

There are no translations available.

В-к "Труд"

15.03.2011 г., стр. 3

Пловдив закъсва с градския транспорт, София - не

Кметът на Пловдив Славчо Атанасов и заместниците му обявиха, че тръгват пеш на работа, ако градът под тепетата остане без обществен транспорт. Причина за изявлението бе заканата на превозваческите фирми, обслужващи Пловдив, че спират автобусите от утре (днес - б. р.), тъй като са застрашени от фалит. Те искаха допълнителни компенсации от 1,5 млн. лв. върху годишната субсидия от 6,21 млн. лв. В противен случай трябвало да вдигнат цената на билетите от 1 лев на 1,20 лв., а на картите за пенсионери и ученици - от 12 на 14 лева. От градската управа обвиниха превозвачите в алчност, а кметът Атанасов обяви, че може да намери фирма, която да вози пловдивчани до провеждането на нов конкурс.

С 10 ст. е завишена цената на билета за градския транспорт в Шумен и той струва 80 ст. Картите за 1 месец се вдигат с 2 лв. и от април ще струват 26 лв. Промените са заради завишените цени на горивата, съобщиха от „Шумен-Пътнически автотранспорт“. Със същия мотив тръгнаха нагоре и цените на билетите за междуградския транспорт в Пиринско. От Гоце Делчев за София билетът вече струва 18 вместо 16 лв. Очаква се повишение с около 10% и на билетите в Благоевград и Сандански.

В София цената на билета остава 1 лев. „Следим разходите в градския транспорт. Плащанията за горива са по план“, заяви кметицата на София Йорданка Фандъкова. „Никой не може да прогнозира какво ще се случи, но засега градският ни транспорт е стабилен“, обобщи тя. Фандъкова е назначила проверка за разходите в „Столичен автотранспорт“ и в резултат са предложени мерки за затягане на контрола. Предстои и смяна на член на борда с цел подобряване на контрола на работата на „Столичен автотранспорт“.