

There are no translations available.

В-к "Монитор"

23.07.2011 г., стр. 1-6

Половината от пътуванията в София – с градския транспорт

Метрото сваля 52 000 от колите

През септември казват какъв ще е маршрутът на третия лъч

Между 48 и 52 хил. души ще се откажат от пътуване с личните си автомобили, ако има трети метролъч. Това сочат данните от анкета сред 5 хил. души. Проучването е правено през март от един от подизпълнителите на метрото. „Хората са отговаряли на въпроса при условие, че и втори метродиаметър функционира“, обясни директорът на фирмата Александър Витанов. 70% от участниците пък са заявили, че ще слязат от колите, ако има буферни паркинги на метростанциите. Данните от последните три подобни анкети сочат, че между 68 и 71% от хората са съгласни да пътуват с метрото, вместо с личния си автомобил. 26,4% от всички пътувания в града в момента се осъществяват с лични автомобили, сочат още данните. Почти двойно по-голям е броят на пътуванията в градския транспорт – 44,4%. Според официалните данни на столичния „Метрополитен“ подземният влак се ползва от около 13% от пътниците. Ходенето пеша пък предпочитат 21,7%. 3,3% се возят на маршрутка и едва 1,1% ползват такси.

През септември ще бъде избран маршрутът на третия метродиаметър, съобщи главният архитект на София Петър Диков. Вчера в столичната дирекция по архитектура бе стартирана процедурата по съгласуване на проектите. Както „Монитор“ писа, в момента има пет разработени варианта за маршрута на третия метролъч. Във всеки от тях се предвиждат по две естакади с шумоизолиращи стени. Пероните ще са дълги до 100 м. Според прогнозите през тях ще преминават по 40 хил. пътници на час. Средната скорост на влаковете пък ще е 65 км./ч. В продължение на месец петте варианта ще се обсъждат на страницата на Дирекция „Архитектура и градоустройство“ и в сайта на „Метрополитен“. В началото на септември ще има обществено обсъждане „Ще го направим в зала, която поема поне 600-700 човека, за да има максимално широка възможност за участие“, обясни Диков. Очаква се решението за окончателния маршрут да бъде взето на експертен съвет през втората половина на септември.

В-к "Банкер"

23-29.07.2011 г., стр. 3

Без коли по „Лъвов мост“

Столичната община най-сетне обяви обществената поръчка за избор на фирма, която да изгради новия транспортен възел на „Лъвов мост“. Той ще е на две нива и за строителството му има осигурен заем от Европейската инвестиционна банка.

Конкретният проект ще струва над 6 млн. лв. и съгласно документацията трябва да бъде изпълнен за една година.

Според техническото задание „Лъвов мост“ дори ще е на три нива, ако се прибави и втората линия на метрото, която ще минава под нивото на реката. По сегашния мост, който ще бъде запазен и реконструиран, ще се движат само трамваите. Автомобилите ще бъдат „качени“ на най-високото ниво чрез два нови моста и кръгово движение, а директният трафик по бул. „Сливница“ ще бъде „свален“ на нивото на реката.

Очаква се тази година да започне изграждането и на още няколко кръстовища на две нива, които да отпушат трафика по най-натоварените булеварди. Става дума за връзката между първа и втора част на кв. „Младост“ по бул. „Андрей Ляпчев“, при Телевизионната кула и на кръстовището на бул. „Ив. Евстатиев Гешев“ и „Георги Софийски“.