

There are no translations available.

В-к "Новинар"

27.04.2011 г., стр. 4

Двойни глоби за гратисчиите в София

Гратисчиите в Столичния градски транспорт ще трябва да се бръкнат двойно, ако бъдат хванати от контрольори, че пътуват без билет. Столичната община има намерение да увеличи санкцията за нередовен пътник на 20 лв. В момента глобата е 10 лв. През миналата година контрольорите са събрали 70 636 лв. от нередовни пътници, съобщиха от Центъра за градска мобилност.

Сумата е достатъчна за покупката на два чисто нови автобуса.

Нередовният пътник може да бъде санкциониран и с издаването на наказателно постановление въз основа на акт. В голяма част от случаите обаче не се стига нито до билет за нередовен пътник, нито до фиш, защото пътници предпочитат да побегнат при спиране на превозното средство, за да не ги стигнат контрольорите.

През 2010 година са издадени близо 3800 наказателни постановления на пътници, които са отказали да заплатят глобата от 10 лв. Общата им стойност е близо 265 600 лв. За миналата година в Центъра за градска мобилност са постъпили 479 жалби срещу контрольори, като преобладаващата част са от нередовни пътници.

В-к "Стандарт"

27.04.2011 г., стр. 7

20 лева глоба в рейса

Written by Боян Стефанов
Wednesday, 27 April 2011 11:31 -

От 10 на 20 лева да скочи глобата за пътуващите без билет или карта в градския транспорт в София, планират от Столичната община. Дебати за двойно повишение на санкцията има, но не мога да се ангажирам със срок за влизането ѝ в сила, каза за "Стандарт" съуправителят на центъра за градска мобилност Николай Костов. Целта е да се намали броят на гратисчиите. Само за миналата година са издадени 70 636 броя билети за нередовни пътници за 10 лв., допълни Костов. Рейсове и трамваи са най-ползваните, сочат данните на общината. Нови мотриси ще се доставят през периода 2013-2017 г., казаха от столичния електротранспорт.

В-к "Телеграф"
27.04.2011 г., стр.6

Два рейса глоби събрани от гратисчии

Сумите, събрани от глоби на гратисчии в столичния градски транспорт за миналата година, са достатъчни за закупуване на два чисто нови автобуса. Общо 70 636 билета за нередовен пътник на стойност 10 лева са издадени през 2010 г., съобщи БТА. Това означава, че спипаните да се возят гратис столичани и гости на София са платили глоби за над 700 000 лева. Отделно са написани и 3800 акта на отказали да платят глобите си нередовни пътници. Тяхната стойност е над 265 000 лева. Дори и в крайградските линии, в които е въведено качване на пътници само от първата врата, има не-малко гратисчии, констатира от Центъра за градска мобилност. Затова се планира засилване на контрола по тези линии. От общината отдавна планира и повишаване на глобата на 20 лева.

В-к "Земя"
27.04.2011 г. , стр. 4

Столичните гратисчии „купуват“ 2 нови автобуса

Броят на глобите от по 10 лева на пътници без билет или карта в столичния градски транспорт за миналата година е 70 636, съобщиха от Центъра за градска мобилност. Сумата е достатъчна за покупката на два чисто нови автобуса, изчислиха общинари. Статистиката сочи, че за 2009 г. са глобени близо 69 хиляди гратисчии, а за 2007 и 2008 г. - по над 90 хиляди. През миналата година издадените наказателни постановления на пътуващите, - които са отказали да заплатят глобата от 10 лева, са близо 3800. Общата им стойност е приблизително 266 хил. лв. Припомняме, СО заяви намерение да увеличи ' глобата за нередовен пътник двойно - на 20 лв., за да накара пътуващите в момента гратис да си купуват билети.

За миналата година в Центъра за градска мобилност са постъпили 479 жалби срещу контрольори - с 47 по-малко, отколкото през 2009 г. Преобладаваща част от пътниците без билет са отказали да заплатят глобата, като посочват, че са неправомерно санкционирани поради избирателно поведение на контрольорите или избирателна проверка на билетите и картите. Гратис се пътува най-често вечерта, и то след 20.00 часа, както и в ранните сутрешни часове. Освен нежеланието на пътуващите без билет да платят един лев, честа причина за пътуването гратис е и липсата на билети у шофьорите.

В-к "Монитор"
27.04.2011 г. , стр. 6

По 200 нередовни пътници на ден спипвани в столицата през 2010 г.

Глобите от гратисчии стигат за два автобуса

Санкцията за возене на аванта в градския транспорт става 20 лв. от лятото

Контрольорите в градския транспорт в столицата са събрали 706 360 лева от глоби на нередовни пътници за миналата година. Сумата е достатъчна за купуването само на два нови автобуса.

Става въпрос за постъпленията от билети за нередовни пътници, чиято цена е 10 лева. Такива документи за превоз са били издадени общо на 70 636 гратисчии, показва справка на Центъра за градска мобилност към Столичната община. Според данните на 3800 пътници без билет, които са отказали да платят глобата от 10 лева, е съставен акт на стойност 100 лева. Така общият брой на заловените и глобените нередовни пътници през 2010 г. е бил 74 436, обобщиха от Центъра за градска мобилност. Сметките показват, че на ден са санкционирани по 203-ма души без билет. В същото време контрольорите, които следят за гратисчии, са 170. Няма статистика за случаите, в които пътуването без билет е регистрирано, но нарушителят не е глобен, тъй като е направил скандал.

От Центъра за градска мобилност обаче признават, че те не са рядкост.

Приходите, които получаваме от санкции на нередовни пътници, отиват основно за погасяване на задълженията към операторите по транспортната задача, каза пред „Монитор“ съпредседателят на Центъра за градска мобилност Николай Костов. Според последните данни дружеството дължи около 50 млн. лева на частни фирми и на столичния автотранспорт. По наредба малък процент от събраните от санкции суми се дават като бонуси на контрольорите, за да се стимулира работата им в градския транспорт.

През тази година не е планирано купуване на нови автобуси, коментираха от столичния автотранспорт. Според шефа на Центъра за градска мобилност Николай Костов приходите от глоби могат да бъдат разпределени за такава сделка с решение на принципала на дружеството – Столичния общински съвет.

Санкцията за пътуване гратис ще бъде увеличена два пъти и ще стане 20 лева. Очаква се промяната на наредбата да бъде факт до лятото на тази година.

„В момента се изготвя докладът, който трябва да бъде качен на сайта на общинския съвет за 14-дневно обсъждане.

След това трябва да има решение на общинарите. Две седмици след него наредбата влиза в сила, ако няма обжалвания”, обясни още Костов.

Двойно скача глобата за гратисчии в София

Само със сумата от санкции за една година общината може да купи два чисто нови автобуса

Столичната община обмисля да вдигне глобата за гратисчиите в градския транспорт от 10 на 20 лева. В същото време се оказва, че и сега само от събраните санкции за година общината може да купи два чисто нови автобуса. Издадените билети от по 10 лева на нередовни пътници за миналата година са 70 636. Отказалите да платят глобата са близо 3800, като общата им стойност е близо 265 600 лв.

За миналата година в Центъра за градска мобилност са постъпили 479 жалби срещу контрольори. Хората са категорични, че са неправомерно санкционирани поради избиращо поведение на контрольорите или избираща проверка на билетите и картите.

От общината не коментираха факта, че често шофьорите нямат билети. Неработещите апарати за електронно таксуване те оправдаха с това, че хората ги чупели.

От Центъра за градска мобилност коментираха, че дори и при въведеното в крайградските линии качване на пътниците от първата врата с цел да се засили контролът на превозните им документи, има нередки случаи на гратисчии. Качването от първата врата и показването на карта или купуването на билет се спазва единствено тогава, когато има проверяващи лица в автобуса, заявиха още от центъра. Общото наблюдение е, че хората, пътуващи без билет, не са равно разпределени през целия ден. Гратис се пътува най-често вечерта, и то след 20 ч., както и в ранните сутрешни часове.

Според експерти едва след цялостното въвеждане на електронната система за таксуване на пътниците в градския транспорт може да се говори за сваляне на пътуването гратис като общ процент от пътуванията. Тогава хартиените билети ще отпаднат, а общината обмисля и варианти за пътуване с билет по време или с комбиниран превоз, за да се намали цената на пътуването за "една спирка", която е най-често оправдание на пътниците да не си перфорират билет.