

в-к "Монитор" 29.11.2019 г., стр.6

До две години

Нови 25 трамвая ще се движат в София

Надявам се, че до две години ще можем да включим в движението в София още 25 нови трамвая. Това обяви кметът на София Йорданка Фандъкова, която присъства на тестовете на първата от 13-те мотриси PESA, които ще попълнят парка на столичния „Електротранспорт“.

В момента тече процедура за закупуване на новите трамваи. ‘Три фирми са подали документи. Столичният електротранспорт прави процедурата.

Средствата са осигурени от ОП „Околна среда“, каза столичния кмет.

Относно пристигането на новите трамваи PESA Фандъкова заяви, че един от тях ще и следващите да се включат в движението поетапно. Тя обясни, че трамваите са доста скъпи, за разлика от тролейбусите и автобусите, и затова малко по-бавно успяват да купуват чисто нови возила. Цената на един нов трамвай е над 3,3 млн. лв., посочи кметът. Тя отбеляза още, че продължават модернизацията на наземния транспорт заедно със строителството на метрото. По думите ѝ това е една от най-важните мерки, с които може да се даде алтернатива и повече хора да слязат от автомобилите си.

По отношение на новата линия на метрото кметът каза, че дейностите по пет от станциите вече са приключили, като там вече вървят тестовете на влаковете.

Фандъкова обаче не се ангажира със срок кога всъщност ще тръгне част от третата линия на метрото.

Във връзка с повишаването на данъците за замърсяващите коли тя подчерта, че по време на кампанията никога не е поела ангажимент да не се вдигат данъците., Ако искаме да дишаме по-чист въздух, колите, които замърсяват, трябва да плащат повече“, каза Фандъкова.

в-к "24 часа" 29.11.2019 г., стр. 3

Визия!

Нови райони в София и всеки квартал с отделен бюджет до 2050 г.

384 мерки, заложи в дългосрочната визия за развитие на столицата

Нови граници на районите в София и отделен бюджет за всеки квартал. Това са част от общо 384 мерки, които до 2050 г. трябва да превърнат София в „компактен, многообразен и адаптивен град, управляващ умело ресурсите си и включващ гражданите в решенията за бъдещето“. Те са заложи в дългосрочната стратегия за развитие на столицата. Документът, по който се работи от 2 г., е готов за внасяне в Столичния общински съвет.

Част от мерките, с които трябва да се изпълнят 24 дългосрочни цели, бяха представени

Написано от Боян Стефанов

Петък, 29 Ноември 2019 08:42 - Последна промяна Понеделник, 02 Декември 2019 12:01

вчера от арх. Любо Георгиев - ръководител на екипа на общинската инициатива „Визия за София“.

За превръщането на столицата в компактен град общината трябва да започне да насочва инвестиционния интерес. За да се случи това, трябва да се определят приоритетни територии, да се обновят неизползвани площи - като бивши индустриални зони и военни поделения, да се изгради инфраструктура и социална среда там. Друга мярка предвижда нов механизъм за формиране на цената на разрешителните за строеж.

„Сега почти няма разлика дали строите в идеалния център, в „Стрелбище“ или в крайградски зони. Това трябва да се промени. Освен това събраните такси трябва да отиват целево за подобряване на средата в съответния район“, обясни арх. Георгиев. Друга цел на визията е градският транспорт да стане по-атрактивен. Мерките за това са: увеличаване на средната му скорост от 20 км/ч сега на поне 25 км/ч, намаляване на чакането по спирките, оптимизиране на маршрутите, повече скоростни трасета и пускане на кръгови линии, които да свързват кварталите.

Изработване на специфични норми за въздуха, отчитащи метеорологичните особености на Софийското поле, е сред мерките за намаляване на замърсяването. Създаване на горски масиви, финансови стимули, които да накарат хората, отопляващи се на дърва или въглища, да преминат на по-екологично гориво, но и санкции за тези, които не го направят, са още сред набелязаните стъпки. Плюс разширяване на топлопреносната и газопреносната мрежа.

Нова формула за изчисление на такса смет, която да отразява реално кой колко отпадъци изхвърля, обособяване на места към жилищните сгради за разделно събиране на боклука или въвеждане на система с индивидуални чували, се предвижда още в стратегическия документ.

Превръщането на София в предприемачески хъб в региона пък ще се реализира чрез опростяване на лицензионните и данъчните режими за бизнеса и подкрепа на младежкото предприемачество.

До 2050 г. софиянци трябва да участват активно в управлението, като например гласуват през различни платформи дали даден проект да се реализира.

„Надяваме се до Нова година СОС да гласува трансформацията на общинското предприятие „Софпроект“ в звено за стратегическо планиране и да приеме целите за дългосрочното развитие на София. Предлагаме да се създаде временна комисия към СОС, която да разгледа 384-те мерки и те да бъдат приети в началото на 2020 г.“, обясни арх. Георгиев, който е и шеф на „Софпроект“.

10 000 души са участвали в подготвянето на стратегията. След приемането ѝ трябва да започне и работата по промяната на общия устройствен план на София.

Фандъкова: Билетът за градски транспорт няма да поскъпва

Цената на билета за градски транспорт в София няма да се увеличава. Няма необходимост от това, заяви вчера столичният кмет Йорданка Фандъкова.

Тя присъства на тестовете на нов трамвай, който от днес ще се движи по линия №18.

Той е първият от общо 13 нови трамвая, които се очакват в София.

„Продължаваме с модернизацията на градския транспорт и строителството на метрото, за да осигурим алтернатива на придвижването с коли и да се подобри качеството на въздуха. Тече процедура за покупка на още 25 нови трамвая. Оферти са подали 3 компании“, каза Фандъкова.

Написано от Боян Стефанов

Петък, 29 Ноември 2019 08:42 - Последна промяна Понеделник, 02 Декември 2019 12:01

Тя беше категорична, че няма забавяне в строителството на третата метролиния. „В 5 от новите станции вече текат тестове. След седмица ще завършат строителните дейности в още 3 станции и ще започнат тестове. Когато тестовете приключат, ще пуснем метрото. Не изисквам да се бърза, а да се работи качествено, за да се гарантира сигурността на хората“, заяви Фандъкова.