

There are no translations available.

В-к "Труд"

19.02.2011 г., стр. 14

И цената на билетчето ни дискриминира

разсъждава дискриминация ли са цените на винетките, с каквото решение излезе Комисията за защита от дискриминацията. Според него по тази логика Софийската компания градски транспорт (СКГТ)- София от години дискриминира жителите на столицата. За една линия картата е 23 лв., за две линии - 40 лв. за всички - 50 лв., напомня Христов. И заключава: „В конкретния случай от СКГТ-София никога не са крили, че става въпрос за прост маркетингов трик, не по-различен от промоциите, които всеки ден могат да се видят в големите магазини - плащаш 1 получаваш 2... На същия принцип е образувана и цената на винетките.

В тази ситуация остава отворен въпросът как и кой може да отсее кое ни дискриминира и кое не. Или казано в прав текст: Защо по една и съща логика и правила се оказва, че едни са дискриминирани, а други не? Недоглеждане ли е или опит за евтин популизъм."

В-к "Телеграф"

19.02.2011 г., стр. 7

За два дни в София

КАТ ЗАЛОВИ 32-МА В БУС ЛЕНТИТЕ

32-ма шофьори отнесоха глоби от по 50 лева, след като в рамките на 2 дни КАТ ги спипа да карат в забранените за тях бус ленти.

На 14 февруари екипи на Пътната полиция и Центъра за градска мобилност започнаха едноседмична акция за неправилно шофиране в платната за обществен превоз и за паркиране на спирките на градския транспорт в София.

Само за 2 дни - от Деня на влюбените до 16 февруари, катаджиите са засекли 32-ма нарушители. След влизането в сила на новия Закон за движение по пътищата всички те ще трябва да се бръкнат не с по 20 лева санкция, както беше доскоро, а по 50 лева.

„Повечето от шофьорите се сдобиха с актове на бул. „Цариградско шосе“, обясниха от Пътната полиция.

Досега униформените следяха за водачи в бус лентите по булевардите „Цариградско шосе“, „Сливница“ и „Г. Софийски“, но днес и през следващите дни те ще дебнат и на други натоварени улици. „Ще продължим да проверяваме, но вече със сигурност можем да кажем, че движението по платната за тролеи и автобуси се облекчи“, похвалиха се от КАТ.

В-к "Телеграф"

19.02.2011 г., стр. 7

Ще возят от квартала до метрото

Маршрутките в пенсия, сменят ги бусчета

Билетчето от тях важи и за подземната железница

Маршрутките в столицата ще бъдат заменени от малки квартални ав тобусчета. Те ще се движат във вътрешността на жилищните комплекси и ще отвеждат пътниците до най-близката станция на метрото или спирка на градския транспорт.

Маршрутките, които сега фучат по софийските улици, ще бъдат спрени през лятото, когато изтичат договорите им. Бусчетата, които ще ги заместят, обаче значително ще се различават от тях. Те ще разполагат с по две врати, пригодени за инвалиди, както и с климатик.

Билет

Новите автобуси ще представляват довеждащ транспорт, обясни кметът Йорданка Фандъкова. Те няма да кръстосват града от единия до другия край, а ще се движат в самите квартали, правейки връзка с метростанциите от първия и втория лъч.

Билетчето, с което ще се пътува в бусчето, после ще важи и за метрото. Все още не уточнено каква ще е цената му, но със сигурност ще е по ниска от 1,50 лева, колкото сега струва возенето в маршрутка, изтъкна зам.-кметът по транспорта Любомир Христов. По думите му, вътрешнокварталните автобуси ще могат да се ползват безплатно от хората, които имат карта за цялата мрежа на градския транспорт.

Дестинации

Вече са набелязани маршрути за бъдещите квартални автобусчета в двата най-големи столични района, през които минава метрото - „Люлин“ и „Младост“. Те ще отвеждат пътниците до станциите, като спират, както на действащите спирки на градския транспорт, така и на други специално обозначени и разпознаваеми от гражданите места. Такива бусчета ще бъдат въведени и в другите големи жилищни комплекси „Овча купел“, „Надежда“ и „Дружба“.

Предстои да се проучи какъв е пътничкопотокът към останалите по-отдалечени квартали, както и към близките до столицата села, за да се определи бъдещият начин на придвижване към тях. При всички случаи ще се ръководим от нуждите на хората и те със сигурност няма да останат без транспорт, изтъкна кметът Йорданка Фандъкова.

В-к "24 часа"

19.02.2011 г. , стр. 4

Пътуваме с карти и в буса до метрото

Картите за градския транспорт ще важат за новите бусчета, които ще свързват

Written by Боян Стефанов
Monday, 21 February 2011 11:03 -

столичните квартали с метрото и най-натоварените линии на градския транспорт, заяви вчера кметът на София Йорданка Фандъкова.

Както „24 часа“ пръв писа вчера, Столичната община няма да обяви нов конкурс за маршрутите, след като договорът на сегашните шест превозвача изтече през лятото.

Те ще бъдат заменени от бусчета, които ще свързват кварталите с метрото.

Освен картите за градския транспорт вероятно за бусчетата и метрото ще се пуснат и комбинирани билети.

В-к "24 часа"

19.02.2011 г. , стр. 4

За 5 дни хванаха 39 да шофират в бус лентите

39 шофьори отнесоха глоби по 50 лв., защото карат в бус лентите и пречат на столичния градски транспорт. Нарушителите са хванати при акцията на КАТ и Центъра за градска мобилност, която стартира в понеделник и приключи вчера, съобщиха от пресцентъра на Столичната община. Шестима пък са отнесли санкции, защото са паркирали по спирките.

В-к "Сегга"

19.02.2011 г. , стр. 4

София спира маршрутките

Малки автобуси ще свързват кварталите с метрото на цената на един общ билет

12 години след пускането им маршрутките на София ще отидат в историята. Това лято изтичат договорите на превозвачите и нов конкурс няма да се прави, потвърди вчера зам.-кметът по транспорта Любомир Христов. Вместо това ще се търсят кандидати за линии с по-малки автобуси. За разлика от маршрутките обаче те няма да свързват далечни квартали и да спират по желание на пътника, а ще служат само за довеждащ транспорт до останалите транспортни линии и най-вече метрото. Ще спират единствено на определени спирки.

Според думите на зам.-кмета премахването на маршрутките не само няма да оскъпи придвижването за софиянци, но дори би трябвало да го направи по-евтино. Идеята на общината е комбинираното ползване на автобусче с метро да става само на цената на един билет от 1 лев. Сега маршрутните таксите возят на 1.50 лв.

"В сегашния си вид като начин на организация маршрутният превоз е изживял своето време. В момента изготвяме нова транспортна схема, в която ще заложим по 1-2 довеждащи линии в големите квартали, които да возят до автобусни, трамвайни и метро спирки", обясни Любомир Христов. Не е ясно доколко тези промени ще компенсират десетките хора, за които маршрутките са единственият начин на бързо придвижване между кварталите и много села около София. Въпреки че Центърът за градска мобилност отчита закъснения в градския транспорт само при тежки метеорологични условия, заради финансови затруднения общинските фирми работят целогодишно на лятно разписание, т.е. с по-малко коли и на по-рядък интервал.

Пускането на първия лъч на метрото - от "Обеля" през "Люлин" до "Младост", доведе до значителен отлив на пътници в маршрутките. Така самите превозвачи прекратиха част от договорите си - закриха се линии 4, 19, 23, 24, 25, 26, 28, 30, 36, а 1 и 46 се сляха. Подземната железница обаче все още покрива твърде ограничен периметър от града. Въпреки честите оплаквания от намаляващите приходи превозвачите бяха неприятно изненадани от вчерашната новина. "Има линии, които вече са нерентабилни заради метрото и кризата. Не трябва да забравяме, че след 1 г. ще бъде пуснато метрото до "Надежда". Все още обаче има маршрутни линии, които обслужват много пътници - например линии 9 (от "Надежда" до "Дружба"), 15 (от "Овча купел" до "Слатина") и пр. Изненадани сме от това намерение, поне в разговорите ни досега с общината такова крайно решение не е обсъждано", коментира пред "Сега" председателят на Асоциацията на маршрутните таксито Витан Андреев.

"Насочили сме се към довеждащ транспорт до линиите на метрото. Не говорим за маршрутките, които очевидно са неудобни за хората. Ще акцентираме върху малки автобуси, в които хората да се возят с билета от метрото", коментира и кметът

Йорданка Фандъкова. Тя даде пример с "Люлин", където транспортът щял да се насочи към метрото. Фандъкова заяви, че няма да има луфт между спирането на маршрутите и новите автобуси.

ДИСЦИПЛИНА

Вчера общината даде и още един странен аргумент за замяна на маршрутите с нов транспорт. Според зам.-кмета това ще дисциплинира водачите, които сега са пословични с нарушаването на правилата. "В момента шофьорите на маршрутите виждат във всеки пътник левче и спират, където им хрумне", обясни Христов. Той твърди, че новият транспорт ще е достъпен за хора с увреждания и майки с колички.

В-к "Монитор"

19-20.02.2011 г., стр. 6

Глобиха 40 шофьори за движение в бус лентите

Четиридесет шофьори бяха глобени тази седмица от Центъра за градска мобилност и КАТ София, задето се движат в бус лентите. Нарушенията бяха засечени по време на засиления контрол, обявен от общината, с цел разчистване на маршрутите за градския транспорт. Заради многобройните нарушения работата му не само често се затруднява, но и доста се забавя, твърдят от общината. Бяха глобени и 6-има шофьори, паркирали колите си на спирките на градския транспорт. Глобата за подобно нарушение, както и за движение в бус лентите е 50 лева. Акцията завърши вчера, като контролът течеше в пиковите часове на деня на най-натоварените столични булеварди. Екипите на ЦГМ и КАТ контролираха спазването на правилника в районите на бул. „Цариградско шосе“, бул. „Сливница“, ул. „Г. Софийски“, бул. „П. Владигеров“, бул. „Г. Делчев“, бул. „Т. Каблешков“, бул. „Н. Мушанов“ и редица други натоварени пътни участъци.

В-к "Монитор"

19-20.02.2011 г., стр. 6- 7

Совалки сменят маршрутите

Няма да спират на махане с ръка и ще возят до метрото Нов ред в транспорта на столицата

Новата транспортна схема цели основният трафик да се насочи към метрото. Нови по-големи микробуси ще сменят маршрутите в София от есента, за да се подобри придвижването в големия град. Това предвижда Столична община в новата транспортна схема на града. Те ще бъдат с 15 седящи и 30 правостоящи места. Бусчетата ще се използват за бързо придвижване и ще са подобни на т.нар. шатъли или совалки, каквито има от години в мегаполисите на развитите държави. Новите транспортни средства няма да спират на махане с ръка от улицата или по светофари, а само на определени за целта места.

„Микробусите ще играят ролята на довеждащ транспорт до метрото, до Централна гара и до ключови спирки на автобусите и тролите. Те ще тръгват от крайните квартали, за да закарат хората до ключови точки в града”, обясни пред „Монитор” зам.-кметът по транспорта на Столичната община Любомир Христов. По думите му совалките трябва да бъдат пуснати към есента тъй като договорите с превозвачите по маршрутните линии изтичат през лятото. В момента на „Московска” 33 се подготвя тръжната документация, на база на която ще стартира конкурс за избор на превозвачи. Очаква се в нея да бъдат заложили изисквания новите автобуси да бъдат с дължина до 20 метра и еднакви на цвят, две врати и да могат да качват хора с увреждания.

„Нашето желание е да стимулираме столичани да ползват модерен екологичен транспорт. Ние искаме да им помогнем от всички краища на квартала да се насочат към метрото”, коментира кметът Йорданка Фандъкова. Според нея няма да има луфт между спирането на сегашните маршрутки и пускането на шатълите. На този етап на „Московска” 33 не планират да удължават договорите със сегашните превозвачи. В момента се чертае новата транспортна схема, от която ще стане ясно колко такива линии са необходими, обясни още зам.-кметът Христов. В момента маршрутите возят по

29 линии, като част от тях минават през центъра на града. Шатълите обаче няма да прекосяват столицата.

Според кмета Йорданка Фандъкова закриването на линиите, които прекосяват София, ще стимулира хората да използват метрото. Тя обясни, че повечето крайни спирки на шатълите ще бъдат метростанциите „Стремим се да закрием маршрутите в срока на договорите им, но трябва да сме готови с всичко останало, не мога да поема такъв ангажимент, когато сме готови с метрото, тогава“, коментира Фандъкова, като определи маршрутите по някои линии като неудобни и препълнени.

„В някаква степен ме изненадва идеята за закриване на маршрутите. Ние ходим на комисии и там се обсъждат различни варианти, свързани с новата транспортна схема на столицата. Факт е, че маршрутите в голяма степен са се доказали като бърз транспорт, както и че голяма част от линиите са така да се каже възпрепятствани от метрото“, коментира пред „Монитор“ Витан Андреев, шеф на Сдружението на маршрутните превозвачи. Според него от условията на предстоящия конкурс за довеждащи бусове зависи дали сегашните превозвачи ще могат да участват в него, или не.

Сегашните трошки возят от 11 години

Историята на маршрутите в столицата започва преди 11 години, когато първите бусчета са пуснати в експлоатация. В момента превозите в града се извършват от шест фирми, а линиите са общо 29. В движение всеки ден са близо 35 малки, бели микробуси. Операторите са ЕГ-6 ООД, ЕТ "Сиси-Т", "Карина СПС", "Борекс транс", "Ант Фарма" ООД и "Сева транс", които печелят конкурсите през 2003 г. Столичната община сключва с тях 7-годишни договори, които изтичат през това лято.

Първоначално линиите в експлоатация са 49, но по-късно 11 от тях биват закрити. След пускането на метрото от „Люлин“ до „Младост“ от транспортната схема отпадат още 9 линии, тъй като по тях има отлив на пътници. Закриването им е по искане на сдружението на маршрутните превозвачи.