There are no translations available.
dir.bg
11.07.2019г.

София обновява градския транспорт с 82 електробуса, 30 тролея и 25 трамвая Общият размер на средствата за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за столицата е 218 млн.лв.

Продължаваме мащабната програма за модернизация на превозните средства на градския транспорт със закупуване на 82 електробуса, 30 тролейбуси и 25 трамвая, каза днес пред журналисти кметът на София Йорданка Фандъкова в Столичния общински съвет /СОС/.
Днес СОС одобри Столичната община да кандидатства по ОП "Околна среда 2014-2020 г." за доставка на нови електробуси, тролейбуси, трамваи и станции за зареждане.
Общият размер на средствата за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за София е 218 млн. лв.
Когато успеем да реализираме тези проекти, ще имаме на 100 процента подменени автобуси и тролейбуси в движение, както и много сериозен напредък по отношение на трамваите, каза Фандъкова.
Според доклада, Столичната община, в партньорство със "Столичен автотранспорт", ще кандидатства за доставка на 30 нови 6-7 метрови електробуса и 22 нови 8-9 метрови електробуса и специализирано оборудване за тях /зарядни станции/ за откриване на нови линии с довозваща функция от спирки на метрото и трамваите. Тяхната обща стойност е 30,3 млн. лв.
Общината, заедно със "Столичен електротранспорт", ще кандидатства за доставката на 30 нови нископодови единични електробуси и оборудване към тях. Те ще подменят стари дизелови превозни средства по линиите на масовия градски транспорт. Планира се и доставка на 30 нови съчленени тролейбуси, които ще подменят стари тролеи по линиите 6,7 и 11. Тяхната обща стойност е 90 млн. лв.
Съвместно със "Столичен електротранпорт", общината ще кандидатства за доставка на 25 нископодови съчленени трамваи, които ще подменят старите мотриси по линии 4 и 18 и ще допълнят мотриси по линия номер 5 за общата сума от 97,7 млн.лв.

в-к "Сега"
11.07.2019 г., стр.5

София ще получи още 218 млн. лв. за екологичен транспорт

Общината кандидатства с 3 проекта по оперативна програма "Околна среда" за закупуване на електробуси, трамваи и тролеи

3 проекта за екологизиране на градския транспорт ще внесе за финансиране по оперативна програма "Околна среда" Столичната община. Проектите са на стойност

близо 218 млн. лв. и с тях ще бъдат закупени нови превозни средства за целия наземен транспорт. Очаква се Столичният общински съвет да даде днес зелена светлина за кандидатстване по програмата. По оперативна програма "Околна среда" ще бъдат отпуснати близо 500 млн. лв. за мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух, като право да кандидатстват по тях имат 10 общини. Максималното финансиране за всяка една от тях вече бе определено на ниво планиране на приоритетна ос на програмата.
По програмата могат да се закупуват електрически автобуси и тролейбуси, както и да се доставят трамвайни мотриси. София планира да закупи 30 шестметрови електрически автобуса (13.5 млн. лв.) и 22 деветметрови автобуса (16.5 млн. лв.) със зарядни станции за тях, които ще бъдат използвани за откриване на нови линии с довозващи функции до трамвайни и метроспирки. Извън тази поръчка ще бъдат доставени и 30 броя нископодови единични бързозарядни електробуси (39.1 млн. лв.), както и 30 броя нови съчленени тролейбуси (40 млн. лв.). 9 млн. лв. ще бъдат инвестирани и в ремонт на 3 токоизправителни станции.
Общо 97.4 млн. лв. ще бъдат инвестирани за доставка на съчленени трамваи. Общината планира да купи 25 нископодови трамвая. Останалата част от финансирането - близо 1%, или 2.4 млн. лв., е предвидено за подготовката на самите проекти и задължителните мерки за комуникация и публичност, уточняват от "Московска". Общината ще сключи с транспортните си оператори "Столичен автотранспорт" и "Столичен електротранспорт" споразумения за изпълнението на проектите, в които ще бъдат определени задълженията на всяка от страните. Съвместно ще се пише и стратегия за възлагане на обществените поръчки по проекта. Към момента не е ясно кой точно ще възлага дейностите.
Право да кандидатстват по тази процедура по ОПОС имат още общините Бургас (65 млн. лв. максимално финансиране), Варна (70 млн. лв.), Враца (26 млн. лв.), Перник (6 млн. лв.), Плевен (15 млн. лв.), Русе (39 млн. лв.), Сливен (11 млн. лв.), Стара Загора (45 млн. лв.), Хасково (5 млн. лв.). Столичната община е единствената, която има трамваи и получава финансиране по този компонент.

ОЩЕ ПРОЕКТИ
450 000 лв. ще бъде бюджетът на "Програма Европа" за 2020 г., става ясно от проектодоклад на администрацията. По програмата се финансират проекти на неправителствени организации в три приоритетни области: повишаване качеството на живот с акцент качество на въздуха и развитие на демократичните процеси; социализиране на градски пространства; насърчаване на иновативни и дигитални инициативи. И за трите приоритета е заложено финансиране от по 125 000 лв., оставащите 75 000 лв. са за администриране на програмата. Проекти ще се приемат от 3 септември до 3 октомври, оценяването и обявяването на резултатите ще са през ноември и декември. Пълна информация за програмата има на сайта www.evropa-so.bg.

в-к "Телеграф"
11.07.2019 г., стр.9

Нови рейсове в София за 218 млн. лв.

Столичната община ще кандидатства по ОП „Околна среда 2014-2020 г.“ за доставка на нови електробуси, тролейбуси, трамваи и станции за зареждане. Общият размер на средствата за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за София е 218 млн. лв. Това е посочено в доклад на кмета на София Йорданка Фандъкова до Столичния общински съвет, който ще бъде гласуван на днешната сесия на съвета.

в-к "Сега"
11.07.2019 г., стр.5

Талонът с 10 билета в София вече може да се ползва от повече пътници

Талонът с 10 билета за столичния градски транспорт вече може да се споделя от повече пътници. Това потвърдиха вчера от Столичната община след публикации в "Дневник" и "Офнюз". Оказа се, че от миналата година в наредбата за реда и условията за пътуване в обществения градски транспорт в София е отпаднало изискването билетите от талона да се показват задължително с последния десети билет.
"Гражданите могат да пътуват с карта от 10 билета, без да показват талон №10. Могат и двама души заедно да пътуват с билети от тази карта, като перфорират два билета", обяснява Христиан Петров, изпълнителен директор на Центъра за градска мобилност на Столичната община. Цената на комплект от 10 билета е 12 лева, като така билетчето излиза по 1.20 лв. вместо на редовната цена за единичен билет от 1.60 лв.
От 5 април миналата година общината смята за нередовни три вида превозни документи - персонализиран документ, издаден на лице, различно от ползвателя; подправен превозен документ; персонализиран превозен документ, непридружен от документ за самоличност. Дотогава за нередовен се смяташе и билет от талон, непридружен от билет №10.