

Написано от Боян Стефанов
Петък, 22 Февруари 2019 14:18 -

www.bnr.bg

публикувано на 22.02.19

Ръст на заплатите в столичния градски транспорт с 10% от 1 февруари

Работещите в четирите дружества на столичния градски транспорт ще получат през март увеличението си с 10% заплати. Това обяви председателят на Съюза на транспортните синдикати Екатерина Йорданова.

Повишението на възнагражденията е от 1 февруари и за него са предвидени 10 милиона лева.

КНСБ излиза с предложение за закриване на нощния транспорт в София като част от решението на проблема с извънредния труд на водачите.

Във връзка със социалното напрежение сред работещите в столичния градски транспорт президентът на КНСБ Пламен Димитров подчерта:

"Ние винаги сме казвали, че колкото и да са високи заплатите, те пак са ниски. В нашата реалност има отворен пазар на труда, че винаги има конкуренция, която предлага по-добри условия. Когато е горещ пазарът на труда, работниците трябва да избират. Имаше време, когато работодателите избираха. Сега картинката е различна".

Що се отнася до другата широко обсъждана напоследък тема - за извънредния труд, който работещите в градския транспорт полагат, КНСБ обяви, че излиза с искането проблемът да бъде спешно решен.

Пламен Димитров обясни:

"Сумарно са нужни, за да стане тази мярка и всички водачи - и на електротранспорта, и на автотранспорта, да упражняват извънреден труд не повече от позволените от закона 150 часа, трябва да се дават 13,6 милиона лева на годишна база".

Изпълнението на мярката означава и близо 4 милиона изминати километри по-малко, разредени разписания и съкращаване на линии.

www.actualno.com

22.02.19г.

С 10% вдигат заплатите в столичния градски транспорт

Преди дни подписахме нов колективен трудов договор със Столичния градски транспорт, с което се договорихме заплатите на служителите да се увеличат с 10% от 1 февруари. По-високите си възнаграждения те ще получат през март.

Това обяви на пресконференция председателят на комисията по транспорт и туризъм в Столичния общински съвет и председател на Съюза на транспортните синдикати в България Екатерина Йорданова, предаде репортер на БГНЕС.

www.news.bg

22.02.19г.

Вдигат с 10% заплатите на шофьорите в градския транспорт

Написано от Боян Стефанов
Петък, 22 Февруари 2019 14:18 -

Подписан е колективен трудов договор, който включва увеличаване на заплатите на всички служители на градския транспорт. Увеличението е с 10% от 1 февруари, като ще бъде изплатено през следващия месец.

Това стана ясно на пресконференция на КНСБ и Съюза на транспортните синдикати, посветена на проблемите в столичния градски транспорт.

През втората половина на годината синдикалните организации ще поискат ново увеличаване на заплатите.

КНСБ искат и да се упражняват не повече от 150 часа извънреден труд на годишна база. Пак на годишна база това за автотранспорта означава 3 млн. и 200 км по-малко и премахване на нощния транспорт, намаляване на разписанията, но запазване на brutните възнаграждения на шофьорите.

За електротранспорта синдикалните организации настояват за 917 000 км по-малко.

По думите на председателя на СТСБ Екатерина Йорданова синдикалните организации носят отговорност и задача да се грижат за условията на труд на всички служители на градския транспорт.

Според нея синдикалните организации всяка година постигат увеличение на доходите между 5 и 10%, в зависимост от дружеството, на служителите в градския транспорт.

Йорданова настоява за промени в Наказателния кодекс за криминализиране на агресията срещу автобусни водачи и контролори. Тя иска и законодателни промени в Закона за движение по пътищата.

Проблемите в градския транспорт коментира и президентът на КНСБ организация Пламен Димитров. По думите му 140 000 души липсват в автотранспорта и 114 000 души в електротранспорта.

Според него в последните седмици и месеци проблемите на служителите в градския транспорт не били представени правилно и с тях се злоупотребява. Според Димитров проблемът си остава "доходите, доходите и пак доходите".

Припомняме, че през миналата седмица в КНСБ се проведеха разговори със синдикалните организации в градския транспорт. На нея над 100 представители на работещите в транспорта на столицата представиха проблемите си, свързани с работното време, извънредния труд, заплащането в компаниите, недостига на кадри.