

There are no translations available.

В-к "Капитал"

09-15.01.2010 г., стр. 3

Транспортът е слабо място в бюджета на София

Осигуряването на средства за градския транспорт на София е един от проблемите в бюджета за 2010 г. На това мнение са и от представителите на общината, и на синдикатите. По време на общественото обсъждане на планираните средства за София Павел Христов от "Подкрепа" дори намекна за напрежение и стачки. Зам.-кметът по финансите Минко Герджиков, който е вносител на бюджета, обясни, че са предвидени общо 85 млн. лв. за Центъра за градска мобилност, в който са обединени фирмите "Паркинги и гаражи" и "Автотранспорт", 72 млн. лв. от тях са субсидия за преференциалните карти за пътуване. Според Христов за 2010 г. са нужни поне 150 млн. лв. Герджиков обаче е на мнение, че допълнителните средства могат да дойдат от държавата, която сега отпуска 27 млн. лв., за да покрие разходите за държавните служители, които пътуват безплатно. Тя може да поеме и разходите за децата до 7-годишна възраст. Останалите приходи за транспорта са от реклама и продажба на билети. В същото време "Паркинги и гаражи", които стопанисват т.нар. синя зона в София, са превели за транспорта едва 1.5 млн. лв. за 2009 г.