

There are no translations available.

## **В-к "24 часа"**

24.06.2011 г. , стр. 4

### **Глобата за гратисчии в София скача двойно**

Глобата за нередовни пътници в градския транспорт в София ще скочи от 10 на 20 лв., съобщи вчера зам.-кметът по транспорта Любомир Христов. Той вече е внесъл доклад с промяната в Столичния общински съвет. „Целта ни не е да събираме повече приходи, а размерът на глобата да респектира пътниците и така да се намали броят на гратисчиите“, обясни Христов.

## **В-к "Сегга"**

24.06.2011 г. , стр. 5

### **Глобата за пътник без билет в София става 20 лв.**

### **Столичният автотранспорт печели 10 000 лв., но трупам над 42 млн. лв. дългове**

Почти една година след като кметът Йорданка Фандъкова обяви, че кметството ще увеличи двойно глобата за пътник без билет, доклад с такова предложение най-накрая ще бъде внесен в общинския съвет. "Надявам се на следващата сесия да бъде гласувано предложението", заяви зам.-кметът по транспорта Любомир Христов. Ако това наистина се случи, глобата ще стане 20 лв. през юли.

Идеята глобата за нередовен пътник да се увеличи двойно бе на финансовия консултант, когото Центърът за градска мобилност нае през пролетта на 2010 г. да анализира градския транспорт. За услугата общинското дружество плати 180 000 лв. Увеличението трябваше да се въведе до края на 2010 г., защото иначе според Христов не би имала планирания ефект. Оттогава обаче вече година нищо не се прави, а голямото забавяне зам.-кметът обясни с "изчистване на някои детайли" около преференциалните карти на студенти и др. Последното преброяване на Центъра за градска мобилност през пролетта на м.г. показва, че между 9-12% от хората в столицата пътуват без билети. Според финансовия консултант вдигането на глобата би убедило част от тях да си купуват билети.

Какви други мерки обаче е предложил той и какви са изпълнени не е ясно, защото докладът не е публичен, а и никой от общинските съветници не го е виждал. "В доклада нямаше кой знае какви сензационни мерки. Едно от предложенията бе да се изтегли заем, за да се въведе системата за електронно таксуване", лаконичен бе пред "Сега" Христов. ЦГМ изтегли 7 млн. евро заем за цялостно въвеждане на т.нар. тикет система. Идеята за нея обаче е още от 2008 г. и оттогава бе ясно, че дружеството няма пари за цялостното ѝ въвеждане.

Вчера Столичният общински съвет прие балансовите отчети на транспортните дружества. Те увеличават балансовата си печалба, но расте и задлъжнялостта им към доставчици. ЦГМ реализира печалба над 3.2 млн. лв., но увеличава с близо 20 млн. лв. общите задължения - за 2010 г. те вече са над 55 млн. лв. Двойно се е увеличила задлъжнялостта на ЦГМ към доставчиците - до 15.4 млн. лв. Сериозни дългове към доставчици продължават да трупат другите две транспортни дружества на общината - "Столичен автотранспорт" и "Електротранспорт". В автотранспорта, който в момента се проверява от прокуратурата заради открити злоупотреби, печалбата е 10 000 лв., но задълженията са над 42 млн. лв. Те все пак са с около 4 млн. лв. по-малко спрямо 2009 г. Трамвайният транспорт е на плюс с 1.2 млн. лв., но дълговете му са набъбнали от 21 млн. лв. до над 36 млн. лв. за 2010 г.

## ПРОВЕРКИ

Автомобилна администрация проверява техническото състояние на маршрутките в София, съобщи кметът Йорданка Фандъкова. "Поискахме от транспортното министерство освен проверките на автобусите по автогарите, да се проверяват и маршрутките", каза пред общинските съветници кметът.

Десислава Колева

24.06.2011 г., стр. 8

## **Глобата за пътуване гратис в трамвая скача**

### **Общински полицаи ще придружават контрольорите в градския транспорт на София**

Глобата за пътуване гратис в градския транспорт на София ще скочи двойно. В момента тя е 10 лв., а предстои да стане 20 лв. Предложението за това внесе зам.-кметът по транспорта Любомир Христов. То ще бъде разгледано от градския съвет след 14 дни, когато ще изтече законовият срок за обществено обсъждане. „Това е допълнително усилие да се намали броят на нередовните пътници. Не е толкова важно да се увеличат приходите от санкцията, а пътниците да имат респект“, поясни Христов. За да се повиши събираемостта на глобите на място с фиш за 20 лв., контрольорите ще бъдат придружавани от общински полицаи. Сега често пътниците не искат да платят санкцията или отказват да покажат лична карта на контрольорите, а те нямат право по закон да изискват лични документи от хората. „С общинската полиция ще се избегне този проблем и на място ще могат да се съставят и актове за нарушение“, поясни Христов. И бе категоричен, че цените на билетите и картите няма да бъдат увеличавани. Много от пътниците обаче пресмятат, че им излиза по-евтино да не си купуват билети от 1 лв. на качване или карти (50 лв. на месец за цялата мрежа), дори и да платят глоба няколко пъти. Очаква се удвоената санкция да ги разколебае. Според последното преброяване на пътниците в градския транспорт загубите от пътуванията гратис са около 10% и се увеличават. Всеки десети пътник се вози без билет или карта. Близко 800-те превозни средства на градския транспорт качват дневно 1,6 млн. души.

### **В-к "Дума"**

24.06.2011 г., стр. 4

## **Проверяват и маршрутките в София**

## **В столицата нямало бусове, по-стари от три години, твърдят хората на Фандъкова**

ДАИ започва проверка на състоянието на маршрутките в София, съобщи кметицата Йорданка Фандъкова в отговор на питане на общинския съветник от БСП Георги Кадиев. Социалистът наблегна на това, че освен автобусите и маршрутките в София са на пределна възраст. Фандъкова се опита да го опровергае, но не даде ясни цифри, а заяви единствено, че в изискванията за конкурса за маршрутките е било записано те да не са на възраст повече от пет години. Възрастта на бусовете била елементарна математика по думите на зам.-кмета по транспорта Любомир Христов. Той пресметна, че не можело те да са по-стари от пет години, тъй като изискването за възрастта им било заложено в конкурса, проведен през 2008 г. Така Христов стигна до извода, че маршрутните таксите не могат да са на повече от три години.

Кадиев настоя да разбере и какво се случва с прекратените договори за някои линии на маршрутните таксите. Христов отговори, че това се наложило, тъй като не бил спазен ангажиментът за доставка на нови автобуси. Зам.-транспортният кмет съобщи, че в момента се прекратяват и договори с превозвачи, които не изпълняват разписания от София към останалите градове. Причината, по думите му, е че липсват пътници за съответните часове. Столичната община е прекратила 14 договора с превозвачи по междуградски линии.

### **Вдигат глобата за гратисчия на 20 лева**

Столичната община ще внесе предложение за увеличаването на глобата за нередовен пътник от 10 на 20 лева, каза зам.-транспортният кмет Любомир Христов. По думите му предложението ще бъде внесено и най-вероятно ще се гласува на следващото заседание на общинския съвет, което е на 7 юли. Реално увеличението на глобата ще влезе в сила в средата на юли или началото на август. Засега хората на Фандъкова нямат намерение да вдигат цената на билетчето. В отговор на въпрос как ще се събират глобите за нередовен пътник, които се налагат на място, зам.-кметът посочи, че към контрольорите ще има и общински полицаи.

### **В-к "Дума"**

24.06.2011 г., стр. 12

## Перфоратор

"Ново двайсе" пръкна вчера зам.-кметът по транспорта на София Любомир Христов. Щял да внесе предложение глобата за гратисчиите в градския транспорт да стане 20 лева вместо сегашните 10. Той все пак се смили и успокои софиянци, че засега нямало да вдига цената на билетчето. Иначе мярката можела да доведе до събираемост на средства, с които да се купят нови автобуси, тролеи, трамваи. Той, заместникът на Йорданка Фандъкова, хубаво лансира нова идея. Но докато я представяше, стана ясно, че въпросното общинско дружество, което се грижи да "вози" софиянци, е на жестока загуба от 46 милиона лева. По-млад от 20-годишен автобус трудно може да се види по столичните улици, а откъм травмай сме обрели все що има за изхвърляне от Европата. И ето я загадката. Колко глоби трябва да се съберат, за да се смени този автопарк? И по-важното защо отново от джоба на столичани. Вярно е, че на чужд гръб и 100 тояги са малко, както казва народът. Но управниците от "Московска" 33 дали не забравят колко пъти досега вдигаха цената на билетчето? И то все със същия мотив - щели били да се купуват нови рейсове и трамваи. Къде са? Нека не ни залъгват с тези "втора ръка". Защо толкова време не се купиха?

Или под оптимизиране на градския транспорт се разбира нещо друго. Може би трябва да се вдигнат заплатите на контрольорите, които май много-много не си вършат работата?

Къде е оптимизирането, когато се оказва, че софиянци могат да се радват на цели 13 вида трамвая? Ама една нова мотриса излизала около 2 милиона лева, ожалиха се от общината. А колко излиза поддръжката на толкова стари и различни трамваи? Не е необходимо да сме счетоводители, за да пресметнем. Дори според най-елементарната логика за всяка услуга се плаща. Да, нека софиянци си плащат за билетчетата. Да, нека си плащат и глобите. Но нека получат и съответната услуга. Поредно управление на столицата завършва без цялостна транспортна схема, което няма как да не се отрази и на градския транспорт. Именно тук бе заложено намерението да може да се плаща за пътуване на километър, от спирка до спирка и пр. А какво става? Досега я някой кмет, я някой зам.-кмет декламира идеи. Като факт - нищо. Май пак опираме до това, дето е рекъл народът: "Бензинът ваш, идеите наши". Вчера чухме поредната гениална идея за това как да се бръкне в джоба на обикновения човек. При това с екстрени разчети - още от юли например. Лес-ничко и простичко! Не е като "трудната" сметка със заплатите и пенсиите. Но то и търпението е до време. Да не се окаже накрая, че в т.нар. градски транспорт на София друго я има, я няма но гратисчии ще сме всички до един.

## **В-к "Новинар"**

24.06.2011 г., стр. 1

### **20 лева глоба за нередовен пътник в София**

Глобата за нередовен пътник в столицата да се увеличи от 10 на 20 лв. Това предложи в четвъртък зам.-кметът на София Любомир Христов. По думите му предложението ще бъде внесено и най-вероятно ще се гласува на следващото заседание на общинския съвет, което е на 7 юли. Реално увеличението на глобата ще влезе в сила в средата на юли или началото на август. Относно събирането на глобите Христов посочи, че контрольорите ще се движат в превозните средства в екип с общински полицаи. Засега от общината не предвиждат да се вдига цената на билета за градския транспорт.

## **В-к "Монитор"**

24.06.2011 г., стр.2

### **В СТОЛИЦАТА**

#### **20 лева глоба за пътник без билет**

От 10 на 20 лв. ще бъде увеличена глобата за нередовен пътник в градския транспорт. Това съобщи вчера столичният зам.-кмет по транспорта Любомир Христов. Промените в наредбата ще бъдат внесени за гласуване още на следващата сесия на общинския съвет. „Текстовете на новата разпоредба вече са написани, в момента се правят дребни корекции, свързани с картите за намаление“, обясни Христов. Не се предвижда обаче скок на актовете за нередовен пътник. В момента контрольорите могат да напишат акт от 100 лв., ако гратисчията откаже да плати 10 лв. за билет. 70 лв. пък е санкцията, ако някой пътува с подправена карта.

Увеличението на глобата е една от мерките, с които от „Московска“ 33 се надяват да

Written by Боян Стефанов

Friday, 24 June 2011 13:36 - Last Updated Friday, 24 June 2011 13:41

---

намалят броя на гратисчиите в градския транспорт. По данни на Центъра за градска мобилност през миналата година с наказателен билет от 10 лв. са глобени 76 000 души. Около 6000 пък са актовете. Най-много гратисчии има по крайградските линии, сочат още данните. Там хората, които не дупчат билет, са 12%.

### **В-к "Монитор"**

24.06.2011 г., стр.3

### **КАТ поде акция „Път на автобуса”**

КАТ погва шофьорите, които не дават предимство на автобусите на масовия градски транспорт в София. Това съобщиха пред „Монитор” от ръководството на столичната Пътна полиция.

Нарушителите ще се наказват с фиш до 50 лева.

Вчера пък цял ден катаджии следяха дали шофьорите на автобуси от градския транспорт спазват пътните правила, като за около шест часа ченгетата засякоха 18 нарушители.

### **В-к "Телеграф"**

24.06.2011 г., стр. 4

В София

### **Погват водачи пречещи на рейса**

Шофьорите, които не да-ват предимство на автобу-сите на масовия градски транспорт в София, попа-дат под прицела на КАТ през следващите дни. Това съобщи за „Телег-раф“ от ръководството на столичната Пътна полиция. Униформените ще следят дали водачите на леки коли намаляват скоростта, за да направят път на рейсовете, които тръгват от спирки. Все-ки, който ги пренебрегва, ще се сдобива с фиш до 50 лева. Междувременно цял ден вчера катаджии следяха да-ли шофьорите на автобуси от градския транспорт спаз-ват пътните правила. За око-ло шест часа ченгетата зася-коха 18 нарушители. „7 от тях не влязоха в т.нар. уширение на спирка, а останалите се движеха неправилно по път-ното платно“, обобщи ре-зултатите от инициативата от КАТ.

## **В-к "Телеграф"**

24.06.2011 г., стр. 7

## **20 лв. глоба за гратисчии в рейса**

## **ВСЯКО КУЧЕ С ЧИП ДО НОВА ГОДИНА**

Всички домашни кучета в Со-фия на възраст над четири ме-сеца трябва да бъдат регистри-рани и да им се постави чип.

Срокът за това е шест месеца след влизане в сила на новата Наредба за домашните любимци, която беше приета на вчерашното заседание на общинския съвет. Според последните промени в нея чиповете ще се заплащат от собствениците на животните, а не от общината, както се пред-виждаше. Цената на поставяне-то на един чип варира в зависи-мост от вида и от кучето, но сред-ната ѝ стойност е около 20-30 ле-ва. В наредбата отпадна плани-раното изискване всяко куче над 10 килограма задължително да се разхожда само с намордник. Вместо това може да се използва неразтеглив повод с дължина до 1,5 метра.

Written by Боян Стефанов

Friday, 24 June 2011 13:36 - Last Updated Friday, 24 June 2011 13:41

---

При разходка задължително трябва стопанинът трябва да но-си ветеринарен паспорт и доку-мент за платена такса на любиме-ца си. Нарушителите ги грози гло-ба от 20 лева, а при повторно на-рушение размерът ѝ става 200 лв. Предвижда се след време данни-те от документите да бъдат въве-дени в електронни карти, които ще се представят на контролните органи при проверка. От 10 на 20 лева пък ще скочи глобата за не-редовни пътници в градския тран-спорт. Предложението за това се очаква да бъде внесено на след-ващото заседание на общинския съвет. За да се увеличи събираемостта на глобите на гратисчиите пък по време на проверките ще присъстват представители на об-щинската полиция.