

В-к "Дума"

05.04.2011 г., стр. 4

Оставят 16 маршрутни линии в София Микробуси ще возят до спирките на метрото

Маршрутните линии в София ще бъдат намалени наполовина. Това предвижда последният вариант на транспортната схема за столицата. Преди време от Столичната община лансираха идеята маршрутните таксите да бъдат спрени изцяло. В последния вариант се предвижда линиите на маршрутките да останат 16. Те ще тръгват от крайните квартали като "Люлин", "Младост" и "Обеля" и ще стигат до станциите на метрото.

Транспортната схема трябва да е готова в края на този месец. Според плановете маршрутките ще продължат да се движат в центъра на София до 2012 г., когато трябва да е готов вторият лъч на метрото. Според новата схема обаче маршрутките няма да могат да качват пътници на светофарите, както ще бъде забранено да спират при махане с ръка. Засега обаче все още не е ясно дали ще се направят специални спирки за маршрутките или те ще спират на спирките на градския транспорт.

Конкурсът за превозвачите по новите линии ще бъде обявен през май. Сегашните договори с фирмите, поддържащи линии на маршрутките, изтичат в края на юни и ако дотогава общината не е подготвила новите конкурси, ще бъдат удължени с още половин година.

В транспортната схема се предвижда и да бъдат пуснати специални вътрешноквартални микробуси, които да правят връзка между кварталите и спирките на метрото. Ще се продава комбиниран билет от 1.60 лв., който ще важи и за буса, и за другия транспорт.

За разлика от маршрутките тези микробуси няма да имат дълги линии, прекосяващи града, няма да спират по желание, а ще имат фиксирани спирки. Картите за градския транспорт ще важат и в новите автобуси, а цената им няма да се променя.

Новите договори за довеждащ транспорт ще са най-малко за 5 години. Автобусите ще трябва да са достъпни за хора с увреждания и майки с колички и да имат климатици. Най-вероятно ще бъдат в един цвят. По две нови такива автобусни линии ще има в "Младост", "Люлин", "Връбница", "Обеля" и "Дружба". По новите линии ще бъдат обслужвани и селата около столицата, както сега се движи рейс от Бистрица до метростанцията "Г. М. Димитров".