

В-к "Стандарт"

29.08.2011 г., стр.13

Брюксел плаща за евтиното билетче в София

Не делея задачите на преди и след 23.X

Извоювахме 40 км тротоари за пешеходците, казва Йорданка Фандъкова

Как ще се модернизира градският транспорт в София? Кога Околовръстното шосе изцяло ще се обнови? И как ще се преобрази Женският пазар? По какъв начин ще се изчисляват данъците на столичани? И с какви задачи ще се заеме Йорданка Фандъкова на 1 ноември? Ето какво отговори столичният кмет.

- Г-жо Фандъкова, преди дни подписахте договора за "Интегриран градски транспорт". Освен новите 50 тролейбуса ще се подменят ли и други видове превозни средства на градския транспорт?

- Модернизацията на градския транспорт е сред основните ни приоритети. След като миналата година доставихме 30 нови тролейбуса, които вече се движат по улиците на София, също така и 15 модернизирани трамваи, тази година се прави окомплектовката на още 20 композиции. Те ще се движат по линиите на трамвай номер 8 и 11.

Изграждаме нова трамвайна линия от Семинарията до Студентски град. 20 ключови кръстовища в София ще имат системи, които ще пропускат градския транспорт и ще намалят чакането в часовете пик. Ще се монтират и 600 нови електронни информационни табла.

- Тази модернизация ще доведе ли до промяна в цената на билета?

- Неслучайно подчертах, че основното ни усилие е насочено към привличане на безвъзмездни европейски средства. Това е именно с идеята да не натоварваме допълнително гражданите, а в същото време, те да имат по-удобен и по-модерен градски транспорт. На този етап не се очаква увеличение на цените на билетите.

- Има ли общината план за ремонт на тротоарите?

- Наистина по-голяма част от тротоарите са в тежко състояние. Тази година изградихме над 20 км нови тротоари, включително асфалтови. Основното ни усилие е да ги освободим от колите. През последните няколко години освободихме над 40 км

Написано от Боян Стефанов
Сряда, 31 Август 2011 07:33 -

тротоари. Извоювахме ги за пешеходците чрез монтирането на антипаркинг колчета.

- Докъде стигна разширяването на Околовръстното, кога целият пръстен ще бъде обновен?

- В момента се работи много активно, почти денонощно, в участъка от Симеоново до "Младост". До 15 септември ще бъде завършен Южният локал, който ще позволи автомобилите вече да преминават в двете посоки по него. В същото време вече е готов проектът и предаден на АПИ за участъка от автомагистрала "Люлин" до река Какач. Там предвиждаме изграждането на две естакади при бул. "Царица Йоанна" и при бул. "Сливница". Очакваме, че следващата година строителството на този участък ще започне. Подготвяме и проект за участъка от бул. "Братя Бъкстон" през Горнобански път до автомагистрала "Люлин". Там се предвижда изграждането на тунел, на голяма естакада, именно с цел да се намали необходимостта от отчуждаване, тъй като тези процедури оскъпяват изключително много строителството. Очаквам до 5 г. да имаме изцяло изграден околовръстен път.

- Какви ще бъдат правилата, по които ще се изчисляват данъците на столичани догодина - такса смет и данък сгради?

- Знаете, че в началото на годината върнах решението за презониране, тъй като не беше достатъчно добре подготвено и обяснено на гражданите. В тези тежки за бизнеса и за семействата времена не можем да мислим за вдигане на данъците и таксите. В същото време основните ни усилия са насочени към увеличаване на събираемостта. Увеличихме ревизионните екипи, които правят ревизии на фирми, неплащащи данъци. До средата на годината събрахме около 43 млн. лв. от стари задължения и ревизионните екипи продължават своята работа. По отношение на таксата смет, безспорно трябва да вървим към промяна на методиката на плащане. Не можем просто механично да приложим модел - от Швейцария или Германия да кажем, който не би работил в София или пък би натоварил допълнително семействата. Няма как да бъде измерено количеството отпадък в този момент на един голям 20-етажен блок без допълнителни усилия и инвестиции и без да е приключил процесът на регистрация на етажните собственици. В Западна Европа в процеса участват и домоуправителите - било то за измерване на количество или за определяне на база на брой живеещи. Практиките са известни, но желанието на някои хора да се събудят и да променят от днес за утре методиката крие големи рискове.

- Кога ще има София завод за боклук?

- В петък подписах договора за изграждане на новото депо. Имаме одобрено европейско финансиране за първия етап от инсталацията и изграждането започва. Цялата инфраструктура е изградена - канализация, електропроводи, подстанция. Това са елементи от подготовката на строителството на системата, които бяха финансирани от общината и за които кметството сега си връща тези около 19 млн. лв. инвестиции. Но пък това ни позволи да имаме готовност за началото на строителството както на депо, което е заложено в първия етап, така и на компостиращите инсталации. За тях подготвяме обявяването на нова процедура за избор на изпълнител, тъй като старата прекратих, защото остана една фирма и тя даде много висока цена. В същото време очакваме приключването на анализа за втора фаза и одобрението ѝ. Важни са стъпките. Нека да не забравяме, че говорим често за забавяне, но забавяне имаше поради факта, че предишното правителство не даваше гаранции за държавното съфинансиране и всъщност едва през април 2010 г. ние внесохме апликационната

Написано от Боян Стефанов
Сряда, 31 Август 2011 07:33 -

форма в ЕК. Имаме ясни срокове и сключен договор. Срокът за изграждане на депо е 14 месеца. След като изберем изпълнител за компостиращите инсталации, срокът е 18 месеца, но самото провеждане на конкурсите никой не може да прогнозира. Знаете, че това е процес, в който са възможни обжалвания и очакване на процедури. Важното е да спазваме правилата и закона, не само защото са европейски средства и Европа ни гледа под лупа, а и защото така трябва да харчим и нашите пари.

- Кога ще се пусне вторият лъч на метрото?

- Знаете, че метрото се изгражда с европейски средства напълно в момента и че следващата година по това време два пъти повече софиянци ще могат да се възползват от него. В момента около 200 000 души ползват метрото всеки ден, догодина ще бъдат 400 000 души. Едновременно с това - ще има 4 буферни паркинга. Най-големият ще е на "Цариградско шосе" за 1300 автомобили, общо ще побират 2800 коли. Това ще облекчени трафика още следващото лято.

- А ще има ли небостъргачи на мястото "Кремиковци"?

- "Кремиковци" беше продаден неотдавна. Още не съм се виждала с новите собственици. Не зная какви са техните намерения. Лично аз продължавам да твърдя, че тази зона е подходяща за изграждане на технологични центрове, и мисля, че това е бъдещето и това е и добро за града ни.

- Докъде стигна ремонтът на Женския пазар?

- В момента тече ремонтът от бул. "Сливница" до ул. "Кирил и Методий". Това е първият етап. Там се изграждат настилки. Ремонтират се съоръженията, масите, изгражда се видеонаблюдение. Изцяло се подменят павилионите за цветя, поставят се нови пейки. Ремонтът трябва да бъде завършен до 20 септември. Той се прави изцяло под контрола на гражданската организация, от хората, които ни сигнализираха и настояваха това централно място в града ни, превърнало се в символ на разруха, да бъде възстановено. В същото време тече процедура за избор на изпълнител за проектиране на останалата част от пазара. Очаквам до 3 месеца да бъде приключена, след което да се обсъдят вариантите, отново с представителите на гражданското сдружение - хора, на които се надявам, че ще можем да разчитаме за това, да се получи много добър проект. Той включва и изграждане на подземен паркинг, зони за разходка с пейки и водна площ - езерце. Предвиждаме и място за продажба на книги. Много пешеходни зони, детски кът. Десет фирми вече са закупили документи за обществената поръчка. Често от тях са от чужбина. В началото на следващата година трябва да се вземе решение кой от проектите ще бъде одобрен.

- Когато от ГЕРБ съобщят официално, че вие ще сте кандидатът за кмет, очакват ли удари под кръста от останалите кандидати?

- Всеки има правото да си избира стратегията, начина на водене на кампания. Аз мисля, че ние сме показали начина, по който правим кампания. И сега той няма да бъде по-различен.

- Кой ще са проблемите, с които ще се захванете на 1 ноември?

- Не разделям времето на "преди" и "след" изборите. За мен основната задача е последователност и устойчивост в изпълнението на задачите. Не говоря за идеи и намерения, а за конкретни проекти с конкретни срокове, ясно разписан график и, в края на краищата, голяма част от тях вече са с осигурено финансиране.