

There are no translations available.

В-к "Монитор"

04.07.2011 г., стр.5

След анализ на градския транспорт в столицата

Дават 400 трамвайни спирки на концесия

Частниците ще ги ремонтират срещу безплатна реклама

400 спирки на градския транспорт в столицата може да бъдат дадени на концесия. Идеята е частници да ремонтират съоръженията за тяхна сметка, а в замяна на това да получат правото за безплатна реклама върху тях.

Възможностите за даване на спирките на концесия ще станат ясни след анализ, за който Столичната община планира да плати 100 000 лева.

Парите са по проекта за интегриран градски транспорт, за реализацията на който кметството кандидатства за 50 млн. евро по оперативна програма „Регионално развитие”.

Първоначалната идея на общината беше на мястото на спирките да бъдат изградени спиркокомплекси, за които да се плати с пари от Брюксел. При този вариант обаче на новите станции нямаше да може да се поставя реклама, както и да се извършва търговска дейност като продажба на вестници.

След като получим анализ, ще разберем за колко години е най-изгодно спирките да бъдат отдадени на частници, коментираха транспортните експерти на „Московска” 33. Очаква се провеждането на търг за консултант който да изготви доклада за концесиониране на местата за чакане на трамвая.

На други 600 спирки пък ще бъдат поставени електронни табла, които да показват кога идва чаканото превозно средство. Монтирането на съоръженията ще бъде включено по проекта за интегриран градски транспорт.

С най-голямата част от средствата ще се подмени тролейбусният парк в града.

Догодина общината ще закупи 50 нови тролея с климатик, за които „Монитор” вече писа. Те ще бъдат пуснати по линии 1, 2, 5 и 9, по които в момента возят икаруси.

В 750 коли на градския транспорт пък ще бъдат поставени специални датчици, които да помагат за отчитането на приближаването на возилата до 20 ключови кръстовища.

Там ще бъде изградена система, която да осигурява зелена вълна и бързо преминаване

на автобусите.

С останалата част от парите ще бъдат изградени скоростни трамвайни трасета по бул. „България“ и от Семинарията до Студентския град. Както „Монитор“ вече писа, с подмяната на релсите по първия булевард ще се съкрати времето за пътуване с 10-12 минути.

В-к "Монитор"

04.07.2011 г., стр.12

По спирките ще ги познаете

Над 400 спирки в столицата са в окаяно състояние – на места навесите са ръждясали и изгнили, на други – въобще липсват. От Столичната община от години търсят начини да премахнат старите съоръжения и да изградят на тяхно място модерни спирки.

Според статистиката столичани пътуват по 37 минути до работа, като често сменят по 2 транспортни средства. Чакането отнема от 4 до 20 минути. Поради тези две причини броят на пътуващите с обществените возила е намалял от 65 % на 50 % за десет години.

Една от мерките, с които да се спре отливът, е именно изграждането на спиркокомплекси.

Вариантът те да се построят с европари явно не е атрактивен, защото на тях няма да могат да бъдат поставяни реклами, от които в бъдеще кметството да печели.

Другият начин е концесия – той е добър, само ако срокът на договорите не е прекалено дълъг, та частниците рекламират безплатно безкрайно...

Иначе хората не ги интересува как ще бъдат оправени спирките. Стига да бъдат ремонтирани...