

There are no translations available.

В-к "Атака"

10.08.2011 г., стр.7

Николай Пехливанов: Решението на трафика в София е в градския транспорт

По-бързи, сигурни и удобни автобуси ще мотивират столичани да зарежат колите, смята националистът

Решението на проблемите с трафика в София е да се стимулират гражданите да ползват градския транспорт." Това предложи кандидат-кметът на АТАКА за столицата Николай Пехливанов в дискусия за приоритетите за бъдещето на града по Нова телевизия с основните си политически опоненти. Депутатът на националистите беше категоричен, че предложените частични решения за отваряне на един или друг булевард и направата на еднопосочни улици не могат да са отговор на въпроса със задръстванията. "Проблемът е комплексен. Столичани трябва да бъдат стимулирани да ползват градския транспорт, което означава да го направим по-удобен, по-комфортен, по-бърз и по-евтин. Трябва да се отпушат пътните артерии. Да се направят навсякъде бус ленти, за да може градският транспорт да е по-бърз и удобен от автомобилите. Тогава хората ще го ползват", заяви Пехливанов. Според него това автоматически ще генерира намаляване на трафика. Той подчерта, че в момента за транспорт софиянци плащат най-скъпа субсидия на глава от населението спрямо другите големи градове в страната и най-високата цена на квадратен метър. "Докато нямаме някакъв пазарен принцип, по който да работи градският транспорт, докато няма мотивация шофьорът да продава билетчета, а не да казва: "Нямам, съжалявам", няма как това предприятие да заработи ефективно и няма как да подобрим качеството на градския транспорт", категоричен беше националистът.

Опонентите му се съгласиха, че това действително е правилното решение за столичани и че добрият градски транспорт ще свали жителите на града от автомобилите.

Сред приоритетите си за управлението на София кандидат-кметът Пехливанов посочи и конкретни мерки относно надутата в момента такса смет. "Столична община събира с 50 млн. повече от такса смет, без София да е толкова чиста, колкото трябва. Това са неправомерно взети от гражданите пари. В момента ударно предизборно се чисти, но година и половина от мандата на Йорданка Фандъкова градът ни тънеше в боклук и беше в окаяно състояние", отбеляза кандидат-кметът на патриотите. Той припомни, че парите за боклука са най-голямото перо в столичния бюджет. "Около 28% от данъците, които плащаме, отиват за почистване и в същото време се оказва, че в София средно на глава от населението плащаме най-скъпия боклук, с 35% по-скъпо от градове като

Written by Боян Стефанов

Thursday, 11 August 2011 08:32 - Last Updated Monday, 22 August 2011 08:33

Пловдив и Варна на глава от населението", допълни националистът. Според него трябва да се промени методиката за изчисляване на такса смет. "Тя трябва да е социална и справедлива - не може една бабичка, която си купува едно кисело мляко на ден, да плаща колкото цяло семейство. Такса смет трябва да е функция на реалното потребление - на тока или водата.

Грешно е да бъде изчислявана на база на данъчна оценка, защото това е вече не такса за потребление, а това си е един вид данък. Има различни работещи практики в цяла Европа, но трябва да прилагаме модели, които са приложими и реално изпълними", поясни Пехливанов.