

В-к "Монитор"

06.09.2011 г., стр. 6

Пускат моста „Чавдар” в четвъртък

Движението по моста „Чавдар” ще бъде възстановено в четвъртък, съобщиха вчера от Столичната община. Ремонтът на съоръжението ще бъде приключен 5 дни предсрочно. Обновяването започна на 16 юни, като оттогава движението е двупосочно по старото съоръжение, което отвежда трафика от кварталите „Хаджи Димитър” и „Левски” към центъра. Заради промените бе съкратен маршрутът на тролеи 1 и 2. Вместо до кв. „Левски Г” единицата се движи само до „Сточна гара”, а линия 2 до ул. „Кракра” при Софийския университет. Нормалният маршрут на тези линии се възстановява от 04,00 в четвъртък.

Малко над 1,7 млн. лв. ще плати общината на изпълнителя „Главболгарстрой”. Срещу тези пари фирмата се нае да ремонтира участък от 350 метра, като положи нов асфалт и подмени тротоари, парапети и отводнителите.

До 04,30 ч. утре сутринта пък ще е забранено движението по бул. „Гоце Делчев” в отсечката между бул. „Петко Тодоров” и ул. „Костенски водопад”. Причината е изграждането на десния перловски колектор. До полунощ на 15 октомври коли няма да се допускат по ул. „Костенски водопад” между бул. „Гоце Делчев” и ул. „Георги Измирлиев”. От 20 септември пък се въвежда ограничение за участъка от ул. „Георги Измирлиев” до бул. „Тодор Каблешков”. Заради забраните се променят маршрутите на тролей 8 и автобуси 73, 74 и 76.

В-к "Монитор"

08.09.2011 г., стр. 6

5 дни по-рано

Мостът „Чавдар” отворен от днес

Движението по моста „Чавдар” ще бъде възстановено днес, съобщиха от Столичната община. Ремонтът на съоръжението приключва 5 дни предсрочно.

Обновяването на моста започна на 16 юни, като оттогава движението е двупосочно по старото съоръжение, което отвежда трафика от кварталите „Хаджи Димитър” и „Левски” към центъра. Заради промените бе съкратен маршрутът на тролеи 1 и 2. Вместо до кв. „Левски-Г” единицата се движи само до Сточна гара, а линия 2 до ул. „Кракра” при Софийския университет. Нормалният маршрут на тези линии се възстановява от днес.

Малко над 1,7 млн. лв. ще плати общината на изпълнителя „Главболгарстрой”. Срещу тези пари фирмата се нае да ремонтира участък от 350 метра, като положи нов асфалт и подмени тротоари, парапети и отводнителите.