

Написано от Боян Стефанов
Сряда, 17 Април 2019 00:00 -

<https://stolica.bg>
17.04.2019г.

Тролей 7 тръгва през юни, уточнен е маршрутът

По новото трасе тръгва тролей 7 от Манастирски ливади до Люлин. Първоначално трасето ще бъде разделено на две части, заради строящата се метростанция на кръстовището на бул. Левски" и "Патриарха". Зам.-кметът на София Дончо Барбалов и директорът на Столичен електротранспорт Евгени Ганчев днес инспектираха поставянето на настилката на новото трасе, по бул. "Арсеналски. Изпълнителят на ремонта "Щрабаг" днес асфалтираше самостоятелното трасе от маршрута, което е с дължина около 700 м по "Арсеналски". Локалното платно е от кръстовището на "Черни връх" до басейн "Спартак. По него ще се движи и автобус 102. Удължаването на маршрута на тролей 7 до Манастирски ливади започна преди няколко месеца. Идеята е да се осигури адекватна транспортна връзка на гражданите от новия квартал до Лозенец и центъра на София.

Изграждането на пътното трасе, което е за 1,7 млн. лв. приключва на 25 април т. г. Веднага след това от Столичен електротранспорт започват изграждането на контактната мрежа, която ще е готова до края на май. Изграждането ще струва 1,5 млн. лв. "Това обособено трасе позволява градския транспорт да се движи с по-висока скорост и няма да пречи на трафика на автомобили", коментира Дончо Барбалов. Като ресорен зам.-кмет той остана доволен от видяното по изграждането на трасето на линията. При пускането на тролей 7 през юни ще има временен маршрут заради строящата се метростанция на "Патриарха". Така седмицата ще се движи на две части от Люлин до Сточна гара и от Манастирски ливади до Сточна гара. Това ще продължи до август септември, когато метростанцията ще бъде готова и на бул. Левски при кино Одеон ще бъде разрешен левия завой по "Патриарха". При пускането тролей 7 ще се движи от Манастирски ливади, през "Костенски водопад", "Петко Ю. Тодоров", "Бяла черква", "Арсеналски", "Фритьоф Нансен", десен завой по бул. "Левски" и Сточна гара. През септември т. г. ще може да прави ляв завой от бул. "Левски" по "Патриарха" и продължава през 5-те кюшета, "Руски паметник" и към "Люлин". А на връщане ще минава през тунела на НДК, по "Черни връх", "Арсеналски" и към Гоце Делчев.

в-к "Дневник"
17.04.2019г.

Временна тролейбусна линия ще свърже басейна "Спартак" със Сточна гара в София

Изграждането на ново трасе за тролейбуси и автобуси по бул. "Арсеналски" инспектира зам.-кметът по транспорта Дончо Барбалов. То е на мястото на трамвайната линия и се обособява като локално платно на бул. "Арсеналски" от кръстовището с бул. "Черни връх" до старото обръщало на трамвай 6. По него се предвижда да минават тролейбус 7, който идва от "Люлин" в посока "Манастирски ливади", както и автобус 102.

Написано от Боян Стефанов
Сряда, 17 Април 2019 00:00 -

"Асфалтирането трябва да приключи до 25 април и след това от "Столичен електротранспорт" ще включат трасето в контактната мрежа", обясни Барбалов. Изграждането на пътната част на трасето струва 1.7 милиона лева и още 1.5 милиона лева е поставянето на контактната мрежа, добави той.

"Първо ще пуснем временна тролейна линия до Сточна гара, която да обслужва този маршрут, докато се изгражда Третия метродиаметър. Тролей 7 от бул. "Арсеналски" ще завива по бул."Черни връх", после по бул."В.Левски" и оттам към Сточна гара", обясниха от "Столичен електротранспорт".

Трафик нюз. бг
17.04.2019г.

След още месец се очаква да бъде пуснат тролей, заместващ 6-цата
Новата тролейбусна линия струва на Столичната община близо 3 млн. лева

До 25-ти април трябва да приключи полагането на настилка по новото трасе на тролей номер 7, който ще бъде пуснат, за да замести трамвай №6 посока столичния квартал "Лозенец".

След това започва и изграждането на контактната мрежа за новото превозно средство. Ремонтните дейности се очаква да приключат до края на май, а скоро след това да бъде пуснат и дългоочаквания тролей, заяви зам.-кметът Дочно Барбалов.

700 метра ще се движи тролей в самостоятелна лента по бул. "Арсеналски", по бул. "Черни връх" също ще бъде отделен от останалото движение. 1,7 млн. струва само изграждането на пътното трасе, а още 1 млн. - контактната мрежа. Цялото финансиране идва от общинския бюджет.

Предстои въвеждане на временна тролейбусна линия, докато ремонтите по целият маршрут приключат, обясни директорът на Столичен електротранспорт - Евгений Ганчев.

Първоначално тролей номер 7 ще се движи от улиците "Костенски водопад", "Петко тодоров", през ул. "Бяла черква" по бул. "Арсеналски", през Фритюф Хансен, надясно по "Левски" до Сточна гара. Маршрутът в обратната посока е от Сточна гара, през бул. "Васил Левски", по "Патриарх Евтимий", по "Арсеналски" и нагоре към квартал "Гоце Делчев".

Постоянната линия ще бъде продължение на тролейбус номер 7, който идва от квартал "Люлин" през Руски паметник, влиза в тунела, излиза на бул. "Черни връх", завива по "Арсеналски" и нагоре. В обратната посока: по бул. "Васил Левски" с ляв завой на кино Одеон, по бул. "Прага" през "Руски паметник" и към кв. "Люлин".

Припомяваме, че в началото на февруари, Дончо Бараблов даде месец април като срок за пускането на трасето.