Written by Боян Стефанов
Friday, 31 May 2019 12:42 -

There are no translations available.

в-к "Капитал"
26.05.2019г.

София иска да купи нови 25 трамвая и 30 тролейбуса за 135 млн. лв.
Тролеите трябва да подменят старите по линиите 1, 6 и 7

Общинското дружество "Столичен електротранспорт" обяви две поръчки за нови превозни средства. Едната е за 25 трамвая и е на стойност 97.4 млн. лв. без ДДС, а другата - за 30 тролея за 38.1 млн. лв. без ДДС. В обявленията на двата търга пише, че покупката ще се осъществи "при наличие на финансиране".
"Търси се финансиране, наближава краят на периода за договаряне на средства по различни европейски програми и трябва да сме готови, тъй като знаете колко време отнема една обществена поръчка", коментира Евгени Ганчев, директор на "Столичен електротранспорт", пред "Капитал". Той не изключи възможността парите да дойдат по линия на държавата, общината или банков заем.
Когато в края на януари Столичният общински съвет прие рекордния бюджет за 2019 г. от 1.75 млрд. лв., над 133 млн. лв. от тях бяха планирани за нови автобуси и трамваи. "Все още има стари икаруси по тролейбусните линии 1, 6 и 7. Имаме и стари трамваи на по 20 години, нормално е да ги подменим с нови", обясни Ганчев.
По-рано тази година общината реши да купи 10 трамвая втора употреба от пражката общинска компания Dopravni podnik hl.m. за около 400 хил. лв. без ДДС, като финансирането беше от Специализирания общински приватизационен фонд. До края на годината трябва да тръгнат и 13 нови трамвая по линия №5.

Условията на търговете
Поръчката за доставка на 25 нови нископодови съчленени трамвая за междурелсие 1009 мм включва и обучение на работниците и служителите на общинското дружество за управление, поддържане, диагностика и ремонт на превозните средства. Трамваите с такова междурелсие са по всички линии в столицата освен номера 20, 22 и 23. Предложената цена е 50% от оценката на офертите. Останалите показатели са свързани със срока на доставка, техническите параметри като "степен на защита на каросерията срещу корозия" и площ за правостоящи пътници.
Има и изискване за последните три приключили финансови години кандидатите да са осъществили оборот минимум стойността на поръчката - 97.4 млн. лв., от доставка на подвижен железопътен състав, движещ се по релсов път.
В търга за 30 броя нови нископодови съчленени тролейбуса пък цената е с още по-голяма тежест - 65%. Останалите критерии отново са степен на защита на каросерията срещу корозия, гаранционни условия и срок за доставка.