

There are no translations available.

www.bnr.bg

18.07.2023г.

Модернизират софийски ел. станции за зареждане и на електробуси

Токоизправителната станция „Юнак“ на столичния електрически градски транспорт е основно реконструирана и модернизирана. Тя е една от общо 24-те такива станции, които захранват мрежата на електротранспорта в София - тролей, трамваи и електробуси. На откриването днес присъстваха на кметът на София Йорданка Фандъкова, изпълнителният директор на "Столичен електротранспорт" ЕАД инж. Евгений Ганчев, председателят на Столичния общински съвет Георги Георгиев, зам.-кметът Дончо Барбалов, шефът на Главна дирекция Оперативна програма "Околна среда" Галина Симеонова.

Токоизправителната станция е модернизирана по проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси“ по Оперативна програма “Околна среда 2014-2020 г.”

По същият проект се изпълнява модернизация на още 2 станции - „Веслец“ и „Слатина“. Те захранват контактната мрежа в големи райони на столицата, в които са изградени нови зарядни станции за електробуси, т.е. необходимо е да се осигури и допълнителна мощност, уточняват от Столичната община.

<https://bnr.bg/post/101852984/modernizirat-sofiiski-stancii-za-zarejdane-i-na-elektrobusi>

www.stolica.bg

18.07.2023г.

Карлос Контера: Модернизацията на три ТИС-а дава перспектива на София и гарантира развитие на електротранспорта

Тези, които сега обясняват, как трябва да гледаме в бъдещето на града, ги съветвам да се запознаят с цялата тази работа, тя ще им бъде полезна, препоръча председателят на Комисията по транспорт в СОС Ние дадохме перспектива на града в едни от най-тежките години за София и с много трудности реализирахме проекта за три ТИС-а. Това каза общинският съветник и председател на Комисията по транспорт и пътна безопасност в СОС Карлос Контера на откриването на реконструираната изцяло и модернизирана токоизправителна станция (ТИС) „Юнак“, която се ползва от столичния електрически градски транспорт. Съоръжението бе изцяло модернизирано по проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси“ по Оперативна програма “Околна среда 2014-2020 г.” По същия проект се изпълняват модернизация още две станции - "Веслец" и "Слатина".

Written by Боян Стефанов

Wednesday, 19 July 2023 09:30 - Last Updated Thursday, 20 July 2023 07:40

Електрическите станции захранват контактната мрежа в големи райони на столицата, в които са изградени нови зарядни станции за електробуси, т.е. необходимо е да се осигури и допълнителна мощност. "Много се говори в последните години за електрификацията, но ние днес сме тук на едно място, което показва, че само с говорене не става. Това е един проект, който започна в най-трудните години, не само за Столична община и за държавата ни, но и за света. Господин Евгени Ганчев със Столичен електротранспорт, разбира се със Столична община и СОС, защитиха идеята и финансирането в период, когато ние не виждахме перспектива. Спомня ми си времената на епидемията, спомня ми си всичко свързано с ограниченията, с огромния удар, който се получи върху публичните финанси, върху транспортните оператори, върху държавите и системите за управление, въобще. След това дойдоха времената на икономическа и финансова криза, последвани от войната, но въпреки това този проект започна 2020 - 2021 г. и успя да заработи, противно на всички критики, които обясняват, че нищо не се прави. Ето пример за нещо направено! Следващите дни ще има още новини, защото със завършването на този ТИС, а в следващите дни и на останалите два - Веслец и Слатина, всъщност ние, като община, даваме перспектива за града. На базата на тази модернизация, не просто можем да поддържаме това ниво на електротранспорта в София - трамваи, тролеи, електробуси, но и даваме възможност за развитие. Така че тези, които сега обясняват, как трябва да гледаме в бъдещето на града, ги съветвам да се запознаят с цялата тази работа, тя ще им бъде полезна, защото тепърва има още стъпки, които да се извървят", препоръча на критиците Карлос Контрера. "Но за мен, в тези дни, трябва да си казваме, че можем, защото не случайно започваме с една лека ретроспекция, щом в онези трудни времена експертите и политиците успяхме да се обединим около такива градивни проекти, очевидно е, че занапред трябва да проявим воля, малко да стиснем със зъби егото си, за да се опитваме да даваме по-добри неща на града", коментира председателят на Комисията по транспорт. Той е убеден и сигурен, че кметът на Столична община Йорданка Фандъкова много може да разказва за тези изминали години и колко трудно е било постигането на консенсус. "В част от този процес и аз участвам. Но всичко, което сме правили заедно е било точно с идеята да дадем перспектива на града, да се гарантира развитието на градския транспорт. Разбира се, искам да благодаря и на ръководството на Столичен електротранспорт, на директора, на председателя на Борда, защото без експерти няма как да се случат нещата", категоричен бе Карлос Контрера.

Прочети още на Столица.bg:

<https://stolica.bg/mestna-politika/karlos-kontrera-modernizatsiyata-na-tri-tis-a-dava-perspektiva-na-sofiya-i-garantira-razvitie-na-elektrotransporta>**www.offnews.bg****18.07.2023г.**

София в топ 5 сред европейските градове с най-силно развит електротранспорт
Токоизправителна станция „Юнак“ за последно е обновявана 15 години преди да се родя аз, каза шефът на СОС Георги Георгиев

Written by Боян Стефанов

Wednesday, 19 July 2023 09:30 - Last Updated Thursday, 20 July 2023 07:40

София се нареди в топ 5 сред европейските градове с най-силно развит и модернизиран електротранспорт. Модернизацията на токоизправителните станции е част от големият проект за развитието на електротранспорта на София и за подобряване качеството на атмосферния въздух, финансиран от ОП „Околна Среда“.

Това каза кметът на София по време на откриването на модернизираната токоизправителна станция „Юнак“. Заедно със средствата за токоизправителните станции, които всъщност са гръбнакът за развитието на електротранспорта, бяха доставени нови 34 електробуса и 30 тролейбуса. По този начин увеличихме броя на електробусите и подменихме 100 процента от тролейбусите в нашия град, каза още Фандъкова.

Токоизправителна станция „Юнак“ е построена през 1932 г., а последната и реконструкция е извършена през 1971 г., когато е обновено цялото оборудване. По този проект се реконструират също така токоизправителните станции „Веслец“ и „Слатина“, които са морално и физически остарели съоръжения на възраст над 50 години. Трите станции са оборудвани с най-съвременни съоръжения, произведени от германската фирма СИМЕНС, включително пожароизвестителна система, отговаряща на изискванията за противопожарна безопасност, сигнално-охранителна техника и климатична инсталация, съобразена с атмосферните условия в региона. Очаква се технологичните загуби да бъдат по-малки, а работата им да бъде по-надеждна. Санирани са и сградите, в които се помещават.

„Години работа стоят зад резултатите, които показваме днес на обществеността. За да имаме нови превозни средства е необходима кабелна мрежа, която всъщност е кръвоносната система на електротранспорта в София. В столицата тя е близо 1000 километра. Затова бе изключително важно реновирането на токоизправителна станция „Юнак“, която последно е обновявана 15 години преди да се родя аз. Сега всичко вътре е ново, със съвременно оборудване, така че да може да се гарантира на софиянци качествена и достъпна транспортна услуга и по-добра градска среда. Колкото по-добър е градският транспорт, толкова по-чист ще е и градът ни“, коментира председателят на Столичния общински съвет Георги Георгиев.

Реконструкцията и модернизацията на трите токоизправителни станции е част от проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси“ по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, осъществяван с подкрепата на Кохезионния фонд на Европейския съюз.

<https://offnews.bg/obshtestvo/sofia-v-top-5-sred-evropejskite-gradove-s-naj-silno-razvit-elektrotr-an-805076.html>

www.focus-news.net

18.07.2023г.

Откриха реконструираната и модернизирана токоизправителна станция "Юнак" на

"Столичен електротранспорт"

Днес бе открита официално основно реконструираната и модернизирана токоизправителна станция "Юнак" на "Столичен електротранспорт" ЕАД. За това съобщи в личния си Фейсбук профил зам.-кметът на София Дончо Барбалов. На събитието присъстваха кметът Йорданка Фандъкова, председателят на Столичния общински съвет (СОС) Георги Георгиев, гл. директор на ГД Оперативна програма "Околна среда" Галина Симеонова, председателят на транспортната комисия към СОС Карлос Контрера, а домакин бе изп. директор "Столичен Електротранспорт" ЕАД инж. Евгений Ганчев.

Станция "Юнак" е една от общо 24-те токоизправителни станции в София, които захранват мрежата на електротранспорта в София - тролеи, трамваи и електробуси. Обновяването на строената през 1932 г. ТИС "Юнак" се извърши по договор за модернизация на 3 токоизправителни станции - другите две са ТИС "Веслец" и ТИС "Слатина". Те захранват контактната мрежа в големи райони на столицата, в които са изградени нови зарядни станции за електробуси и е необходима допълнителна мощност. Стойността на проекта е над 12 млн. лв., а финансирането е по Оперативна програма "Околна среда".

<https://www.focus-news.net/novini/regioni/Otkriha-rekonstruiranata-i-modernizirana-tokoizpravitelna-stanciya-Yunak-na-Stolichen-elektrotransport-1757098>

www.bta.bg

18.07.2023г.

Кметът на София Йорданка Фандъкова откри основно реконструираната и модернизирана токоизправителна станция „Юнак“

Кметът на София Йорданка Фандъкова откри основно реконструираната и модернизирана токоизправителна станция „Юнак“ на столичния електрически градски транспорт. Токоизправителната станция е модернизирана по проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси“.

Токоизправителните станции (ТИС) са основно звено от системата за електрозахранване на столичния електрически транспорт. Те преобразуват трифазното напрежение 10kV или 20 kV; 50 Hz, подавано от електроразпределителните дружества, в постоянно напрежение с номинална стойност 660V, необходимо за захранване на тяговите консуматори – трамвай, тролейбуси и електробуси.

През последните години извършихме най-мощната организация на столичния градски транспорт, а основният акцент беше развитието на електротранспорта, посочи Фандъкова и допълни, че като резултат София се нарежда в топ пет на европейските столици с най-развит електротранспорт.

За да имаме нови превозни средства, имаме нужда от кабелно контактна мрежа, обясни

Written by Боян Стефанов

Wednesday, 19 July 2023 09:30 - Last Updated Thursday, 20 July 2023 07:40

председателят на Столичния общински съвет (СОС) Георги Георгиев. По думите му, това е скрита и неблагодарна работа, а всъщност осигурява кръвоносната система на електротранспорта. Тя обаче няма да понесе напрежението, ако няма места като тези, обясни Георгиев и допълни, че с тази модернизация може да се гарантира на софиянци качествена транспортна услуга. По думите на Фандъкова, този успех е безспорен.

Една от стъпките в развитието на столичния градски транспорт, заедно с модернизацията на три от общо 24 токоизправителни станции в София, са изцяло новите тролейбуси в столицата и купуването на 34 електробуса, обясни Фандъкова. Дългосрочната ползата е чистият въздух, не случайно тези проекти се подкрепят от Оперативна програма „Околна среда“ (ОПОС), коментира тя.

По същия проект се изпълняват модернизация на ТИС „Веслец“ и ТИС „Слатина“. Тези станции захранват контактната мрежа в големи райони на столицата, в които са изградени нови зарядни станции за електробуси, т.е. необходимо е да се осигури и допълнителна мощност.

Предвижда се с настоящата реконструкция и модернизация на три токоизправителни станции да се осигури надеждно и безаварийно захранване на съществуващите тролейбусни и новите електробусни линии, по които ще се движат новозакупените превозни средства по проекта, както и да се намалят експлоатационните разходи на дружеството.

Главеният директор на Главна дирекция ОПОС Галина Симеонова посочи, че столичният електротранспорт е един от най-добрите им бенефициенти. По думите ѝ от Програмата подкрепят такива проекти, защото те развиват столичния транспорт, а визията е в съответствие с мотото на столицата – "Расте, но не старее".

www.vesti.bg

18.07.2023г.

Кметът на София Йорданка Фандъкова присъства на откриването на основно реконструираната и модернизирана токоизправителна станция „Юнак“ на столичния електрически градски транспорт. Токоизправителната станция е модернизирана по проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община“.

<https://www.vesti.bg/galerii/foto/rekonstrukciia-i-modernizaciia-na-stanciia-iunak-na-stolichen-elktrotransport-14070/50542577>

www.actualno.com

18.07.2023г.

Откриха реконструираната и модернизирана токоизправителна станция "Юнак"

Днес бе открита официално основно реконструираната и модернизирана

Written by Боян Стефанов

Wednesday, 19 July 2023 09:30 - Last Updated Thursday, 20 July 2023 07:40

токоизправителна станция "Юнак" на "Столичен електротранспорт" ЕАД. На събитието присъстваха кметът Йорданка Фандъкова, председателят на Столичния общински съвет (СОС) Георги Георгиев, гл. директор на ГД Оперативна програма "Околна среда" Галина Симеонова, председателят на транспортната комисия към СОС Карлос Контерера, а домакин бе изп. директор "Столичен Електротранспорт" ЕАД инж. Евгений Ганчев.

Станция "Юнак" е една от общо 24-те токоизправителни станции в София, които захранват мрежата на електротранспорта в София - тролеи, трамваи и електробуси. Обновяването на строената през 1932 г. ТИС "Юнак" се извърши по договор за модернизация на 3 токоизправителни станции - другите две са ТИС "Веслец" и ТИС "Слатина". Те захранват контактната мрежа в големи райони на столицата, в които са изградени нови зарядни станции за електробуси и е необходима допълнителна мощност. Стойността на проекта е над 12 млн. лв., а финансирането е по Оперативна програма "Околна среда".

Прочетете целия материал на следния линк:

https://www.actualno.com/talks-about-sofia/otkriha-rekonstruiranata-i-modernizirana-tokoizpravitelna-stancija-unak-news_2016399.html © Actualno.com

www.stolica.bg

18.07.2023г.

Председателят на СОС: Години работа стоят зад резултатите, които днес показваме

Години работа стоят зад резултатите, които днес показваме на обществеността, заяви председателят на Столичният общински съвет Георги Георгиев по време на откриването на основно реконструираната и модернизирана токоизправителна станция „Юнак“ на електрическия градски транспорт в София. Георги Георгиев определи обекта като "демонстрация на доброто управление на града" и поздрави кмета на София Йорданка Фандъкова за визията, за посоката и за дисциплината, която налага при изпълнението на проектите.

"За да имаме нови превозни средства имаме нужда от кабелна мрежа, която всъщност е кръвоносната система на електротранспорта в София. Тя е 1000 километра и е скрита, черна и неблагодарна работа. Изключително важно е това съоръжение, което е реновирано последно 15 години преди да се родя аз", отбеляза още председателят на СОС. Всичко вътре е ново, със съвременно оборудване, така че да може да се гарантира на софиянци качествена и достъпна транспортна услуга и по-добра градска среда. Колкото по-добър е градския транспорт, толкова по-чист ще е и градът ни, заяви Георги Георгиев.

Прочети още на Столица.bg:

<https://stolica.bg/mestna-politika/predsdatelyat-na-sos-godini-rabota-stoyat-zad-rezultatite-koito-dnes-pokazvame>