

В-к "Стандарт"

12.05.2011 г., стр. 15

Софийските дупки глътнаха 7 млн., асфалтираме и през нощта

Яки глоби за бавни ремонти

Трамвай и нов булевард отпушват "Младост" догодина, обещава Любомир Христов

Кои булеварди в София ще се преасфалтират изцяло? Кога започва изграждането на кръстовищата на две нива? Ще се промени ли цената на билетчето - и с колко и за кого? Кога рейсът ще идва навреме и ще забравим за задръстванията? Отговорите дава заместник-кметът по транспорта в столицата Любомир Христов.

- Г-н Христов, продължават ли ремонтите по улиците и колко от дупките са запълнени?
- Ремонтите продължават буквално навсякъде. Има груба оценка на извършеното до момента, което е в размер на 180 хил. кв. м. пътна настилка. В това число влизат и паважни работи, асфалтиране, ремонти на тротоари, шахти, улични оттоци. Дотук сме похарчили около 7 млн. лв. за тези дейности. В това число - и подмяна на 1 км мантинели. Някои от фирмите имат леки изоставяния, за което ще бъдат санкционирани съгласно действащия договор.
- Каква е санкцията?
- 0,5% за всеки ден просрочие от възложения срок и от стойността на дейностите. Това, разбира се, не ги освобождава от ангажимента да изпълнят ремонта.
- Кои булеварди ще се преасфалтират изцяло?
- Изцяло преасфалтираме в момента "Петко Тодоров". И новия участък на "Бяла черква". В момента върви строителството на водопровод и канал в район "Надежда". Бяха преасфалтирани още няколко улици в кв. "Триъгълника". По бул. "Гоце Делчев" и по "Костенски водопад" ще планираме изцяло възстановяване.
- Ще има ли паяци, които да следят за автомобили, които пречат да се преасфалтира?
- Понякога гражданите не проявяват разбиране. За всеки отделен случай търсим различно решение - било то с помощта на Столичния инспекторат или на Общинска полиция. В момента такъв проблем има в "Младост". Имаме доста случаи, в които хора паркират буквално върху строителното трасе на изграждащата се велоалея. Налага се

Написано от Боян Стефанов
Петък, 13 Май 2011 05:35 -

да местим колите. Осигуряваме паяк, който не репатрира автомобилите до наказателен паркинг, тъй като наблизко няма. Просто ги местим в непосредствена близост.

- Кога започват да се строят кръстовищата на две нива?

- Кръстовищата на "Ляпчев" - "Сахаров", Телевизионната кула и "Гешов" - "Георги Софийски" са първите три обекта, които планираме да започнем през тази година. В момента е в процес на одобряване проектът за "Ляпчев" - "Сахаров". Текат процедурите по изваждане на разрешително за строеж. Приключва проектирането на кръстовището на Телевизионната кула. Ще има обсъждане и изваждане на разрешителното за строеж. По същия начин стои и въпросът с кръстовището на "Гешов" и "Георги Софийски". Там има и голям топлопровод, който трябва да бъде конструиран и преместен. Ще го направим през лятото, през най-ваканионния период - в края на юли-август. Реконструкцията предполага и спирането на топлоподаването. Вероятно за 2-3 дни ще се наложи хората да останат без топла вода, което е в известна степен проблем. Ако трябва, ще се работи и през нощта. След това ще започне и изграждането на самото автомобилно трасе, без да се затруднява движението.

- А как ще се реорганизира движението, когато започне строителството на кръстовищата?

- Ще затваряме движението за кратко. При "Ляпчев - Сахаров" се предвижда използването на специална конструкция. За 2-3 дни движението ще се затвори изцяло, за да бъде поставена върху изградените преди това фундаменти на моста. За сравнително кратък период ще се реши и проблемът с достъпността до квартала. Проектираме и връзка с "Цариградско шосе" - бул. "Копенхаген". Планира се удължаване на трамвайната линия от бул. "Цариградско шосе" до 18-та метростанция и изграждането на булевард от двете страни на трамвайната линия. Това ще даде възможност на хората от комплекс "Цариградски", "Младост" и "Дружба" да ползват трамвай до метрото. Този булевард ще дава и възможност на част от жителите на "Младост" да използват връзката с "Цариградско" било към центъра или към изхода на София. Така проблемът със задръстванията ще се реши в близката година и половина. Предвиждаме построяването на новия булевард и трамвая да съвпадат с пускането на метрото в този участък.

- Ще се ремонтира ли надлез "Надежда"?

- В момента тече обществената поръчка. Този надлез се състои от доста елементи. Той е комплекс от отделни мостови съоръжения. Тази година планираме да започнем ремонт на 4 от тях, което ще струва 1 млн. лв. Целият ще излезе 12 млн. лв. за 4 г. Трудно ми е да кажа дали тази година ще се налага затваряне в района. Надявам се, че няма.

- Кога ще пуснете късите автобусчета в кварталите?

- Те придобиха популярност като довеждащ транспорт. Това ще са по-къси линии, които обслужват големи жилищни райони, които нямат добра връзка с метрото или с някоя високоефективна трамвайна линия. Ще могат да се придвижват и по по-тесните улици. Изпратили сме до районните кметове предложенията за маршрути с молба да върнат становищата си до няколко дни. След това ще имаме и окончателна възможност да предложим на СОС маршрутите, броя на линиите. За да можем от 2012 г. да ги пуснем.

- Кога ще се въведе в експлоатация новата интелигентна система за управление на трафика?

- Тя е част от проекта за интегриран градски транспорт. Надявам се, ще започнем с

Написано от Боян Стефанов
Петък, 13 Май 2011 05:35 -

обявяването на процедури за избора на доставчик още през лятото. Става дума за 20 от най-натоварените кръстовища и 800 превозни средства от градския транспорт, които ще се оборудват. Ще се минимизират закъсненията и отклоненията от графика.

Транспортът ще е по-предвидим и поетапно чакането ще остане в историята. Ще има 600 нови електронни табла, които ще се поставят на натоварените спирки. Надявам се, повече да не сме свидетели на хора, които са стъпили на платното и гледат в далечината. От общо около 2300 спирки в София, ще имаме почти 820 с информационни табла.

- Предвижда ли се промяна в цената на билета или в картите за пътуване?

- Би могло да се разглежда промяна в тарифната политика на градския транспорт след приключването на изграждането на тикет системата. В началото на следващата година тя може би ще обвързва електротранспорта и метрото заедно с всички автобуси. Тогава може да се сложи краят на хартиения билет и карта. Билетът вероятно трябва да остане за хора, които пътуват инцидентно. Например - тези, които идват от чужбина или от провинцията. Логиката е едно отделно пътуване да бъде скъпо, за да се насърчават хората, които ползват градски транспорт редовно, да купуват карти по-евтино. Тогава може да се мисли за принципа на електронния портфейл, който се "зарежда" с брой пътувания. Както и да направи териториално или времево зонироване на градския транспорт - като цена за пътуване. За това реално може да се мисли в средата на 2012 г.