В-к "Телеграф"
17.01.2011 г.,с. 9

Спипаха 1000 гратисчии в градския транспорт

955 нередовни пътници бяха хванати в София в рамките на само няколко дни през миналата седмица. Това стана при масирани проверки в столичния градски транспорт, извършени едновременно от контрольори и служители на Общинската полиция. 633 гратисчии са глобени с по 20 лева, други 113 са отнесли актове, а още 179 са получили констативен протокол. На 21 нередовни пътници пък са иззети електронните карти. В последната седмица се извършват засилени проверки за гратисчии в столичния градски транспорт. Целта е да се намали броят на нерегламентираните пътувания, които са между 9 и 12% според данните от извършеното миналата година преброяване на пътниците. За да се стреснат гратсичиите, през есента общинарите решиха да увеличат размера на глобата от 10 на 20 лева. Оказа се обаче, че контрольорите имат затруднения при събирането на санкциите. Затова на помощ сега им се притичат и общинските полицаи. Масовите проверки по рейсовете ще продължат и през тази седмица.

В-к "Телеграф"
17.01.2011 г.,стр. 8

Пускат ни в бус лентата,ако сме 4-ма в кола

Леките автомобили, в които се возят повече от трима пътници, да могат да се движат свободно в бус лентата, предложи вчера министърът на околната среда и водите Нона Караджова. В сега действащия закон движението на автомобили е забранено и се наказва с глоба в размер на 20 лева. Очаква се обаче с промените в Закона за движение по пътищата размерът на санкцията да се увеличи на 50 лева. По думите на министър Караджова, ако бъде разрешено автомобилите с над трима пътници да се движат в бус лентата, ще се намалят вредните емисии, които те изхвърлят във въздуха при задръстване например, а и трафикът би се отпушил. Според специалисти от КАТ

обаче промяната би внесла пълен хаос по главните булеварди в столицата. Според Закона за административните нарушения пък шофьор може да наруши забраната за навлизане и движение по бус лентата само при крайна необходимост, тоест когато след катастрофа например някой превозва тежко пострадали. В тези случаи се цели спасяването на човешки живот и това не се счита за нарушение на закона.