There are no translations available.

Становище

на “Столичен електротранспорт”-ЕАД

по повод публикация във Facebook на “Спаси София”

“10 причини да искаме оставка и ново ръководство на Столичен Електротранспорт”

- Твърдение – стрелките в София са стари и неподдържани - вместо те да бъдат задействани от копчета в кабините на ватманите, те често са ръчни, нестандартизирани и опасни заради тяхната непредвидимост.

Стрелките в София са 500 броя (вкл. Депата), 284 са в експлоатация по трасетата на линии, от тях 50 са автоматични. 18 броя са нов тип, с автомат на „Електролайн” (Чехия). Те се командват/превключват по три начина – дистанционно, автоматично и ръчно. Всички са в изправност. На три от тях дистанционното управление ще бъде включено допълнително.

Състоянието на стрелките зависи от интензивността на движението през тях.

Проверки за състоянието на ТМ релсов път се извършват периодично от различните длъжностни лица и работници в секция “Релсов път”. Ежедневно се извършва проверка и почистване на ТМ стрелки в експлоатация по отношение на свободното преместване на езиковите уредби. Следи се за настъпили дефекти по отношение целостта на ТМ съоръжения /механизми/ и релси.

Ежеседмично се обслужват и профилактират ТМ стрелки по отношение на автомати за управление, ръчни и обръщателни механизми след езични части и кръстовини (заваряване, наваряване и шлайфане на ТМ релси).

Ежемесечно отговорниците на групи, техническия ръководител и Началник секция “Релсов път” извършват оглед на различни участъци по релсовия път, особено онези, с продължителен период на експлоатация (над 30 години) и с проявени чести дефекти.

Резултатите от тези проверки се докладват на ежедневни оперативки в РП и ежеседмичните такива в под.”Трансенерго и РП”. След обсъждане същите се систематизират и при необходимост се отстраняват появилите се дефекти.

При възникване на аварийни ситуации и проблеми, водачите на ТМ мотриси сигнализират незабавно Контролния диспечерски пункт (КДЦ), който изпраща авариен екип за незабавна реакция.

Мерките за осигуряване на безопасността на релсовия път са аварийни ремонти и ограничаване на скоростта на движение на возилата до отстраняване на проблема; текущи ремонти и профилактика; основни ремонти и реконструкции.

В поделението има въведена система за управление на качеството ISO9001:2015, Правилник и инструкции за поддръжка на трамвайния релсов път и др.

Трамвайният релсов път в столицата е разделен на 20 участъка за по-добра проследимост при проверката на техническото състояние и отразяване на извършените реконструкции, модернизации, основни и текущи ремонти в паспортите на всеки участък. За поддържането на релсовия път се изготвят годишни план-графици за планови прегледи и ремонти, които включват и извеждането по „ос” и „ниво” и подбиването с тежкоподбивни машини на участъците с ж.п. профил. На база годишния график, одобрен от изпълнителния директор на „Столичен електротранспорт” ЕАД, се съставят и месечни план-графици с конкретни мерки за поддържане и ремонт. Извършените дейности по ремонта и поддържането се записват ежедневно, след което се изготвят месечни отчети.

- Твърдение – Стрелките с копчета са били 4, останаха само две, които невинаги работят.

Всички атоматични стрелки в София работят, а тези с “копчета” са 18 !

- Твърдение – инцидентът на 12.11. 2019 е поредният в серията от тежки произшествия, с ранени хора, материални щети и блокиран град.

Причина за тежкия инцидент на ул.“Витоша“ и ул.”Алабин” са неправилни действия на водача на ТМ мотриса 2030 – неправилно превключване на автоматична трамвайна стрелка №79 (същата е превключена в ръчен режим от водача на мотрисата – неправилно и без да се убеди в прилепване на езиците на стрелката в избраната посока). Наличието на пясък е следствие от автоматично задействане на системи против боксуване на други ТМ мотриси.

Аварийните екипи свършиха своята работа за няколко минути след разрешение на компетентните следствени органи.

- Твърдение – заради старите стрелки има ограничение от 10 км/ч, което в XXI век е абсурдно и показва, че ръководството вместо да решава проблеми, прави трамваите бавни.

Скоростта е ограничена именно за извършване на превключването и с оглед безопасност, а не защото стрелките са стари.

- Твърдение – състоянието на релсовия път в града е трагично, ремонтите се отлагат, а трамваите са бавни и шумни.

Ежегодно “Ст.електротранспорт”-ЕАД подготвя програми с необходимите за целта средства за ремонтни дейности по релсовия

път. За 2020 г, в програмата с неотложни ремонти по релсовия път са включени 20 броя стрелки, 4 броя трамвайни кръстовки, 20 участъка коловоза в „права” и „крива” и ремонт на 5 броя прелези. Комисия от СО извършва проверка и окачествяване на предложените участъци. В бюджета на СО, гласуван ежегодно от СОС, се заделят средства за ремонтните дейности.

Извършваните ремонти са съобразени с финансовите възможности на общината.

Съгласно Договора за обществен превоз на пътници между Столична община, “Център за гр.мобилност”-ЕАД и “Столичен електротранспорт”–ЕАД (одобрен от СОС), текущото поддържане и профилактика се извършват от Столичен електротранспорт, а новото строителство, реконструкциите и основните ремонти се финансират от Столична община, с избор на изпълнител по ЗОП.

За последните няколко години по различни европейски програми, с общински и собствени средства дружеството е обновило превозни средства за над 200 млн.лв. И в момента се работи по програми за доставка на нови трамваи, тролейбуси и електробуси за 176 млн.лв.

Електрическите превозни средства са на значителна стойност (многократно надвишаваща автобусите) и цялостната им подмяна е продължителен процес във всеки европейси град !

- Твърдение – даже при нови ремонти за милиони се работи по стара

технология за релсовия път - шумна и некачествена.

Ремонтите се извършват на база на изготвени идейни, технически и работни проекти, възлагани от Столична община. В никакъв случай не са некачествени и по „стара технология“.

В заданията за проектиране, изготвяни от дружеството, са заложени необходимите изисквания за качествен релсов път.

- Твърдение – условията за труд са ужасни, със серия от нарушения на Трудовия кодекс и незаконен извънреден труд.

За условия на труд в последните години са заделени значителни средства - над 280 млн.лв., вкл. подмяна на парка. Работи се по програми за ремонт на сградния фонд и почивната база на дружеството. Всички крайни станции са ремонтирани и в добро състояние. Столична община и “Столичен електротранспорт”-ЕАД работят по изграждане на нови тоалетни за подмяна на химически такива (където са останали).

- Твърдение – заради недостига на водачи има много необслужени курсове и интервалите растат все повече.

Недостигът на водачи е проблем на цялата държава и на Европейския съюз, а не само на Ст.електротранспорт. В тази връзка са предприети редица мерки за обезпечаване на дружеството с водачи - неколкократно увеличение на възнагражденията за

последните няколко години, безплатни курсове, доставка на нови превозни средства, изграждане на бус-ленти от СО, оптимизиране на разписания от ЦГМ и др.

Тенденцията за отлив на водачи е овладяна. В момента над 26 души карат курсове за обучение, а на други 32 души курсът приключи преди дни и предстои назначаването им.

- Твърдение – техническото състояние на депата е лошо, а ръководството не е направило нито проекти, нито финансиране, за да се промени това.

Депата на дружеството са оборудвани с всички необходими инструменти и съоръжения (крикове, платформи, подвижен бандажен струг и др.) за обслужване на нововъведените и съществуващи типове превозни средства. Спазени са всички изисквания на Инспекцията по труда.

- Твърдение – новите трамваи се разкостват и стоят в депата заради липса на части и поддръжка.

Към 12.11.2019 г. всички нови типове превозни средства са в пълна изправност и в движение (с изключение на 1 ТМ и 1 ТБ в текущ ремонт поради ПТП и колите, подлежащи на техническо обслужване и профилактични ремонти.)!

Понякога сроковете на доставка на някои типове специфични резервни части са дълги, а поддържането на складови наличности не винаги е оправдано.

Изнесената в страницата на “Спаси София” информация показва явно непознаване на спецификата на дружеството или откровена тенденциозност.

Искаме да успокоим софиянци, ползващи столичния електротранспорт, че технически той е безопасен и напълно изправен, а и като екологично най-чист той трябва да е предпочитан начин за придвижване в столицата.

15.11.2019г.