There are no translations available.
в-к "Труд"
22.09.2020г.

Пенсионират тролеите „Икарус“ в София; Очакват се още 30 електробуса в столицата. Старите тролеи “Икарус” предстои да бъдат “пенсионирани” и да спрат да се движат по софийските улици. Това ще стане поетапно. От април до юли 2021 г. 30 нови тролея ще пристигнат в столицата. Новите возила ще заменят старите тролеи по линиите 1, 6, 7 и 9, Договорът, сключен на 5 май между “Столичен електротранспорт” и чешката компания “Шкода Електрик” е на обща стойност 37, 3 млн. лв., а цената на един тролейбус възлиза на 1, 24 млн. лв. Новите тролеи ще са 18-метрови нископодови, климатизирани, с платформа за детски колички и трудноподвижни хора. В тях ще има видеонаблюдение, стоп бутон за слизане и звукова сигнализация за незрящи хора. Системата им за автономно придвижване е с акумулаторни батерии и осигурява минимум 5 км пробег без контактна мрежа. Така тролеите “Икарус” ще бъдат пратени в историята шест години след пенсионирането на автобусите със същата марка. От общината коментират, че обновяването и модернизацията на градския транспорт намират пряко отражение и върху подобряване чистотата на атмосферния въздух в града. От “Московска” 33 дават заявка, че продължават с модернизацията на градския транспорт. Тази година в движение бяха пуснати 13 нови трамвая и 15 електробуса, а в рамките на две години ще пристигна още 30 електробуса.

в-к "Монитор"
22.09.2020г.

Тролеите „Икарус“ в София излизат в пенсия
30 нови возила пристигат на партиди между април и юли 2021г.

Старите тролеи „Икарус“ ще спрат да се движат по софийските улици догодина. От април до юли 2021г. 30 нови тролея ще пристигнат в столицата. Новите возила ще заменят старите тролеи по линиите 1, 6, 7 и 9, съобщиха от Столичната община пред "Монитор".
Договорът, сключен на 5 май между "Столичен електротранспорт" и чешката компания "Шкода Електрик" е на обща стойност 37, 3 млн. лв., а цената на един тролейбус възлиза на 1, 24 млн. лв.
Новите тролеи ще са 18-метрови нископодови, климатизирани, с платформа за детски колички и трудноподвижни хора. В тях ще има видеонаблюдение, стоп бутон за слизане и звукова сигнализация за незрящи хора. Системата им за автономно придвижване е с акумулаторни батерии и осигурява минимум 5 км пробег без контактна мрежа. Така тролеите „Икарус“ ще бъдат пратени в историята шест години след пенсионирането на автобусите със същата марка.
От общината коментират, че обновяването и модернизацията на градския транспорт намират пряко отражение и върху подобряване чистотата на атмосферния въздух в града. От „Московска“ 33 дават заявка, че продължават с модернизацията на градския

транспорт.
Тази година в движение бяха пуснати 13 нови трамвая и 15 електробуса, а в рамките на две години ще пристигна още 30 електробуса. „Модернизацията на градския транспорт в София е факт, като за всички столичани остава да го използват повече в ежедневието си, за сметка на личните автомобили“, коментира преди дни зам.-кметът по екология Десислава Билева.
Преди дни пък пристигна и последната доставка на автобуси по линии 63 и 66, които се движат до Витоша. Новите возила до планината разполагат с 55 седящи места и 21 правостоящи.