Блиц бг
София, България 28 Ноем. 2019,

БЛИЦ TV: Фандъкова тества полска мотриса и заяви: Не съм обещавала да не вдигам данъците Моля да ми се представи, ако някой намери такова твърдение, каза столичният кмет

Първият от тринайсетте нови трамвая, които закупихме, тръгва от утре по линия номер 18. Това каза кметът на София Йорданка Фандъкова по време на тестовете на полската мотриса. Фандъкова поясни, че вторият трамвай ще тръгна също утре от завида-производител към столицата. „Знаете, че имаме 25 нови трамвая от същия модел. Аз самата ползвам по линия номер 7 същия трамвай, така че ни е познат вече този вид. Това, което е, важно да кажа е, че продължаваме с усилията за модернизация на земния транспорт заедно със строителството на метрото, защото за мен това е една от най-важните мерки, с които може да дадем алтернатива да слязат повече хора от колите си и да подобрим качеството на въздуха си“, подчерта кметът на София. "Нека да разсея едно твърдение от вчера - никога не съм поемала ангажимент да не се вдигат данъци. Моля да ми се представи, ако някой намери такова твърдение.
Даже съм питала опонентите си, които имаха такива намерения, да ми обяснят откъде ще дойдат парите", каза още Фандъкова във връзка с обявеното увеличение на данъците вчера.
Тя бе категорична, че става въпрос за минимално покачване на данъците. И затова хората трябва да разберат тази мярка. "Ако искаме да дишаме по-чист въздух, хората, които карат стари коли - трябва да плащат повече", заяви Фандъкова.
Като една от мерките против замърсяването идва и закупуването на новите трамваи. Кметът присъства на представянето на новите возила от градския транспорт. Тръгва първият от общо 13-те. Единият от тях ще бъде по линия номер 7, именно по която пътува и самата Фандъкова.
"Това, което е важно, продължаваме с модернизация на наземния транпорт. Това е една от най важните мерки за подобряване качество на въздуха", коментира тя пред журналистите. Средствата за закупуването са по ОП "Околна среда". Стойността на един от тях е малко над 3,3 млн.лв. **www.dir.bg**
28.11.2019г.

Фандъкова тества нов полски трамвай, пускат го по линия 18

Кметът на София Йорданка Фандъкова тества първия от 13-те нови полски трамвая. Той ще се движи по линия 18 от утре.

Това е първият от общо 13 нови трамвая на полската компания PESA по проекта "Интегриран столичен градски транспорт - фаза две" по ОП "Региони в растеж" /2014 - 2020 г./. Той пристигна в София на 11 ноември. Утре от завода в Полша тръгва към България следващият трамвай, съобщи Фандъкова.
Трамваите са с дължина 30 метра, климатизирани, с платформа за детски колички и за хора със затруднения в придвижването, разполагат със стоп бутон за слизане и

звукова сигнализация за незрящи хора, осигурено е и видеонаблюдение.
Столичната община продължава с усилията за модернизация на наземния транспорт заедно със строителството на метрото, което е една от най-важните мерки за осигуряване на алтернатива на придвижването с автомобили и част от мерките за подобряване на качеството на въздуха, подчерта Фандъкова.
Кметът съобщи, че в момента е в ход процедура за закупуването на 25 нови трамвая по ОП "Околна среда". Три фирми са подали документи, процедурата се прави от "Столичен електротранспорт". До две години ще можем да включим в движение тези 25 нови трамвая, посочи кметът. Тя подчерта обаче, че трамваите са доста скъпи за разлика от тролейбусите и автобусите, затова и закупуването на чисто нови возила не става толкова бързо. Стойността на един трамвай на компанията PESA е 3,3 млн.лв. Все пак голяма част от трамваите в София са обновени или реновирани, подчерта кметът Фандъкова.
В отговор на въпрос тя съобщи, че забавяне в строителството на метрото няма. При пет от метростанциите строителните дейности са приключили, правят се тестове. След една седмица завършват и строителните дейности на останалите станции, така че тестовете ще продължат и там, информира кметът. Тя каза, че не изисква от директора на "Метрополитен" да се бърза, а работата да се свърши качествено, за да се гарантира сигурност на пътниците. **news.bg**
28.11.2019г.

До 2 години пускат нови 25 трамвая в София, прогнозира Фандъкова

Надявам се, че до две години ще може да включим в движение още 25 нови трамвая. Това каза кметът на София Йорданка Фандъкова.
По думите й от утре по линия №18 тръгва първият от 13-те нови трамвая, като се очаква и следващите да се включат в движението поетапно.
Кметът подчерта, че трамваите са доста скъпи за разлика от тролейбусите и автобусите и затова малко по-бавно успяват да закупуват чисто нови возила.
Цената на един нов трамвай е над 3.3 млн. лв., посочи Фандъкова.
Тя отбеляза още, че продължават с модернизацията на наземния транспорт, заедно със строителството на метрото. По думите й това е една от най-важните мерки, с които може да се даде алтернативна и повече хора да влязат от автомобилите си.
Тече процедура за закупуване на още 25 нови трамвая. Три фирми са подали документи. Столичният електротранспорт прави процедурата. Средствата са осигурени от ОП "Околна среда", допълни още столичния кмет.
По отношение на новата линия на метрото, кметът поясни, че дейностите по 5 от страниците вече са приключили, като там вече вървят тестовете на влаковете.
Тя отбеляза, че очаква информация от диктора на "Метрополитен", че приключват и строителните дейности по останалите станции.
Фандъкова не се ангажира със срок кога всъщност ще тръгне част от третата линия на метрото.
Във връзка с повишаването на данъците на колите, тя подчерта, че по време на кампанията никога не е поела ангажимент да не се вдигат данъците.
Ако искаме да дишаме по-чист въздух, колите които замърсяват трябва да плащат повече, добави тя.

Фандъкова отрече и слух за повишаване на цената на градския транспорт като заяви, че на този етап няма необходимост от това.

днес.бг
28.11.2019г.

Нов трамвай по линия 18, Фандъкова обещава: Билетът няма да поскъпне
От Полша към нас утре ще тръгне още един от новите 13 трамвая

Цената на билета за градски транспорт няма да бъде повишавана, няма необходимост от това, заяви кметът на София Йорданка Фандъкова. Тя представи нов трамвай, който от утре ще тръгне по линия 18.
Това е първият от общо 13 нови трамвая на полската компания PESA по проекта "Интегриран столичен градски транспорт - фаза две" по ОП "Региони в растеж" /2014 - 2020 г./.
"Утре от завода в Полша тръгва към България следващият трамвай", съобщи Фандъкова. Тя каза, че Столичната община продължава с усилията за модернизация на наземния транспорт заедно със строителството на метрото, което е една от най-важните мерки за осигуряване на алтернатива на придвижването с автомобили и част от мерките за подобряване на качеството на въздуха.
Кметът съобщи, че в момента е в ход процедура за закупуването на 25 нови трамвая по ОП "Околна среда". Три фирми са подали документи, процедурата се прави от "Столичен електротранспорт".
До две години ще можем да включим в движение тези 25 нови трамвая, посочи кметът. Тя подчерта обаче, че трамваите са доста скъпи за разлика от тролейбусите и автобусите, затова и закупуването на чисто нови возила не става толкова бързо. Стойността на един трамвай на компанията PESA е 3,3 млн.лв. Все пак голяма част от трамваите в София са обновени или реновирани, подчерта кметът Фандъкова.
Аз самата ползвам по линия номер 7 същия трамвай, така че ни е познат вече този вид", посочи столичният кмет.
В отговор на въпрос тя съобщи, че забавяне в строителството на метрото няма. При пет от метростанциите строителните дейности са приключили, правят се тестове. След една седмица завършват и строителните дейности на останалите станции, така че тестовете ще продължат и там, информира кметът.
Тя каза, че не изисква от директора на "Метрополитен" да се бърза, а работата да се свърши качествено, за да се гарантира сигурност на пътниците.
Във връзка с въпроса за вдигането на данъците, Фандъкова коментира, че никога не е поемала ангажимент да не се вдигат данъците.
"Разбира се, тук става въпрос за минимално покачване на данъците, но е много важно да отбележим, че ако искаме да дишаме чист въздух, трябва ясно да кажем, че колите, които замърсяват, трябва да плащат повече", заяви кметът на София.