

Written by Боян Стефанов

Tuesday, 19 July 2011 12:46 - Last Updated Tuesday, 19 July 2011 12:50

There are no translations available.

В-к "Труд"

19.07.2011 г., стр. 8

Закриват 3 линии на маршрутки, народът ще се прекачва

Над две прекачвания ще трябва да правят столичани, за да отидат на работа, ако маршрутите с номера 1, 2 и 34 бъдат закрити. Поне такива са планове на общината. Единицата вози от ж. к. „Младост“ до ж. к. „Люлин -5“. С превозни средства на градския транспорт има три възможности да се стигне от единия комплекс до другия. Първият вариант е с автобус №111, а другите с автобуси 212 и 214, после с рейс №310 до „Люлин“. Така превозът ще излезе вместо 1,50 лв. с маршрутка - 2 лв. с градския транспорт. Почти два месеца не върви линия №33 от Горна баня до ж. к. „Хаджи Димитър“. Ако пътник иска да стигне от единия до другия квартал на София, ще трябва да се качи на автобус №260, а после на тролей с номера 1 или 2.

По спряната линия №34 от с. Мирояне до с. Сеславци ще трябва да се продупчат даже 4 билета - в автобус №25 от Мирояне, после в трамвай №11, след това и в трамвай №22, а оттам ще има прекачване в автобус №117 до Сеславци.

Линия №2 ж. к. „Дружба -2“ ж. к. „Обеля -1“ пък може да се замени с комбиниране на метро и автобус №3.

„Линиите се закриват поради липса на пътници и превозвачите се отказват да ги обслужват заради нерентабилност“, каза зам.-кметът Любомир Христов. В София микробусчета се движат по 27 трасета от общо 49 преди години. С отпадането на тези 3 линии ще останат в действие 24 маршрутки, като договорите на 20 от тях изтичат до края на юли. Превозвачите вече са заявили желание да им бъдат продължени договорите. Те обаче ще бъдат подписани само за още 6 месеца. Общината вече е поискала от областния управител да одобри анексите.

Дотогава кметството трябва да прецени за кои от линиите ще обяви конкурс за нови превозвачи. Процедура ще има за тези линии, по които има пътници. За тях превозвачите ще получат нови 3-годишни договори. Според Христов след конкурса ще остана максимум 16 маршрутки. Решаващи ще са не само броят на пътниците, но и тръгването на втория лъч на метрото. Тогава ще се изготви и нова схема за организация на градския транспорт. Тя ще засегне предимно кварталите „Надежда“ и центъра.

Общината вече промени маршрутите на десетки линии от градския транспорт заради първия лъч на метрото.

Written by Боян Стефанов

Tuesday, 19 July 2011 12:46 - Last Updated Tuesday, 19 July 2011 12:50

Градският транспорт вози 1,1 млн. души на ден

Около 1,1 млн. души дневно превозва градският транспорт на София. По данни на Центъра за градска мобилност м. г. столичани са ползвали за превоз автобус 241 млн. пъти, пътуванията в трамваите са 101 млн., в тролеите 58 млн., а в метрото - 51 млн. Най-натоварени са автобусните линии 204 и 604, трамвайните 5 и 22 и тролейбусна №9, където в пиковите часове се возят по 5-6 души на кв. м, сочат данни от преброяването на пътниците. Най-малко хора има в крайградските линии - по човек на кв. м в натоварените часове. Пътниците в градския транспорт са намалели средно с 12% спрямо последното броене през 2002 г.