

There are no translations available.

В-к "Телеграф"

01.08.2011 г., стр. 2

С въвеждането на електронното тълкуване

Пътуваме с 1 билет в рейса и метрото

Година нужна, за да внедрят системата

Едно и също електронно билетче ще важи и в автобусите, и в метрото в София и няма да е необходимо да се купуват нови при всяко прекачване.

Това ще се случи, след като единната тикет система бъде въведена в цялата мрежа на обществения транспорт в българската столица, обяви Жан-Патрик Маркет от Европейската банка за възстановяване и развитие. Базираната в Лондон институция ни отпуска заем за модернизация на градския транспорт.

Ще има възможност и за захранване на картите с неопределена сума по интернет, поясни Маркет.

Другото преимущество на тази система е, че е по-евтина и честна от досега действащата, защото хората ще плащат толкова, колкото пътуват. Например, ако ползвате тролея само за една спирка, няма да плащате цена на цял билет, както досега. Тези пък, които се возят до най-крайните спирки на линиите, ще трябва да се приготвят да платят повече, допълни експертът.

Срок

Поне една година ще е необходима за въвеждането на системата, поясни за „Телеграф“ зам.-кметът на София по транспорта Любомир Христов. Основна цел е именно да се обвържат в една система за таксуване метрото, автобусите и електротранспортът.

Промяна на принципа на заплащане обаче евентуално може да се обсъжда на по-късен етап. За нас е важно първо да пуснем системата, да видим как действа, поясни Христов. След това вече може да се мисли дали таксуването да става по различен начин - в зависимост от това на какво разстояние се пътува, или да се запази сегашният модел.

Заеми

Европейската банка отпуска на София серия от еврофинансирани заеми за модернизацията на обществения транспорт в града. Финансовият пакет от 24.96 млн.

евро е за подобряване на качеството, сигурността, достъпността на транспорта, както и за повишаване на енергийната му ефективност. Договореността бе финализирана тази седмица с Центъра за градска мобилност. Първият заем в размер на 5.96 млн. евро е за подобряване на системите за контрол на трафика, светофарите, тролейбусните линии и въвеждането на нови трамвайни линии.

Банката предвижда да отпусне еврофинансирани заеми на седем големи български града София, Бургас, Варна, Плевен, Русе, Стара Загора и Пловдив, за модернизация на градския транспорт.

В-к "Монитор"

01.08.2011 г., стр. 5

С един билет в рейса и метрото

Едно и също електронно билетче ще важи и в автобусите, и в метрото в София и няма да е необходимо да се закупуват нови при всяко прекачване.

Това ще се случи, след като единната тикет система бъде въведена в цялата мрежа на обществения транспорт в българската столица, обяви Жан-Патрик Маркет от Европейската банка за възстановяване и развитие. Базираната в Лондон институция ни отпуска заем за модернизация на градския транспорт.

Ще има възможност и за захранване на картите с неопределена сума по интернет, поясни Маркет. Другото преимущество на тази система е, че е по-евтина и честна от досега действащата, защото хората ще плащат толкова, колкото пътуват. Например ако ползвате тролея само за една спирка, няма да плащате цена на цял билет както досега. Тези пък, които се возят до най-крайните спирки на линиите, ще трябва да се приготвят да платят повече, допълни експертът.

Поне една година ще е необходима за въвеждането на системата, поясни зам.-кметът на София по транспорта Любомир Христов. Основна цел е именно да се обвържат в една система за таксуване метрото, автобусите и електротранспортът. Промяна на принципа на заплащане обаче евентуално може да се обсъжда на по-късен етап. За нас е важно първо да пуснем системата, да видим как действа, поясни Христов.