Написано от Боян Стефанов
Петък, 28 Януари 2011 15:01 -

В-к "Сега"
27.01.2011 г., стр.5

Градският транспорт ще кара с 18 млн. лв. дефицит

Столичният градски транспорт ще продължи да затъва финансово и през тази година. Поне 18 млн. лв. ще е дефицитът в транспортните дружества за 2011 г., стана ясно на заседание на общинската транспортна комисия.
През тази година кметството ще даде 75 млн. лв. за преференциални карти и 15 млн. лв. за транспортната задача. Като се прибавят собствените приходи на дружествата и субсидията от държавата, общо бюджетът на общинските транспортни дружества става 262 млн. лв. Това е с 18 млн. лв. по-малко, отколкото е необходимо за нормалното функциониране на транспорта в града. Към този дефицит трябва да се прибавят и 42 млн. лв. задължения на дружествата от минали години към операторите.
Общинските съветници попитаха зам.-кмета по финансите Минко Герджиков дали е възможно да се увеличат общинските средства за транспорта. "Може, но трябва да вземем от парите за кърпене на дупки или от кръстовищата на две нива", отговори Герджиков. Той напомни, че за последните два месеца на м.г. общината спешно трябваше да отпусне 7 млн. лв. заем на градския транспорт, за да закърпи положението до края на годината.
На фона на абсолютния финансов батак в градския транспорт общината ще изтегли над 32.8 млн. евро кредит от ЕБВР, за да осигури необходимото съфинансиране на транспортни проекти и да погаси част от старите задължения.

ОПТИМИСТИЧНО

Зам.-кметът по транспорта Любомир Христов обясни, че е възможно собствените приходи на транспорта да се увеличат - например с въвеждането на електронната система за таксуване и "т.нар. наречените реформи". "При нас през м.г. каквото можеше да се оптимизира, сме го направили. Съкратихме и 200 човека", каза шефът на Столичния електротранспорт Евгени Ганчев. Съуправителят на Центъра за градска мобилност Николай Костов също каза, че през м.г. са намалили работното време и са съкратили работници. А електронно таксуване ще бъде въведено изцяло догодина.