

Написано от Боян Стефанов
Вторник, 30 Август 2011 05:52 -

Николай Костов: Всеки десети пътува без билет в столичния градски транспорт
29 август 2011 | 15:01 | Агенция "Фокус"

За гратис пътуванията в столичния градски транспорт, Агенция „Фокус“ разговаря с Николай Костов - управител на „Център за градска мобилност“ ЕООД.

Фокус: Увеличават ли се гратисчиите в столичния градски транспорт?

Николай Костов: Паралелно с преброяването на пътничкопотоците по маршрутите на масовия градски транспорт през 2010 година, „Център за градска мобилност“ ЕООД организира и проведе анкета за установяване размера на гратисните пътувания. Резултатите, съпоставени с тези от аналогични проучвания в предходни години са следните: през 2010 г. гратисните пътувания са 9,19 % от всички пътувания в градския транспорт. За сравнение през 2002 г. те са били 7,16 %, през 1997 г. – 12,3 %, а през 1994 г. – 6,37 %.

Фокус: От началото на годината до сега каква сума е събрана от глоби на нередовни пътници?

Николай Костов: За периода 01.01.2011 г. – 31.07.2011 г. са реализирани 44 229 броя билети за таксуване на нередовен пътник на стойност 442 290 лв. Издадени са 3037 наказателни постановления въз основа на актове за установяване на административно нарушение. Сумите от издадените наказателни постановления се събират от НАП и „Център за градска мобилност“ няма информация за реалните постъпления по тях.

Фокус: Колко контролори следят за редовността на пътуването и как е организирана работата им?

Николай Костов: „Центърът за градска мобилност“ ЕООД осъществява контрол по редовността на пътниците със 172-ма контролори. Разработен е модел на контролната дейност, така че плътността на проверките да са еднакви по цялата мрежа на масовия градски транспорт. Разработени са 10 контролни маршрута с часови графици в 4 варианта, така че по всяко време да бъде осъществяван контрол.

Фокус: Какви качества трябва да притежава добрият контролор?

Николай Костов: Контролорът по редовността на пътниците трябва да притежава личните качества: отговорност, комуникативност, инициативност, оперативност, умения за работа в екип и самостоятелно. Изискванията за заемане на длъжността „Контролор по редовността на пътниците“ са: преминаване на тест за психологическа пригодност на Института по психология към МВР, минимум средно образование, чисто съдебно и криминално досие.

Фокус: Необходимо ли е да се увеличи глобата за гратисчиите?

Николай Костов: Ефективността при осъществяване на контрола по редовността на пътниците в масовия градски транспорт е фактор, който пряко влияе върху събираемостта на приходите от продажба на превозни документи. С цел повишаване на ефективността от контролната дейност и за да се избегне поставянето на пътниците с

Написано от Боян Стефанов
Вторник, 30 Август 2011 05:52 -

редовни превозни документи в по-неблагоприятно положение от пътуващите „гратис“, добра бизнес практика е увеличаване цената на билета за таксуване на нередовен пътник. Това ще мотивира част от пътниците, пътуващи „гратис“ да се снабдяват с редовен превозен документ за пътуване.

Фокус: Срещат ли контрольорите много проблеми с агресивни гратисчи?

Николай Костов: От началото на 2011 година са регистрирани 25 посегателства към контрольори по редовността на пътниците и са образувани дознания в съответните полицейски управления.

Фокус: Кой са най-редовните пътници в столичния градски транспорт и кой са най-нередовните? В кои квартали и по кои линии най-често се возят гратисчи?

Николай Костов: Най-много гратисни пътувания се реализират по автобусните крайградски маршрути -11.64%. След тях са градските автобуси – 9,90 % и трамваите – 8,55 %. Най-нисък е процентът на гратисните пътувания при тролейбусния транспорт - 7.72%.

Най-много гратисни пътувания в крайградските зони се осъществяват в часовете до обяд, а за останалите видове транспорт гратисът е по-висок в следобедните часове. В резултат на проучването бяха определени и местата с най-голяма концентрация на гратисни пътувания - крайградските автобусни линии и някои квартали на столицата – „Красна поляна“, „Овча купел“, „Васил Левски“, „Христо Ботев“ и др. Резултатите от направеното проучване послужиха за развитието на нови форми на контрол – например по крайградските маршрути № 25, 26, 27, 29, 59 и 69 започна въвеждане на нов модел за проверка – качването се извършва само от първа врата, а пътниците показват превозните си документи на водача.