Написано от Боян Стефанов
Сряда, 08 Февруари 2023 00:00 - Последна промяна Четвъртък, 09 Февруари 2023 13:18

**БНТ 1 Новини**

**07.02.2023**

## Започна вторият етап от ремонта на трамвайното трасе по линия 5 в София

Започна вторият етап от ремонта на трамвайното трасе по линиите 4 и 5 в София. От днес влиза в сила реорганизация на движението на трамваите в участъка между ул. "Тодор Каблешков" и бул. "Цар Борис III". От 7 февруари ще се работи в обособеното трамвайно трасе, без да се затваря кръстовището с бул."Тодор Каблешков". Това каза зам.-кметът по строителство на Столична община инж. Ангел Джоргов. Във връзка с ремонта, от днес, 7 февруари, се спира движението на трамваите по бул. "Цар Борис III" в участъка от ул. "Тодор Каблешков" до трамвайно ухо "Княжево" и се въвеждат следните промени: Трамвайна линия № 5 – трамваините мотриси ще се движат по трасето от ухо "Съдебна палата" до ухо „Бъкстон". Трамвайна линия № 4 – трамвайните мотрити ще се движат по маршрут (в посока бул. „Никола Петков") от кв. "Орландовци" по действащия маршрут до кръстовище ул. "Козлодуй" - бул. "Княгиня Мария Луиза", по бул. "Княгиня Мария Луиза", "Централна ж.п. гара", по бул. "Христо Ботев", бул. "Македония", бул. "Ген. Тотлебен" и по бул. "Цар Борис III" до трамвайно ухо "Бъкстон" двупосочно; Трамвайна линия № 11 – трамвайните мотриси се ще се движат по скъсен маршрут от кв. "Илиянци" до трамвайно ухо "Овча купел" двупосочно. Осигурява се временна автобусна линия № 5ТМ – автобусите ще се движат по маршрут от автостанция "Княжево" (крайна станция на автобусна линия № 58) по бул. "Цар Борис III", по бул. "Братя Бъкстон", по ул. "Тодор Каблешков" и наляво по бул. "Цар Борис III" по маршрута до автостанция "Княжево". Автобусите ще спират: на всички съществуващи автобусни спирки по маршрута; на временни спирки съгласно приетата временна организация на движение: на новоизградените перони в посока автостанция „Княжево"; на 20 метра от светофара на ул. „Райска градина" в посока бул. „Братя Бъкстон"; на пероните на трамвайната спирка „Ул. Планинец" в посока бул. „Братя Бъкстон". Първият етап на строителството на трамвайния път от "Съдебна палата" до трамвайно ухо „Бъкстон" по бул."Цар Борис III" е изцяло завършен. През декември миналата година започната работа по следващия етап от обособеното трасе в участъка между бул. „Никола Петков" и ул. „Райска градина", без да се засягат кръстовищата. Към момента са извършени всички демонтажни работи, като се подготвя полагане на релсовия път. Работи се и по изграждане на новата тръбноканална мрежа на уличното осветление. Демонтиран е релсовият път в ухо „Княжево". Целта е да бъде изцяло обновено трамвайното трасе на бул."Цар Борис III" от Съдебната палата до кв. "Княжево".

**www.mediapool.bg**

**07.02.2023г.**

## Промени в градския транспорт на София заради ремонта на трамвай 5

Чака се индексацията на договора със строителя за още 6 млн. лв. От 7 февруари - вторник, започва нов етап от ремонта на трамвайното трасе на "Петицата". Това ще доведе до промени в градския транспорт, съобщи столичният заместник-кмет по строителство Ангел Джоргов. Ремонтните дейности ще обхванат участъка от бул. "Тодор Каблешков" до Околовръстното шосе. Ще се работи без да се затваря кръстовището с бул. "Тодор Каблешков". Предвидена е временна организация на движението с промяна в част от маршрутите на линиите на градския транспорт на трамвайни линии с номера 4 и 11. Временната автобусна линия № 5ТМ се запазва, като рейсовете ще се движат през пет минути. Това ще продължи до средата на април, каза Джоргов. Първият етап от модернизацията на трамвайния път от Съдебната палата до трамвайно ухо "Бъкстон" по бул."Цар Борис III" започна през април 2021 г. и трябваше да приключи за около година, но се забави. Обектът беше пуснат в експлоатация в края на 2022 г., а изпълнителят - ВДХ (новото име на "Водстрой 98") беше глобен с максималната санкция от 900 000 лв. заради забавянето. През декември 2022 година започна работа по втория етап в участъка между бул. "Никола Петков" и ул. "Райска градина", без да се засягат кръстовищата. Към момента са извършени всички демонтажни работи, като се подготвя полагане на релсовия път. Работи се и по изграждане на новата тръбноканална мрежа на уличното осветление. Демонтиран е релсовият път в трамвайно ухо "Княжево". Ремонтът на най-натоварения трамвай в столицата се извършва от ВДХ срещу 40.5 милиона лева. Компанията поиска индексация на договора с 15% заради инфлацията и високите цени на материалите. В момента се чака решението на Управляващия орган на оперативна програма "Региони в растеж" (ОПРР) 2014 - 2020. Ако анексът между ОПРР и Столична община бъде одобрен, компанията ще получи още около 6 милиона лева. Ремонтът на трамвайната линия трябва да приключи най-късно до края на октомври, тъй като изминалият програмен период приключва в края на 2023 г. Промените в градския транспорт заради ремонта. Заради ремонта, от 7 февруари се спира движението на трамваите по бул. "Цар Борис III" в участъка от бул. "Тодор Каблешков" до трамвайно ухо "Княжево". Трамваите по линия № 5 ще се движат по трасето от Съдебната палата до трамвайно ухо "Бъкстон". Трамваите по линия № 4 ще се движат в посока бул. "Никола Петков" от кв. "Орландовци" по действащия маршрут до кръстовище ул."Козлодуй" с бул. "Княгиня Мария Луиза", после по булеварда до Централна ж.п. гара, а от там по бул. "Христо Ботев", бул. "Македония", бул. "Ген. Тотлебен" и по бул. "Цар Борис III" до трамвайно ухо "Бъкстон" двупосочно; Трамваите по линия № 11 ще се движат по скъсен маршрут от кв.

"Илиянци" до трамвайно ухо "Овча купел" двупосочно. Автобусите по временната автобусна линия № 5ТМ ще се движат от автостанция "Княжево" (крайна станция на автобусна линия № 58) по бул. "Цар Борис III", по бул. "Братя Бъкстон", по ул. "Тодор Каблешков" и наляво по бул. "Цар Борис III" по маршрута до автостанция "Княжево". Автобусите ще спират на всички съществуващи автобусни спирки по маршрута, както и на временни.