

В-к "Труд"

04.08.2011 г., стр. 7

Метро вместо трамвай влиза в подлеза на НДК

Трамваите да не минават през подлеза на НДК, а по наземно трасе покрай националния дворец. Това предвижда план за реконструкция на подземното пространство пред двореца, който е част от проекта за втория лъч на метрото. Идеята е в тунела да останат да се движат само автомобили и тролеи. Подлезът пред НДК пък ще бъде ремонтиран основно и магазините ще бъдат обновени. „Декоративните топки на фонтана там няма да бъдат покрити със сцена, тъй като е скъпа операция“, каза главният архитект на София Петър Диков по повод идея на сдружение „София 2020“. Останалите 12 фонтана в столицата ще бъдат ремонтирани основно до 2013 г., каза зам.-кметлицата Ирина Савина. Тогава влиза в сила европейско изискване помпените им инсталации да не са потопени, а да са извън водните съоръжения. Савина провери как се извършва профилактика на водната каскада пред Народния театър. Според изискването това се прави на 10 или 15 дни в топлите месеци и струва месечно на кметството 9000 лв. за всички фонтани. За вода сметката е до 100 000 лв. годишно. Глобата за къпане във фонтан е между 1000 и 5000 лв., но не е наложена нито една.