

Написано от Боян Стефанов
Четвъртък, 18 Април 2019 11:37 -

в-к "24 часа"
18.04.2019 г., стр. 8

Ремонт по „България“ през юли, нов тролей в „Лозенец“

Вторият етап от ремонта на столичния булевард „България“ ще стартира вероятно през юли. Тогава ще се преасфалтира участъкът между булевардите „Витоша“ и „Гешов“. Това съобщи зам.-кметът по транспорта на София Дончо Барбалов.

„Ще изчакаме да започнат летните отпуски, за да намалее трафикът в града и да не създаваме допълнително неудобства за хората“, обясни Барбалов.

През 2018 г. бе ремонтиран участъкът от „България“ между булевардите „Гешов“ и „Гоце Делчев“.

През юни се очаква да бъде пуснат новият тролей, който ще свързва кварталите „Манастирски ливади“ и „Лозенец“ с „Люлин“. Барбалов провери в сряда изграждането на самостоятелното трасе за тролей по бул. „Арсеналски“. То трябва да е готово до 25 април и след това ще започне изграждането на контактнo-кабелната мрежа, каза Барбалов.

До пускането на новата метростанция при кино „Одеон“ новият тролей ще се движи до Сточна гара. След това ще има спирка при кино „Одеон“, ще продължава към Руски паметник и оттам към „Люлин“.

в-к "Монитор"
18.04.2019 г., стр. 6

Ремонтът на „Арсеналски“ приключва за Великден

Асфалтирането на обособеното трасе по столичния булевард „Арсеналски“, по което ще върви тролей №7, ще приключи преди Великден. Това стана ясно при инспекция на зам.-кмета по транспорт Дончо Барбалов вчера.

Той обясни, че изпълнителите са обещали да приключат ремонта около 25 април, ако метеорологичните условия позволяват. След това в трасето влизат строителите от „Столичен електротранспорт“, които трябва да изградят контактната мрежа за тролейбусната линия. „Към края на май строително-ремонтните дейности по линията на тролей №7 трябва да са приключили“, заяви шефът на транспортното дружество Евгени Ганчев.

Новата тролейбусна линия ще замести трамвай 6, който бе спрял от движение с решение на Столичния общински съвет миналата година. В момента тролей 7 върви от Сточна гара до „Люлин“. Новият маршрут ще бъде от „Манастирски ливади“ по ул. „Костенски водопад“, „Бяла черква“, „Арсеналски“, по обособеното трамвайно трасе, по „Черни връх“, „Фритьоф Нансен“, след това към Руски паметник, „Опълченска“ и „Люлин“. Това ще е най-дългото тролейбусно трасе в града - цели 14 километра, а интервалът на движение ще бъде между 8 и 10 минути.

При пускането на новото трасе за тролей 7 ще има временен маршрут заради строящата

Написано от Боян Стефанов
Четвъртък, 18 Април 2019 11:37 -

се метро-станция на ъгъла на бул. „Патриарх Евтимий“ и бул. „Левски“. Първоначално тролейт ще се движи на две части - от „Люлин“ до Сточна гара и от „Манастирски ливади“ до Сточна гара. След като метростанцията бъде готова и на бул. „Левски“ при кино „Одеон“ бъде разрешен ляв завой по бул. „Патриарх Евтимий“, тролей №7 ще върви вече по постоянния си маршрут.

в-к "Труд"
18.04.2019 г., стр. 6

ЗАМ.-КМЕТЪТ НА СОФИЯ ДОНЧО БАРБАЛОВ:
В края на май ще е готово трасето на тролей № 7

Бул. „Арсеналски“ ще бъде ремонтиран до седмица

Към края на май строителните дейности по линията на тролей №7 трябва да са приключили, съобщи столичният зам.-кмет Дончо Барбалов. До 25 април ще бъде асфалтирано трасето по бул. „Арсеналски“, по което ще върви тролей, който ще свързва жк „Манастирски ливади“ с кв. „Лозенец“ и жк „Люлин“. Заради строящата се метростанция на бул. „Патриарх Евтимий“ тролейт ще тръгне с временен маршрут от две части - от кв. „Люлин“ до Сточна гара и от жк „Манастирски ливади“ до Сточна гара. Барбалов съобщи и, че на мястото на две премахнати изсъхнали дървета на тротоара на ул. „Шишман“ са били засадени 4 нови от вида „кълбовиден шестил“.