There are no translations available.
в-к "Труд"
07.04.2021 г., стр. 9

На два етапа

Ремонтират трасето на трамвай 5

Дейностите продължават 2 години

Ремонт на трасето на трамвай №5 в София започва от 10 април - събота. Това е най-големият ремонт, който ще започне в столицата тази година и ще продължи 2 години, съобщи зам.-кметът по строителството Ангел Джоргов, който представи проекта, финансиран по оперативна програма „Региони в растеж“.Ремонтът ще става на два етапа - първата година ще се реновира участъкът от площад „Македония“ до „Бъкстон“. От Столичната община обявиха, че ще бъдат пуснати заместващи автобуси, които ще спират на временни спирки, припокриващи тези на трамвая. Вече са доставени и 13 нови мотриси, които ще се движат по новите релси. Ще бъдат изградени и нови перони и видеонаблюдение. Местата за паркиране в ремонтирания участък ще бъдат запазени на 70%.

в-к "Монитор"
07.04.2021г.

07.04.2021 г., с. 7

Сменят релсите, изграждат нови перони и видеонаблюдение

Ремонтират трасето на трамвай номер 5 две години

Мащабна реконструкция започва в събота

Ремонтът на трасето на трамвай №5 започва на 10 април и ще продължи две години. Това съобщи зам,-кметът по строителството на София Ангел Джоргов, който представи проекта, финансиран по оперативна програма „Региони в растеж“.
„Трамвай номер 5 е най-натовареният трамвай в столицата, който превозва над 50000 души в делнични дни“, коментира Джоргов.
Реконструкцията на трамвайното трасе на „петицата“ е най-големият ремонт, който ще започне в София тази година. Той е разделен на два етапа. Първата година ще се реновира участъкът от площад „Македония“ до „Бъкстон“. Така в този участък трамваите спират от събота. От Столичната община обявиха, че ще бъдат пуснати заместващи автобуси, които ще спират на временни спирки, припокриващи тези на трамвая

В час пик рейсовете ще се движат не на 5-6 минути. Автобус 260 също ще спира на всяка една от новите временни спирки, който също ще бъде редовен. Включен е и ремонт на платната на ул. „Алабин“ и в „Княжево“. На площад „Македония“ между ул. „Христо Ботев“ и Руски паметник ще бъде изграден линеен парк с трева между релсите с храсти, с дървета, със зони за отдих, пейки и велоалея.
Догодина ремонтът ще продължи от „Бъкстон“ до „Княжево“. Вече са доставени и 13 нови мотриси, които ще се движат по новите релси. Новите возила са нископодови и са пригодени за хора с увреждания. Към момента, за да не стоят на склад в депото, трамваите се движат по трамвайна линия 18. Освен подмяната на релсите, ще бъде сменена контактно-кабелната мрежа и ще се изградят нови перони, спирконавеси и видеонаблюдение. Джоргов обясни, че ще бъде внесен доклад в Столичния общински съвет, с който ще поискат платените стикери за паркиране в ремонтиращата се зона, да важат за съсед ни улици.
Ремонтът на трасето ще струва над 40 млн. лв. Целият проект, в който се включва и ремонтът на релсите на ул. Каменоделска“, който вече е изпълнен, както и закупуването на новите мотриси и нови електронни информационни табла.
Цялата стойност е 115 млн. лв., от които 84 са безвъзмездна финансова помощ.

в-к " Телеграф"
07.04.2021г.

07.04.2021 г., с. 4

Пускат автобус на негово място

Релсите на трамвай 5 в ремонт за 2 години

Линеен парк правят на бул. „Македония”

Реконструкция на трамвайното трасе по столичния булевард „Цар Борис III“ започва в събота и ще продължи две години.
Целият участък от обръщалото на Съдебна палата до трамвайно ухо “Княжево“ ще бъде изпълнен поетапно. Този участък обслужва трамвайна линия № 5,която е най-натоварената в София, обясни заместник-кметът на столицата по строителство инж. д-р Ангел Джоргов. Реконструкцията ще включва подмяна на релсовия път, контактно-кабелната мрежа, улично осветление, ремонт на пероните на спирките, пътното платно и тротоарите, посочи той.
Етапи
Строителството ще се изпълнява поетапно. Първият етап обхваща трасето по бул. „Македония“ и участъка от пл. „Руски паметник“ до трамвайно ухо „Бъкстон“. Вторият етап от трамвайното ухо „Бъкстон“ до трамвайно ухо „Княжево“.
Релсовият път на бул. „Македония“ се предвижда да бъде с тревно покритие за създаване на т. нар. зелен трамвай. Отделно по протежението му ще има линеен парк - с алеи и пейки.

Движение
По време на първия етап от ремонта, който започва на 10 април, трамвайното движение в участъка от ухо „Бъкстон“ до пл. Македония“ ще бъде спряно, като ще бъде осигурена заместваща автобусна линия №5-ТМ. Тя ще спира на всички спирки по трасето на трамвайна линия № 5. Самият трамвай 5 ще се движи по маршрута си от кв. „Княжево“ до трамвайно ухо „Бъкстон“.
Трамвай № 4 в посока бул. „Никола Петков“ пък ще се движи: от кв. „Орландовци“ по действащия маршрут до кръстовище на ул. „Алабин“ и бул. „Христо Ботев“, след което ще продължава по пътя на трамвайни линии 8 и 10 през площад „Възраждане“, бул. „Александър Стамболийски“, по бул.„Константин Величков“ и по маршрута на трамвайна линия №11 по бул. "Възкресение“, бул. „Никола Мушанов“ и бул. „Овча купел“ до бул. „Цар Борис III“.

в-к "24 часа"
07.04.2021 г., с. 10

Ремонт спира трамвай 5 от 10 април за две години

Първо ще сменят релсите между пл. „Македония“ и „Бъкстон“

На 10 април стартира мащабната реконструкция на трамвайното трасе на линия №5 по бул. „Цар Борис III“ - от Съдебната палата до „Княжево“.
Целият ремонт ще продължи две години и за да не се затрудняват пътниците, той ще е разделен на два етапа.
От 10 април ще се реконструира участъкът от площад „Македония“ до „Бъкстон“, обясни зам.-кметът по обществено строителство инж. Ангел Джоргов. В тази отсечка ремонтът ще продължи до април 2022 г.
Веднага след това ще започне реконструкцията в следващия участък - от ухото на „Бъкстон“ до кв. „Княжево“.
Трамвай №5 в делничен ден превозва над 50 хил. души. Ще бъдат пуснати заместващи автобуси, които ще спират на временни спирки, препокриващи тези на трамвая. В час пик те ще са през 5-6 минути. Автобус 260 и 63 също ще спират на тях, като ще се пуснат и допълнителни коли.
По време на ремонта ще останат около 70% от местата за паркиране, а за да се улеснят живеещите, ще се внесе доклад, за да могат да паркират и в съседни улици. Вече са доставени 13 нови мотриси,
които ще се движат по новите релси. Те са нископодови и са достъпни за хора с увреждания. Сега са пуснати по линия №18.
Ще бъдат изградени и нови перони, навеси и видеонаблюдение. На спирките ще има и нови информационни табла.
Част от проекта е и изграждане на нов линеен парк в зоната между площад „Македония“ и Руски паметник
Там релсите ще са затревени и ще се обособят пешеходни пространства, велоалея и малки площадчета с пейки за отдих.
Освен подмяната на релсите в участъка по „Алабин“ ще бъде направен цялостен ремонт на пътното платно.

Ремонт на пътното платно по бул. „Цар Борис III“ в този проект няма да се прави, но общината ще направи проект и за него. Националният институт за недвижимо културно наследство ще трябва да се произнесе дали по него трябва да останат паветата, Обясни още Джоргов.
Ремонтът ще струва около 48 млн. лв. и е по проект на Оперативна програма „Региони в растеж“. Общата сума бе 115 млн. лв., като част от него е и вече ремонтираното трамвайно трасе по ул. „Каменоделска“ .

Нова нюз
10.04.2021г.

Започва ремонтът на трамвайното трасе по бул. "Цар Борис Трети"

Започва реконструкция на трамвайното трасе по бул. "Цар Борис Трети", като целият участък от обръщателно ухо "Съдебна палата" до трамвайно ухо "Княжево" ще бъде изпълнен поетапно, съобщиха от пресцентъра на Столичната община.
Този участък обслужва трамвайна линия номер 5, която е най-натоварената в София. В обхвата на реконструкцията се включва подмяна на релсовия път, контактно-кабелната мрежа, улично осветление, ремонт на перониte на спирките, пътното платно и тротоарите.
Първият етап на строителството обхваща трасето по бул. "Македония" и участъка от пл. "Руски паметник" до трамвайно ухо "Бъкстон", а вторият етап - от трамвайното ухо "Бъкстон" до трамвайно ухо "Княжево".
По бул. "Македония" трасето на трамвайната линия се запазва в центъра на обособеното трасе. Релсовият път на бул. "Македония" се предвижда да бъде с тревно покритие и създаване на т.нар. "зелен трамвай" и линеен парк.
Трамвайното движение в участъка от ухо "Бъкстон" до пл. "Македония" ще бъде спряно, като ще бъде осигурена заместваща автобусна линия 5-ТМ, която ще спира на всички спирки по трасето на трамвайната линия номер 5.
За да се намалят затрудненията на живеещите в района, както и за осигуряване на проходимост на автомобилното движение, участъкът по бул. "Македония" ще се работи на два подетапа, като първият предвижда затваряне на южното локално платно, като ще се осигурят обходни маршрути. Ще се осигурят пешеходни преминавания при ул. "Ивайло" и ул. "20-ти април".
Местата за паркиране в ремонтирания участък ще бъдат запазени на 70 процента. Стикерите за платено паркиране ще важат и за съседни подзони, за което е внесен доклад в Столичен общински съвет.

в-к "Труд"
12.04.2021г.

ПРОЕКТЪТ ВКЛЮЧВА 8,3 КМ ТРАСЕ

Ремонтират релсовия път на трамвай 5

Ремонтът се изпълнява поетапно

Започна реконструкцията на трамвайния релсов път по бул. „Цар Борис III". Проектът включва трасе с дължина от 8.3 километра от трамвайно ухо „Княжево до трамвайно ухо „Съдебна палата" без участъците на пл. „Руски паметник" и кръстовището на бул. „Цар Борис III" и бул. „Г. Делчев". Трамвайната линия е най-старата в София и най-натоварената.
В обхвата на реконструкцията се включва подмяна на релсовия път, контактно-кабелната мрежа, улично осветление, ремонт на перонните на спирките, а в участъците при бул. „Македония", ул. „Алабин", и кв. „Княжево ще се реконструират и пътното платна и тротоарите. Ще бъдат монтирани спиркови навеси по цялото трасе на трамвайния участък, както и 24 камери за видеонаблюдение наблюдение.
Строителството ще се изпълнява поетапно. Предвижда се затваряне на южното локално платно. Затворено е и трамвайното трасе като се осигуряват пешеходни преминавания при ул. „Ивайло" и ул. „20-ти април".