Написано от Боян Стефанов
Понеделник, 31 Януари 2011 11:33 -

В-к "Сега"
29.01.2011 г., стр.4

София монтира умни светофари на 20 кръстовища

Интелигентна система за управление на трафика ще бъде монтирана на 20 от най-натоварените столични кръстовища. Това е част от проект за интегриран градски транспорт, с който София кандидатства за 50 млн. евро безвъзмездно финансиране по ОП "Регионално развитие". Общинското съфинансиране е 13.8 млн. евро, които столицата ще изтегли като кредит от Европейската банка за възстановяване и развитие.
Умните светофари ще работят съобразно реалното натоварване и с различни програми през деня. 7 от кръстовищата ще бъдат реконструирани, като ще се изградят бусленти. Модернизирани ще бъдат кръстовищата на бул. "България" и "Черни връх", пл. "Орлов мост", бул. "Дондуков" и "В. Левски", бул. "Яворов" и "Шипченски проход" и др. Стойността на проекта е 5.4 млн. евро.
С останалите пари ще се поставят 600 броя електронни табла на спирките и ще се изградят 400 нови спирки. Те ще бъдат стопанисвани от Центъра за градска мобилност, като по изискване на Европа по тях няма да се поставят реклами. Над 800 спирки в града в момента са в изключително лошо състояние. Ще бъдат закупени и 50 нови тролея и ще се изградят две нови трамвайни трасета - от Семинарията до Студентски град и по бул. "България". Това ще увеличи скоростта на трамваите по бул. "България" от средно 16 км/ч на 19 км/ч.

В-к "Монитор"
29.01.2011 г., стр. 6

Зелена вълна за градския транспорт по 20 кръстовища

Написано от Боян Стефанов
Понеделник, 31 Януари 2011 11:33 -

Умни светофари ще превключват, за да мине рейса

Зелени вълни ще бъдат пуснати по няколко ключови булеварда в столицата. Светофарите на кръстовищата ще се регулират така, че да осигурят по-бързо преминаване на колите на градския транспорт. За целта на уредбите ще бъдат монтирани специални устройства, като датчици ще има и в 750 автобуси, тролеи и трамваи.
Кръстовищата „ще поумнеят" по проект, за който Столичната община е поканена да кандидатства за 50 млн. евро по оперативна програма „Регионално развитие". Съфинансирането е 13,8 млн. евро, които ще бъдат осигурени със заем от Европейската банка за възстановяване и развитие.
За реализиране на интелигентната система за управление на трафика по 20 кръстовища са необходими 5,4 млн. евро с ДДС, обясни зам.-кметът по транспорта на Столичната община Любомир Христов. Според плана системата ще бъде изградена през 2012 г., тъй като се очаква проектът да бъде одобрен чак през есента.
„Зелената вълна ще подобри привлекателността на градския транспорт, тъй като колите ще се движат с по-голяма скорост.Освен това обаче ще бъдат отпушени и тапите по тези кръстовища, които са едни от най-натоварените в града", обясниха от „Московска" 33. Сред кръстовищата са площад „Орлов мост" и по протежение на булевардите „България", „Васил Левски" и „Евлоги и Христо Георгиеви".
„Кръстовищата са избрани така, че да включват двете скоростни трамвайни трасета, които ще се изграждат с финансирането по оперативната програма, както и маршрутите на тролеите, които ще бъдат подменени пак по този проект", обясни още зам.-кметът Христов. С част от парите общината планира да рехабилитира трамвайното трасе по бул. „България", така че да пусне скоростен влак по него и да изгради релсов път от Семинарията до Студентския град. Според изчисленията с подмяната на линиите по „България" пътникопотокът в трамваите ще се увеличи двойно.
С 33 млн. евро пък ще бъдат купени 50 нови тролейбуса, които ще имат климатици и ще се движат по линии 1, 2, 5 и 9. С тях автопаркът ще бъде подменен почти на 100 процента. Мотивацията на общината да заложи на купуването на тролеи е константният брой пътници в този вид транспорт през последните 10 години.
Както „Монитор" писа, в проекта са заложени още изграждането на 400 спирконавеса и монтирането на „говорещи" табла на 600 спирки. Очаква се реализацията на проекта да приключи до началото на 2013 г.

Къде ще има "умни" светофари

1. Кръстовище на пл. "Орлов мост"
2. Бул. „България" и бул. "Гоце Делчев"

3. Бул. „България” и ул. "Т. Каблешков"
4. Бул. „България” и бул. "Акад. Ив. Е. Гешов"
5. Бул. "България" и бул. "Черни връх"
6. Бул. "Евлоги и Христо Георгиеви" и бул. "Др. Цанков"
7. Бул. "Евлоги и Христо Георгиеви" и ул. "Ген. Й. Гурко"
8. Бул. "Евлоги и Христо Георгиеви" и ул. "Оборище"
9. Бул. "В. Левски" и бул. "Кн. Ал. Дондуков"
10. Бул. "В. Левски" и бул. "Цар Освободител"
11. Бул. "В. Левски" и ул. "Оборище"
12. Бул. "Н. Петков" и бул. "Цар Борис Трети"
13. Бул. "П. К. Яворов" и бул. "Шипченски проход"
14. Бул. "П. К. Яворов" и ул. "Ст. Михайловски"
15 Бул. "Г. М. Димитров" и бул. "Н. Габровски"
16. Бул. "Г. М. Димитров" и бул. "Др. Цанков"
17. Бул. "Цар Борис Трети" и ул. "Житница"
18. Бул. "Ал. Малинов" и бул. "А. Сахаров"
19. Бул. "Ал. Малинов" и бул. "А. Ляпчев"
20. Бул. "Прага" и бул. "П. Славейков"

Нови автобуси в още 6 общини

Зам.-кметът Любомир Христов представи проект за модернизация на градския транспорт.
Проекти за модернизация на транспорта ще бъдат реализирани в още шест големи общини у нас. Общото финансиране, което се отпуска по оперативна програма „Регионално развитие”, е 340 млн. лева.
Бургас спечели пилотния проект и вече харчи 140 млн. лв. за обновяване на автопарка и ремонти на спирки и трасета. С парите се купуват 70 нови автобуса, въвеждат се системи за видеонаблюдение и електронно таксуване, както и се ремонтират спирките и трасетата, по които се движат рейсовете.
Другите градове, които са поканени да кандидатстват за финансиране заедно със София, са Варна, Пловдив, Русе, Стара Загора и Плевен. Кметовете им трябва да подават своите проекти за модернизиране и подобряване на градския транспорт от 15 ноември 2011 г. до 15 март 2012 г.

В-к "24 часа"
29.01.2011 г., стр. 4

Слагат зелена вълна на 20 кръстовища в София, сред тях ще са тези при Орлов мост и Ректората. Бусленти пък ще има по булевардите „България" и "Г. М.Димитров". Изграждането им е част от проект за 63 млн. евро, с който Столичната община ще кандидатства по оперативна програма "Регионално развитие", съобщи зам.-кметът по транспорт Любомир Христов. Проектът предвижда 50 нови тролея, нов трамвай от семинарията до Студентски град и др .

В-к "Телеграф"
29.01.2011 г., стр. 6

УМНИ СВЕТОФАРИ ПРАВЯТ РЕЙСА ПО-БЪРЗ

ТРОЛЕЯТ ВЪРВИ И БЕЗ ТИРАНИ

Модерни тролеи, които могат да се движат дори при авария в електропреносната мрежа, ще обслужват пътниците в столичния градски транспорт.
Предстои купуването на 50 нови машини, оборудвани с климатик и дизелов агрегат, които да заменят раздрънканите стари тролеи, чиито „тиранти" често падат и предизвикват суматоха по пътищата. Миналата година бяха пуснати в движение други 30 нови тролея. Като се прибавят към тях и тези, които предстои да се купят, автопаркът на столичния електротранспорт ще бъде обновен почти на 100%. Скоростта на движение на тролеите пък ще се увеличи с 2,2 на сто. В момента с тролей се возят около 13% от пътниците на градския транспорт в София. Очаква се след пускането на новите коли техният дял да стигне 18 на сто, което с близо 50% повече от сега.
Проект
Това съобщи зам.-кметът на столицата Любомир Христов при представянето на проект за интегриран столичен градски транспорт вчера.

Приоритет в него е развитието на електротранспорта като по-екологичен. В проекта обаче се предвижда и увеличаване на скоростта на автобусите. Това ще стане чрез внедряване на интелигентни системи за управление на трафика в светофарите на 20 ключови столични кръстовища, както и в 750 автобуси и тролеи. Системите ще бъдат програмирани така, че да пускат зелена вълна приоритетно за градския транспорт, за да стане той по-бърз и привлекателен за повече столичани. Кръстовищата, на които ще бъдат монтирани системите, са основно по бул. „България", по бул. „Г. М. Димитров", както и при Ректората, на Орлов мост, на пресечките на „Евлоги Георгиев" с „Оборище" и „Драган Цанков".

Трамваи

От 16 на 19,5 км/час пък ще бъде вдигната скоростта на движение на трамваите по бул. „България". За целта предстои да бъде извършена цялостна рехабилитация на съществуващия там релсов път.

Част от проекта е и обновяване на спирките на градския транспорт. На 600 от тях ще бъдат инсталирани електронни табла, съобщаващи след колко време ще дойде очакваният рейс. На други 400 спирки пък ще се монтират навеси.

Стойността на проекта е малко над 63 млн. евро. 50 млн. от тях ще бъдат осигурени по оперативна програма „Регионално развитие". Цялостно проектът се предвижда да завърши през 2013 г. Много от съоръженията обаче ще бъдат изградени и ще се ползват и преди това.

В-к "Труд"
29.01.2011 г.,стр. 4

„Умни" кръстовища ще отпушват трафика в София

50 нови тролея с климатик ще тръгнат из града

„Интелигентни" кръстовища, 50 нови тролейбуси и приветливи спиркови навеси ще има в София до началото на 2013 г. Това предвижда проект за модернизация на градския

транспорт, представен вчера от заместник-кмета на града Любомир Христов.
На 20 кръстовища в столицата да действа т. нар. интелигентна система на светофарните уредби. При идването на автобус или тролей светофарът ще го разпознава и ще осигурява зелена вълна. В кабината на шофьора ще има датчик, който ще се свързва със светофара. Първоначално с такава техника ще бъдат снабдени 750 возила. Проектът струва 5,4 млн. евро. Ще „поумнеят" кръстовищата при бул. „България" и бул. „Черни връх", при Ректората, на Орлов мост, пресечките на бул. „Христо и Евлоги Георгиеви" с бул. „Драган Цанков" и ул „Гурко", на бул. „Цар Борис III" и ул. „Житница" и АРВ София трябва да грейнат още 600 електронни табла на спирките (за 1,2 млн. евро). Те ще показват вида и номера на превозното средство, както и времето за пристигането му (в момента има 90 такива табла). Заместник-кметът Христов обеща, че спирките на градския транспорт ще станат по-приятни за гражданите с поставянето на 400 нови навеса на обща стойност 2,4 млн. евро. Те ще бъдат изградени на места, в които няма интерес за реклама и съответно не могат да бъдат дадени на концесия. „Спирковите навеси ще разполагат и с места за хора в неравностойно положение", добави Христов.
Истинска радост за изстрадалия пътник в София ще е закупуването на 50 нископоди съчленени тролейбуси (33 млн. евро). През лятото в тях няма да е мор, защото ще бъдат с климатици. „С тях ще намалим разходите за поддръжка на автопарка със 70%, както и средствата за електроенергия - с 15%. Така ще бъдат обновени на 100% тролеите в София. От подмяна се нуждаят и 50% от автобусите", каза Христов. Проектът за градския транспорт предвижда още рехабилитация на трамвайната линия по бул. „България" (6,2 млн. евро). С поставянето на новите релси (3,7 км) очакванията са средната скорост на мотрисите да се повиши от 16 на 19,5 км/ч. Освен това ще бъдат основно реконструирани 13 спирки и навеси по линията. След близо 2 г. хората от кварталите „Дианабад", „Дървеница" и от Студентския град ще стигат по-лесно до метрото. Там ще бъде пусната нова трамвайна линия - от Семинарията до „Дървеница". Общата стойност на проекта е около 63 млн. евро, от които 50 млн. евро са по европейските програми.