

В-к "Труд"

13.05.2011 г., стр. 5

Местят третия лъч на метрото

Подземната железница няма да минава през „Ботевградско шосе“, а по бул. „Владимир Вазов“

Третият лъч на метрото да е с променен маршрут, обсъждат в Столичната община. Според досегашните проекти трасето трябваше да минава от кв. „Княжево“, по бул. „Цар Борис III“, през центъра, по бул. „Ботевградско шосе“ до кв. „Враждебна“.

„Обмисляме да се откажем от трасе по бул. „Ботевградско шосе“, заяви главният архитект на София Петър Диков. Според него по-добре било метрото да се измести по бул. „Владимир Вазов“. Така то ще обслужва кварталите „Хаджи Димитър“, „Суха река“, „Левски“ - В и Г и оттам да стигне до летище София.

По бул. „Ботевградско шосе“ сега има трамвайна линия, която била ефективна и удобна. Другата идея е да отпадне и преминаването на метрото по бул. „Цар Борис III“. Но какво точно ще стане в тази част на трасето, арх. Диков не уточни. В момента идеите още не били конкретизирани. Планира се обаче маршрутът да се удължи и след кв. „Княжево“ и да стигне до жк „Овча купел“. Така в този район няма да се прави трамвайно трасе, срещу което имаше протести от хората в квартала.

Новите идеи общината ще обсъди с чешката фирма „Метро-проект Прага“, която е избрана да направи предпроектното проучване на третия метродиаметър. Проектът за този лъч трябва да е готов до края на 2013 г., а през 2014 г. да се получи финансиране за строителството му.

Според разчетите първият вариант на отсечката щеше да струва до 1 млрд евро.

Според Диков новият маршрут може да струва около 800 млн. евро. Общината обмисля и третият лъч да се изгради класически - под земята с малки надземни участъци.

В-к "Монитор"

13.05.2011 г., стр. 6

Нови проекти за градския транспорт

Метрото стига до кв. „Хаджи Димитър”

Влаковете слизат в тунели вместо по открити скоростни отсечки

Влаковете по третия лъч на метрото да возят под земята и да стигат до столичния квартал „Хаджи Димитър”, обмислят на „Московска” 33. Това е един от шестте варианта за разширението на софийската подземна железница, които се предлагат от консултанта по предпроектните проучвания „Метропроект Прага”.

Първоначалният план на общината бе третият метролъч да свързва Княжево с бул. „Ботевградско шосе”, като трасето бъде открито, а по него се движи влак стрела.

Предвиждаше се разширение и до район „Овча купел”.

„Вариантът е метрото да минава под бул. „Владимир Вазов”

вместо под „Ботевградско шосе”. Така ще се обслужват кварталите „Хаджи Димитър”, „Сухата река” и „Левски”, обясни главният архитект на столицата Петър Диков.

Според него индикативната стойност за изграждането на подземната железница е около 800 млн. евро, докато бързият трамвай би струвал между 350 млн. и 1 млрд. евро. „Обсъжда се вариант метрото по третия лъч да е класическо, но той е един от шест варианта. Следващата седмица консултантът ще представи предложенията си, като ще бъдат избрани трите, които са най-рентабилни от финансова гледна точка”, коментира зам.-кметът по транспорта на Столичната община Любомир Христов. На по-късен етап ще бъде избрано най-подходящото трасе, като се очаква проектът да бъде готов до 2013 г., за да може София да кандидатства за еврофинансиране през следващия програмен период. Миналата седмица стана ясно, че разширението на подземната железница до летище София може да бъде готово след 3 г. Идеята е прокопаването на тунела от бул. „Цариградско шосе” до аерогарата да бъде финансирано със спестени пари от сегашното строителство и с евросредства от нереализиран проект по река Дунав. Индикативната стойност е 120 млн. лв.

В-к "24 часа"

13.05.2011 г., стр. 4

Променят третия лъч на метрото, ще стига до Овча купел

Третият лъч на метрото може да стигне до Овча купел, вместо до Княжево. Тази промяна на трасето проучват чешките консултанти, съобщи вчера главният архитект на София Петър Диков. Вероятно метрото няма да минава по бул. „Ботевградско шосе“, а по бул. „Владимир Вазов“. В другия край ще стига до Овча купел, където живеят около 150 000 души. Трасето няма да обхване също бул. „Цар Борис III“, каза Диков. Общината се е отказала и от идеята третият лъч да е от типа леко метро. То ще е класическо и ще струва около 800 млн. евро. Проектът трябва да е готов до края на 2013 г., за да може през 2014 г. София да кандидатства за еврофинансиране. До дни влиза в сила таванът на такситата, след като СОС определи максимална дневна тарифа от 1.30 лв. и 1,60 лв. нощна. На заседанието вчера СДС, ДСБ и ГЕРБ се скараха дали да се удължи мандатът на консултативния съвет за контрол върху бюджета. От ГЕРБ заявиха, че от него няма смисъл, защото не е дал нито една препоръка, а за 9 месеца отишли 49 000 лв. за заплати. Шефът му Ивайло Йонков от ДСБ контрира, че е докладвал за нередности на кмета на София Йорданка Фандъкова. В крайна сметка мандатът не беше удължен.

В-к "Класа"

13.05.2011 г., стр. 4

Класическо метро ще свързва "Княжево" и "Левски"

Класическо метро вместо лекоскоростен трамвай ще свързва софийските квартали "Княжево" и "Левски", съобщи вчера главният архитект на столицата Петър Диков. По думите му това означава, че общината се отказва от планираното трамвайно трасе в "Овча купел". За целта т. нар. трети метродиаметър ще бъде с изменен маршрут от предвидения в момента – от "Княжево", през "Овча купел", "Красно село", "Хиподрума", "Пирогов", НДК, Софийския университет, бул. "Евлоги Георгиев", "Подуене" и бул. "Ботевградско шосе". Според Диков се обсъждали няколко варианта за промяна, които да бъдат предложени за обследване на чешката фирма "Метропроект Прага" АД, която прави предпроектните проучвания. По информация на БТА при първоначалните обследвания на проекта не е била

Написано от Боян Стефанов
Петък, 13 Май 2011 08:48 -

доказана необходимостта от т.нар. леко метро по бул. "Цар Борис Трети" поради малък пътничкопоток и това е една от причините общината да се откаже от отсечката "Княжево" – Руски паметник.

"Лека железница", която да свързва югозападната със североизточната част на града бе заложена в Общия устройствен план на София в края на 2009 г. Идеята бе от "Княжево" до Руски паметник мотрисите да се движат над земята по линията на трамвай номер 5, а оттам до "Ботевградско шосе" да влизат в подземни тунели и отново да излизат от "Ботевградско шосе" до "Левски Г" над земята.

В-к "Сега"

13.05.2011 г., стр. 5

3 квартала може да останат без метро

Столичната община променя трасето на третия лъч на подземната железница

Първоначалният маршрут на третия лъч на метрото най-вероятно ще бъде променен, съобщи главният архитект Петър Диков. Сред новите идеи е метрото да свързва кв. "Овча купел" с летището. Така вместо до кв. "Княжево" подземната железница ще стига до "Овча купел". Това означава без метро да останат "Княжево", "Бъкстон" и "Павлово". Новото трасе обаче ще позволи този транспорт да ползват 150 хил. столичани повече. Вместо по бул. "Ботевградско шосе" подземната железница може да минава по бул. "Владимир Вазов" - този вариант лансира вчера Диков. "Има шест варианта, предложени от чешкия консултант, които тепърва ще обсъждаме", обясни обаче зам.-кметът по транспорта Любомир Христов. Ако бъде предпочетен бул. "Владимир Вазов", трасето ще минава през "Хаджи Димитър", "Суха река", "Левски" В и Г до летището. Според Диков най-вероятно ще отпадне проектът за подземна железница по бул. "Ботевградско шосе", защото там има удобна трамвайна линия.

Първоначалната идея бе надземно метро да минава и по бул. "Цар Борис III". Сега обаче ще се мисли за друг маршрут. Освен това наземно метро няма да има, защото е скъпо. По предварителни разчети цената за т.н. "леко метро" ще е между 350 млн. и 1 млрд. евро. Ако се направи подземно метро, то ще струва около 850 млн евро. Сроктът за изработване на работния проект е 2013 г., за да може общината да

кандидатства за следващия програмен период от 2014 г. Третият лъч ще се строи на етапи, като първо ще започне изграждането на метрото от бул. "Владимир Вазов" до центъра.

През юли догодина се очаква да заработи вторият лъч на метрото, който свързва кв. "Надежда" и "Хладилника". Наскоро стана ясно, че транспортното министерство обмисля да прехвърли още средства, за да се свърже бул. "Цариградско шосе" с летището.

В-к "Стандарт"

13.05.2011 г., стр. 3

Фандъкова пуска метро до "Герена"

Новото трасе на подземната железница гарантира още 150 хиляди пътници

Столичният кмет Йорданка Фандъкова пуска метро до "Герена". Хилядите футболни запалнянковци, които отиват да гледат мачове на "Левски", ще могат да пътуват с метро. В новите планове на подземната железница трасето минава под бул. "Владимир Вазов" вместо под Ботевградското шосе. "Това е една от идеите, които се обсъждат като вариант за промяна на първоначалния проект на третия метродиаметър в София", съобщи главният архитект на столицата Петър Диков. Проектът предвижда тунелите да пресичат кварталите "Хаджи Димитър", "Суха река", "Левски" В и Г. Крайната цел е летището. По думите на Диков, Ботевградското шосе може да отпадне от плановете, защото по тази пътна артерия има удобна трамвайна линия. Предишният проект включваше третият лъч на метрото да тръгва от Княжево, да минава през Руски паметник и да продължи през Подуяне към летището. Имаше и идея той да стигне до Кремиковци. И в променените планове началната станция на влакчетата пак е в "Княжево". Оттам те ще събират пътниците от "Овча купел".

"С промените капацитетът на подземната железница ще се увеличи със 150 хиляди души", уточни Диков. Тогава ще отпадне нуждата от трамвайна линия до тези квартали. Друг план за метрополитена предвижда метрото да не минава по продължение на бул. "Цар Борис III", а по друг маршрут, който предстои да се изяснява. Промени ще се правят и в самата структура на метрото. Предишните планове бяха за лека железница с повече надземна част. Сега обаче мненията клонят към изграждането на класически подземни

тунели. По предварителни сметки лекото метро е разчетено за стойности между 350 милиона и 1 милиард евро. Класическата подземна железница пък ще струва 850 милиона евро.

"На 18 май ще дойдат представители на чешката фирма, която прави предпроекти проучвания", каза още Диков.

Избраните консултанти работят. Предстои да се направи и оценка на броя на пътниците, които се придвижват в тази посока, обясни зам.-кметът по транспорта Любомир Христов. Всеки един лев трябва да се докаже пред Европейската комисия, ако искаме да получим пари от Брюксел, допълни той. По думите му се готви формата за кандидатване. Срокът за работния проект е 2013 г. Главният архитект обясни също, че третият лъч ще се строи на етапи. Първият е от бул. "Владимир Вазов" до центъра в посока "Княжево".

В-к "Телеграф"

13.05.2011 г., стр. 5

ЗА ТРЕТИЯ ЛЪЧ

Променят трасето на метрото

Бъдещият метродиаметър минава под бул., „Владимир Вазов“ и стига до „Овча Купел 1

Промени в трасето на третия лъч на софийското метро обмислят в Столичната община. Предвижда се бъдещият метродиаметър да минава под бул. „Владимир Вазов“, а не под „Ботевградско шосе“, каквато е първоначалната схема. В другия си край той ще стига до кв. „Овча купел“ вместо до Княжево, както се планираше. По този начин ще се осигури транспортна връзка за 120 000 души, които живеят в „Овча купел“, обясни главният архитект на София Петър Диков. По думите му кварталът е голям колкото цял град, а до него в момента няма достатъчно удобен транспорт. Ако метрото стигне дотам

Написано от Боян Стефанов
Петък, 13 Май 2011 08:48 -

обаче, ще отпадне необходимостта от изграждане на трамвайно трасе в района, каквото се планираше. С преместването на трасето под бул. „Владимир Вазов“ вместо под „Ботевградско шосе“ също ще се увеличи броят на обслужваните пътници. Градската железница ; ще може да се ползва както от жителите на кварталите „Левски В“ и „Левски Р“, така и от тези на „Хаджи Димитър“ и „Сухата река“. Освен това по самото „Ботевградско“ има трамвайна линия, която осигурява транспортна услуга за живеещите по протежението му. Третият метродиаметър ще бъде пуснат на етапи също като останалите два, като първо ще бъде изградена източната му част, обясни Диков. Планира се лъчът да минава под земята, а не да бъде бърз трамвай, каквато идея имаше. По предварителни разчети общата стойност на този лъч на метрото ще е около 850 млн. евро. Проектът трябва да е готов до 2013 г., за да може да се кандидатства за следващия програмен период на ОП „Транспорт“, който започва от 2014 г. През лятото на следващата година се планира да бъде пуснат вторият лъч на метрото от „Надежда“ до Лозенец“ Малко по-рано ще е готово и продължението на първия метродиаметър от „Младост“ до „Цариградско шосе“.