

## **В-к "Политика"**

16-22.09.2011 г., стр. 23

### **Без хартиен билет от догодина**

На спирките има информация, че при закупуване на месечна карта от 50 лева, билетът излиза по 50 стотинки, ако пътуваш 100 пъти. Изчислението е на база на това, че човек сменя средно по 2 превозни средства на път за работа, т.е. пътува 80 пъти за 20 работни дни в месеца. Плюс няколко пътувания през уикендите, стават горе-долу 100 пътувания. Идеята е, че с карта всяко пътуване е под 1 лев. Въпросът с увеличаване на цената на билета с цел намаляване на гратиса е коментиран много пъти, но на този етап съотношението е работещо. И цената на билета няма да се променя. Няма логика. Догодина като довършим и тикет системата в автобусите, гратисът ще падне още. Откакто функционира системата в електротранспорта, приходите от билети и карти там са нараснали с близо 3 млн. лв. на година. Т.е. очакваме между 8 и 10 млн. лева повече приходи след пускане на системата в автобусите. Като цяло билетът на хартиен носител ще отпадне. Най-малкото, защото ще имаме една дигитализирана система и няма да е нужно да правим разходи за отпечатване на хартиени билети. Със сигурност ще има обаче хартиен билет - единичен, за хората, които не са от столицата, но идват по работа в града. Възможно е да има и едnodневна карта, но тя да е на хартиен носител с чип.