

There are no translations available.

www.dnes.dir.bg

07.07.2021г.

□

Обновиха на 100% тролейбусите в София

Тролейбусите в столицата са обновени на 100 процента. Това съобщи днес кметът на София Йорданка Фандъкова, която заедно с директора на "Столичен електротранспорт" Евгений Ганчев представиха последния от доставката на трийсет нови тролейбуса, които вече се движат в града.

Всичките 30 тролейбуса обслужват линии с номера 1,9,6 и 7. Производителят е "Шкода Електрик". Тролейбусите са познати на столичани и доказаха през годините своята надеждност. Те отговарят на всички европейски стандарти, климатизирани са, имат тригодишна гаранция. Доставени са по ОП "Околна среда" по мярката за подобряване на качеството на въздуха, каза кметът Фандъкова.

Старите тролейбуси ще останат в резерв в гаражите, за да може при необходимост да се използват. С тези усилия и със строителството на метрото искаме повече хора да ползват градски транспорт, подчерта столичният кмет.

Кметът Фандъкова обяви, че се очаква до края на годината в движение да бъдат

пуснати и трийсет електробуса, отново по ОП "Околна среда".

www.actualno.com

07.07.2021г.

□

От днес тролейбусният транспорт в София е напълно обновен

От днес тролейбусният транспорт в София е напълно обновен, съобщават от Столична община. В експлоатация ще бъде пуснат последният от общо 30 тройлебуса "Шкода", доставени и финансирани по оперативна програма "Околна среда". Новите возила се движат частично по линии 1, 6, 7 и 9.

Превозните средства са 18-метрови, климатизирани, нископодови и с платформа за детски колички и трудноподвижни хора. Разполагат с видеонаблюдение, стоп бутон за слизване и звукова сигнализация за незрящи хора. Системата им за автономно придвижване е с акумулаторни батерии и осигурява минимум 5 километра пробег без контактна мрежа. Новите превозни средства са производство на чешката компания „Шкода Електрик“ АД. Доставката на 30-те тролейбуса е част от проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт - електрически автобуси и тролейбуси“ по Оперативна програма “Околна среда 2014-2020

Written by Боян Стефанов

Thursday, 08 July 2021 00:00 - Last Updated Friday, 20 August 2021 11:29

г.”

в-к "Телеграф"

08.07.2021 г., стр. 14

□

София спря старите тролеи

□

Всички стари тролеи в София вече са подменени.

Това съобщи кметът на столицата Йорданка Фандъкова, след като вчера бе пуснат в движение последният от закупените 30 нови тролейбуса, които вече се движат по линии 1,9, 6 и 7. „С тях завършихме подмяната на всички тролеи, които са ежедневно на линия.

Written by Боян Стефанов

Thursday, 08 July 2021 00:00 - Last Updated Friday, 20 August 2021 11:29

Производител е „Шкода електрик“, чийто тролейбуси се доказаха като надеждни и комфортни за пътниците -климатизирани и с нисък под за хората със затруднения в придвижването. До края на година ще пуснем на линия и още 30 електробуса“, посочи Фандъкова.

в-к "Монитор"

08.07.2021 г., стр. 5

□

ОКОНЧАТЕЛНО

□

Тролейбусите „Икарус“ отидоха в историята

След над 30 години превоз на пътници из софийските улици тролейбусите „Икарус“ окончателно отиват в историята на града. Това се случи вчера, след като бе пуснат в движение последният от 30-те нови тролейбуса, които вече се движат по линии 1, 9, 6 и 7. С тях се завършва подмяната на всички тролейбуси, които са ежедневно на линия.

„100 процента са обновени тролейбусите в София“, обяви кметът на града Йорданка Фандъкова при пускането на новото возило.

Производител на новите тролейбуси е „Шкода електрик“. Те са 18-метрови нископодови, климатизирани, с платформа за детски колички и трудноподвижнихора. В тях има видеонаблюдение, стоп бутон за слизане и звукова сигнализация за незрящи

хора. Системата им за автономно придвижване е с акумулаторни батерии и осигурява минимум 5 км пробег без контактна мрежа.

Така тролейбусите „Икарус“ отиват в историята шест години след пенсионирането на автобусите със същата марка. Първите тролейбуси „Икарус“ влизат в движение в София през 1987 г.

Фандъкова съобщи, че до края на годината ще бъдат пуснати в движение и още 30 електробуса. „Тролейбусите и електробусите са част от усилията ни за екологичен градски транспорт, за които имаме подкрепата на оперативна програма „Околна среда“ на Европейската комисия“, каза градоначалникът.

в-к "Труд"

08.07.2021 г., стр. 7

□

Столицата се сбогува с икарусите□□□□

□

Само нови тролеи по улиците на София

□

Пуснаха в експлоатация и последната доставена машина за 123 пътници

Чакаме и електробуси

Тролейбусите, които са на линия в столицата, са обновени на 100 процента. Това съобщи кметът на София Йорданка Фандъкова, която заедно с директора на „Столичен електротранспорт“ Евгений Ганчев представи и последния от доставката на 30 нови тролейбуса, които вече се движат в града. Така столицата се сбогува с емблематичните икаруси, първият от които тръгва из града преди 80 г. Сега новите машини обслужват линии с номера 1, 9, 6 и 7. Производителят е „Шкода Електрик“. Тролейбусите са познати на столичани и доказаха през годините своята надеждност. Те отговарят на всички европейски стандарти и имат тригодишна гаранция. Доставката на всички 30 осемнадесетметрови съчленени возила беше завършена през юни. Първите тролейбуси от тази серийна поръчка се появиха по улиците на София още през март.

Те имат тягови батерии, така че да се движат из столицата и на места, където липсва въздушна контактна мрежа за тролеи. Побират до 123 пътници. Превозните средства са оборудвани модерно и комфортно - например с усъвършенствана диагностична система с дистанционно предаване на данни, информационна система за пътниците и климатична система. Доставени са по ОП „Околна среда“ по мярката за подобряване на качеството на въздуха, припомни кметът Фандъкова.

Старите тролейбуси ще останат в резерв в гаражите, за да може при необходимост да се използват. С тези усилия и със строителството на метрото искаме повече хора да ползват градски транспорт, подчерта столичният кмет.

Тя обяви още, че се очаква до края на годината в движение да бъдат пуснати и 30 електробуса, отново по ОП „Околна среда“.