

Written by Боян Стефанов
Friday, 15 September 2023 00:00 -

There are no translations available.

www.lupa.bg

11.09.2023г.

Столичната община купува нови возила за градския транспорт До 2029 година София ще има 63 нови трамвая и 90 електрически автобуса

63 нови трамвая, 15 тролея и 45 електробуса ще се движат в София до 2029 година. Столицата ще закупи и 90 нови електрически климатизирани автобуса, както и 120 нови метанови автобуса. Проектът по обновяване на наземния транспорт и съпътстващата инфраструктура в периода 2024-2029 година представиха председателят на транспортната комисия на Столичния общински съвет Зафир Здравков и зам.-кметът Дончо Барбалов.

„Имаме открити 9 нови линии, 25 променени маршрута, над 300 оптимизации на разписанията, 100% ускорение на трамвайните линии, 70% ускорени линии, 40% по-добро изпълнение на разписанията“, обясни Здравков. По думите това е постигнато в периода 2019-2023 година.

Важно е да отбележим, че през последните години имаме сериозно развитие на Метрополитена. То не е случайно, работили сме с единодушие за развитието на метрото. Сега вече сме да говорим за метромрежа. Вторият по важност транспорт е трамвайният. Идва време да му се обърне по-сериозно внимание, каза председателят на транспортната комисия. По думите му през последните няколко години са подновени няколко трамваи. „Те са скъпо средство, но са важно“.

Предвиждаме да закупим 18 нископодови, климатизирани трамвайни мотриси за междурелсие 1435 мм до 2026.

Според Здравков предстои да се закупят 15 нископодови и климатизирани тролейбуси с дължина 12 м.

До 2029 година ще се закупят 90 нови климатизирани електрически автобуси, заяви Здравков

Внасяме го сега, защото животът продължава, не може да чакаме. Важно е да имаме приемственост и да обновим наземния градски транспорт, обясни Барбалов.

Малко над 700 млн. лв. е стойността на проекта, уточни Здравков. Според него един трамвай е от порядъка на няколко милиона.

www.dariknews.bg

11.09.2023г.

София ще разполага с до 120 нови автобуса и 63 нови трамвая до 2028 г.

Общо 120 нови автобуса и 63 нови трамвая ще бъдат доставени за градския транспорт

Written by Боян Стефанов

Friday, 15 September 2023 00:00 -

на София до 2028 г., съобщи на пресконференция в Столичната община днес зам.-кметът по транспорт и финанси Дончо Барбалов и зам.-председателят на комисията по транспорт към Столичния общински съвет Зафир Зарков.

В периода 2019 – 2023 г. Столичната община е открила девет нови линии на градския транспорт, променени са 25 маршрута на движение, направени са 300 оптимизации на разписанията, 100% от трамвайните линии са ускорени, отчетоха от общината. Те информираха още, че 50 % от линиите са синхронизирани, 40 % по-добре е изпълнението на разписанията на градския транспорт.

"Столичен автотранспорт" ЕАД разполага с общо 661 автобуса, от които 264 съчленени и 397 единични, включително и 72 електрически автобуса, събщи Зарков. Средната възраст на 12-метровите (единични) автобуси е 8,8 години, а средната възраст на 18-метровите (съчленени) автобуси е 11,3 години, добави общинският съветник.

Той припомни, че в последните 8 години една трета от трамваите са подменени с нови, при тролейбусите и електробусите всички превозни средства са климатизирани и нископодови.

Общо 63 нови, нископодови, климатизирани трамвая предстои да бъдат доставени в София на различни етапи до 2029 година, информира Зафир Зарков. До 2026 г. предстои да пристигнат 50 електрически, 12-метрови, нови автобуса. Общо 40 автобуса, 18-метрови, се очакват до 2029 година.

Зафир Зарков обърна внимание на проблема с недостига на водачите в градския транспорт, основно в автотранспорта, тъй като те заминават да работят в Европа за два пъти по-високо възнаграждение. Той припомни, че през последните пет години над 60% са се увеличили заплатите в автотранспорта, като водачите получават „чисто“ на месец около 2000 лева. Въпреки това обаче шофьори липсват и се обмисля наемане на водачи от чужбина, например от Казахстан, каза още Зарков.

Заместник-кметът Дончо Барбалов на пресконференцията днес представи икономическата рамка на столичния градски транспорт, който пряко е свързан с бюджета на града, тъй като голяма част от средствата за него се осигуряват от бюджета, който за тази година е 174 млн. лв. Барбалов заяви, че икономическата рамка е балансирана, тоест има еднакво реализиране на приходите и на разходите. Планираният пробег за тази година е 63,8 милиона километра, което е с около 780 хиляди километра повече спрямо миналата година.

Средствата за финансиране на градския транспорт идват от продажбите на Центъра за градска мобилност на превозни документи, от приходите на общинските транспортни оператори, има компенсции от Столичната община, отпускат се средства от държавния бюджет. По данни на Центъра за градска мобилност очакваните приходи за тази година са 3 млн. лв., информира още Дончо Барбалов

www.offnews.bg**11.09.2023г.**

Written by Боян Стефанов
Friday, 15 September 2023 00:00 -

409 млн. лв. за нови трамваи и тролеи и 218 млн. лв. за автобуси, предлага СОС

До 2029 г. за обновяване на столичния електротранспорт да бъдат заделени 409 млн. лева, а за автотранспорт - 218 млн. лева, ще предложат на Столичния общински съвет председателят на транспортната комисия Зафир Зарков и зам.-кмета Дончо Барбалов. На пресконференция в Столичния общински съвет (СОС) Зарков обясни, че един трамвай струва милиони и че електротранспортът винаги е бил много по-голяма инвестиция от автотранспорта. "Един трамвай има по-дълъг експлоатационен период, той е един вид влак", обясни той. Зафир Зарков посочи, че в държавния бюджет за 2023 г. са били заделени 74 милиона лева за обновяване на наземния транспорт в столицата.

"Внасяме този доклад сега, защото животът продължава и не може да чака някой да се избере или да не се избере. Най-важното е да имаме приемственост и да продължим обновяването на наземния градски транспорт", допълни зам.-кметът Дончо Барбалов. Председателят на транспортната комисия на СОС Зафир Зарков обобщи резултатите по обновяването на столичния транспорт до момента - 9 нови линии и 25 оптимизирани маршрута. Той обясни, че новата тикет система позволява по-добър анализ на маршрутите. По думите му има и 100% ускорение на трамвайните трасета, както и десетки трамвайни поправени трасета.

Зарков заяви, че новите системи за наблюдение на всички моторни превозни средства (МПС) повишава контрола и води до по-малко забавяне на транспорта. Неговата оценка е, че столичният транспорт по отношения на закъсненията е на добро европейско равнище.

Към 2023 г. в столичния електротранспорт има общо 326 трамвая, над 300 от които са в редовна експлоатация, както и 132 тролейбуса - 124 в редовна експлоатация, каза председателят на транспортна комисия.

В столичния автотранспорт се движат 661 автобуса, от тях 264 съчленени и 72 - електрически. По думите на Зафир Зарково средната възраст на столичния автотранспорт е съвместима с тази на средностатистическа европейска държава. Какво ще се закупи до 2029 година?

СОС предвижда до 2029 г. да продължи обновяването на останалите трамвайни линии. Да се купят 18 броя нископодови съчленени трамваи, 25 нископодови климатизирани трамваи с оглед на подмяната на по-старите, както и 25 нископодови съчленени трамваи.

Предвижда се и поръчка на 15 нископодови климатизирани тролейбуси. Зарков уточни, че първите нископодови автобуси в София вече са на 9 години, а докато мине процедурата по поръчка на нови, те вече ще са на 10-11 години.

Ще се купят още 30 климатизирани 12-метрови тролейбуса и 15 броя 15-метрови тролейбуса. "Щом е успешна тази технология нямаме основания да спираме усилията в тази посока", коментира Зафиров.

В автотранспорта също се предвижда да продължи обновяването на наземния състав. Ще се закупят 90 нископодови климатизирани автобуси на метан, както 90 15-метрови съчленени автобуси.

Written by Боян Стефанов
Friday, 15 September 2023 00:00 -

www.news.bg
11.09.2023г.

Столична община купува десетки нови автобуси и трамваи

63 нови трамвая, 15 тролея и 45 електробуса ще се движат в София до 2029 година. Това обявиха председателят на транспортната комисия на Столичния общински съвет Зафир Здравков и зам.-кметът Дончо Барбалов, цитирани от "24 часа".

Те поясниха, че столицата ще закупи и 90 нови електрически климатизирани автобуса, както и 120 нови метанови автобуса. По думите им това е част от проекта за обновяване на наземния транспорт и съпътстващата инфраструктура в периода 2024-2029 година. Зафир Здравков посочи, че в София са открити 9 нови линии, променени са 25 маршрута оптимизирани са 300 разписания. Той добави, че също така са ускорени и трамвайните линии.

Здравков изтъкна и развитието на столичното метро през последните години. Според него е работено усърдно за подобрението на метромрежата в София. Той подчерта, че вторият по важност транспорт е трамвайният. По думите му до 2026 се предвижда да бъдат закупени 18 нископодови, климатизирани трамвайни мотриси за междурелсие 1435 мм.

Здравков добави и че предстои да се закупят 15 нископодови и климатизирани тролейбуса с дължина 12 м. Той каза още, че до 2029 година ще се закупят 90 нови климатизирани електрически автобуса.

Стойността на проекта е малко над 700 милиона лева.

в-к Телеграф
12.09.2023 г., стр. 2

Купуват автобуса и трамвая

Монтират над 100 навеса в София

Столичният транспорт с 40 млн. лв. дълг

Започна монтирането на над 100 нови навеса по спирките на градския транспорт в София.

Това обяви пред „Телеграф“ председателят на транспортната комисия в СОС Зафир Зарков. Той изрази съжаление, че не се е реализирала идеята с концесионирането на тези съоръжения, защото тогава е нямало да има този проблем с липсата на спирконавеси на много места. По думите му сега целта е да се обезпечат спирките, намиращи се в широкия център на града, а това се е забавило, защото по време на пандемията транспортът е изпаднал в криза и за тях най-важно е било да осигурят парите за горива и заплатите на шофьорите.

План

От думите му стана ясно, че градският транспорт се подобрява по отношение на обслужването и възрастта на превозните средства, като средната възраст на 12-метровите е 8.8 години, а на 18-метровите возила -11.3 години. До 2023 г. са разкрити 9 нови линии, 25 линии са с променени маршрути, оптимизирани са разписанията на 300 возила, движението на всички трамваи са ускорени, а 50% от линиите са синхронизирани, 70% от останалите видове превози също са ускорени, а 40% е по-добро изпълнението на разписанията. До 2029 г. ще бъдат похарчени около 700 млн. лева за закупуване на 63 трамвая и 120 автобуса, като в бройката се включва и закупуването на електробуси. Всички те ще пристигнат по различно време през годините. До 2026 г. предстои да пристигнат 50 електрически 12-метрови нови автобуса. Други 40 автобуса, 18-метрови, се очакват до 2029 година. В отговор на въпрос на „Телеграф“ стана ясно, че в момента на територията на града само един частен оператор обслужва линии, като договорът с него изтича през 2026 г. Председателят на транспортната комисия обяви, че неразплатените задължения към доставчиците е в размер на около 40 млн. лева.

Шофьори

Зарков посочи, че транспортът изпитва недостиг на водачи, като най-осезаем е той в автотранспорта, въпреки че заплатата там е 2000 лв. и през този месец са били увеличени заплатите им със 150 лева, които са получили всичките 7000 души, работещи в сектора. Затова обмисля вариант да се наемат водачи от чужбина -например от Казахстан. „Водени са разговори с HR агенции. За ЕС дефицитът на шофьори е 3000 и много от българите са заминали да работят в чужбина, защото заплатите са 3 пъти по-високи, или са станали тираджии срещу заплатата от 6000 евро“, коментира Зарков. Той посочи, че с 60% са увеличени заплатите на водачите в градския транспорт в София от 2021 г. насам.

в-к "24 часа

12.09.2023 г., стр. 5

135 нови електрически автобуса и 63 трамвая купува София до 2029 г.

63 нови трамвая, 15 нови тролейбуса и 45 нови електробуса ще се движат в София до 2029 година. Те ще бъдат закупени за столичния електротранспорт.

Столицата ще купи и 90 нови електрически климатизирани автобуса, както и 120 нови метанови автобуса за другата си фирма „Столичен автотранспорт“.

Проект по обновяване на наземния транспорт и съпътстващата инфраструктура в периода 2024-2029 година представиха в понеделник председателят на транспортната комисия на Столичния общински съвет Зафир Зарков и зам.-кметът Дончо Барбалов.

Стойността на проекта е за близо 700 млн. лв., като до 2029 г. за обновяване на столичния електротранспорт да бъдат заделени 409 млн. лева, а за автотранспорта -218 млн. лева, обясни зам.-кметът Барбалов.

„Имаме открити 9 нови линии, 25 променени маршрута, над 300 оптимизации на

Written by Боян Стефанов

Friday, 15 September 2023 00:00 -

разписанията, 100% ускорение на трамвайните линии, 70% ускорени линии, 40% по-добро изпълнение на разписанията", обясни от своя страна Зарков. По думите му това е постигнато в периода 2019-2023 година.

„Важно е да отбележим, че през последните години имаме сериозно развитие на Метрополитена. То не е случайно, работили сме с единоподушие за развитието на метрото. Сега вече сме да говорим за метромрежа.

Вторият по важност транспорт е трамвайният

Идва време да му се обърне по-сериозно внимание", каза председателят на транспортната комисия. По думите му през последните няколко години са подновени няколко трамвая.

Проектът предвижда да се закупят 18 нископодови, климатизирани трамвайни мотриси до 2026 година, а след това до 2029 г. да се купят още 45 трамвая.

Закупуването на новите общо 135 модерни и екологични автобуса (45 за електротранспорта и 90 за автотранспорта) също ще става на етапи в следващите 6 години.

„Внасяме този доклад сега, защото животът продължава и не може да чака някой да се избере или да не се избере. Най-важното е да имаме приемственост и да продължим обновяването на наземния градски транспорт", обясни зам.-кметът Дончо Барбалов защо общинското ръководство не изчаква изборите за местна власт на 29 октомври. Според председателя на транспортната комисия столичният транспорт е на добро европейско равнище.

Към 2023 г. в столичния електротранспорт

има общо 326 трамвая, над 300 от които са в редовна експлоатация, както и 132 тролейбуса - 124 в редовна експлоатация, каза председателят на транспортната комисия.

Движат се 661 автобуса, от тях 264 съчленени и 72 - електрически. По думите на Зафир Зарков средната възраст на столичния автотранспорт е съвместима с тази на среднестатистическа европейска държава.