

There are no translations available.

В-к "Телеграф"

10.01.2011г., стр.7

Тръгват хайки за нередовни пътници

Масови проверки на Общинската полиция и контрольори тръгват в градския транспорт в София от днес. Според данните всеки 10 пътник пътува без билет, като гратисчиите са най-много в автобусите по околградските маршрути. При много от автобусните линии, обслужващи селищата от Столичната община, вече е въведено качване от първата врата, така че пътникът е длъжен да купи билет от шофьора.

В-к "Сега"

10.01.2011 г., стр. 5

Глоба от 20 лв. ще плащат гратисчиите от март

За три месеца са санкционирани над 20 000 пътници без билетче

Глобата за нередовен пътник в столичния градски транспорт ще се увеличи на 20 лв., но най-рано в средата на март. За увеличението се говори още от миналото лято, като последният срок беше краят на 2010 г. Администрацията обаче още не е изготвила доклада, научи "Сега". 100-процентното вдигане на глобата бе една от препоръките, които външният консултант даде на общината във финансов анализ на дружествата от

градския транспорт. Столичният кмет Йорданка Фандъкова пък няколко пъти повтори, че билетчето няма да поскъпва. От "Московска" 33 обясняват, че увеличаването на санкцията не цели да се повишат приходите, а се търси възпитателен ефект. Последното преброяване на Центъра за градска мобилност показва, че между 9-12% от хората пътуват "с повишено внимание".

Оказа се обаче, че гратисчиите не са най-големият проблем на градския транспорт. Справката за нередовните пътници на Центъра за градска мобилност, изготвена за "Сега", показва, че по-голямата част от заловените нередовни пътници предпочитат да си платят глобата от 10 лв., вместо да получат акт за 100 лв. Така са били санкционирани 17 870 граждани от заловените над 20 000 души през август, септември и октомври м.г.

Едва 2859 души са предпочели да им бъде съставен акт. От ЦГМ обаче нямат данни колко от тези пътници реално са се издължили, защото сумите постъпват в Националната агенция по приходите. Но признават, че в по-голямата си част парите никога не се събират. Няма данни също така колко от заловените гратисчии не са си платили нито глобата, нито акта.

През пролетта от ЦГМ направиха преброяване, което установи, че всеки ден в столицата се извършват 1.6 млн. пътувания, като тук не се включват пътниците в метрото.

-----КЛАСАЦИЯ

От преброяването на пътниците през март стана ясно още, че най-много гратисчии се возят в крайградските автобуси. Те са близо 12% от всички без билет. В рейсовете в столицата заловените нередовни пътници са близо 10%. Следват пътуващите в трамваите (8.5%), а най-съвестни са тези, които ползват тролейбусите - там гратисчиите са малко над 7 на сто.