

Written by Боян Стефанов
Friday, 21 January 2011 12:46 -

There are no translations available.

В-к "168 часа"

21-27.01.2011 г.,стр. 10

Въвеждат синя зона в „Младост“ и в „Люлин“

Ще се въведе синя зона в столичните квартали „Младост“ и „Люлин“, стана ясно от приетите промени в Закона за движение по пътищата в Народното събрание. Според соцдепутата Петър Мутафчиев синята зона в централната част на града не гарантира на пешеходците да се движат свободно, а е само средство за събиране на пари от страна на Столична община. Синята зона ще бъде с удължено „работно време“ до 8 часа вечерта.

В-к "Политика"

21- 27.01.2011 г.,стр. 31

Чистят София от гаражните клетки

Незаконните конструкции изяждат 3300 паркоместа в града

Столичната община подхвана незаконните гаражни клетки, които изяждат паркоместата пред блоковете и кварталите. Вече е започната акция по премахването на бетоново-металните конструкции, съобщи от „Московска“ 33. „През миналата година са констатирани 6600 незаконни гаражни клетки. За 300 от тях са издадени заповеди за премахване, а досега са разрушени 86. Акцията е стартирала в районите „Младост“, „Овча купел“ и „Надежда“, обясни главният архитект на столицата Петър Диков, като цитира справка на дирекция „Контрол по строителството“ към Столичната община.

Предвижда се разрушаването на нерегламентираните бетоново-метални конструкции да продължи. Столичната община от години се кани да премахне гаражните клетки по кварталите, тъй като те са поставени без разрешение и не могат да се узаконяват. Освен това конструкциите изяждат паркоместа и създават неудобства на живеещите в района. „Технически доказано е, че при капацитет на пространство за паркиране за 12 автомобиля при поставяне на металните конструкции остава място само за 8 коли. Така, ако местата, които заемат гаражните клетки, бъдат превърнати в обикновени наземни паркинги, ще се генерират повече паркоместа“, коментираха транспортните експерти в Столичната община. По техни сметки на мястото на 6600 конструкции могат да бъдат паркирани най-малко 9900 автомобиля, което значи, че клетките изяждат поне 3300 места. След като бъдат премахнати конструкциите, трябва да се направи анализ на местата, на които са били разположени те върху зелени площи, върху междублоковите пространства или на тротоарите. Въпрос на решение е при възможност на тяхно място да се обособят паркинги“, каза зам.-кметът по транспорт на Столичната община Любомир Христов. От „Московска“ 33 обясниха, че превръщането на местата в наземни паркинги няма да изисква голяма инвестиция.

600 лева струва вдигането на един панел 600 лева струва премахването на една гаражна клетка. Разходите се плащат от общината в случаите, когато собственикът на клетката не бъде открит. „Тъй като конструкциите са незаконни, в повечето случаи собствениците не могат да бъдат открити. Така няма и възможност да се иска те да възстановят разходите“, коментираха от пресцентъра на Столичната община. В повечето случаи гаражните клетки са предимно бетонови конструкции с метални врати, което не налага репатрирането им. Те се рушат на място, а строителните отпадъци се карат на специални депа. Когато обаче клетката е метална, трябва да се осигури кран за нейното преместване, както и място, на което да се съхранява тя, казаха още от „Московска“ 33. В такива случаи в общината очакват собственикът да потърси конструкцията, тъй като тя е скъпа. Цените на металните клетки минават 1000 лв.