Написано от Боян Стефанов
Понеделник, 16 Юли 2018 00:00 - Последна промяна Четвъртък, 19 Юли 2018 11:20

в-к "Сега"
13.07.2018 г., стр. 5

Общината пуска тролей вместо трамвай 6 до "Лозенец"

Той ще пътува между Банишора и Манастирски ливади

Тролейбусна линия вместо трамвай 6 ще бъде пусната до столичния кв. "Лозенец". Очаква се трасето ѝ да бъде изградено до края на годината. Това съобщи зам.-кметът по транспорта на София Евгени Крусев, след като Столичният общински съвет реши, че при предстоящата реконструкция на бул. "Скобелев" трамваят ще продължи да се движи със сегашния си маршрут от "Петте кьошета" до кв. "Иван Вазов" и в бъдеще. "Тролейбусната линия в немалка част ще използва съществуващата трамвайна инфраструктура и съответно на тази база ще се доразвие с контактна мрежа", обясни Крусев.
Няколко месеца в общината умуваха дали да върнат движението на трамвай 6 до басейна "Спартак", което беше спряно през март 2016 г. заради строителството на метрото. В крайна сметка експертният съвет и по-голямата част от общинските съветници се обединиха около варианта, че е най-добре по маршрута на шестицата от "Петте кьошета" до кв. "Лозенец" да бъде пуснат тролей. С него линията дори ще се удължи до "Манастирски ливади". Изграждането на тролейбусно трасе ще струва на общината 7 млн. лв., докато ново трасе за трамваи ще струва 22 млн. лв., тъй като трябва да мине под земята и да се прави нов пробив в тунела при НДК, както и да се отчуждят два магазина за целта в пешеходния подлез.
Новата тролейбусна линия още няма номер. Тя ще се движи от ухото на тролей №8 на бул. "Тодор Каблешков", през ул. "Костенски водопад" - бул. "Гоце Делчев" - бул. "П. Ю. Тодоров", след това ще завива по ул. "Бяла църква" - бул. "Арсеналски", ще завива по бул. "Черни връх", продължава по бул. "Фритьоф Нансен", след което ще завива наляво по бул. "Патриарх Евтимий" и ще продължи да се движи по маршрута на тролей 1 в посока кв. "Банишора". В обратна посока возилата ще тръгват от "Банишора" по трасето на тролей 1, след влизането си в тунела на бул. "Скобелев" ще завива по старото трасе на трамвай 6 и ще излиза на бул. "Фритьоф Нансен", движейки се по автономното трасе на стария трамвай 6, и продължава по бул. "Арсеналски" до "Манастирски ливади". "Така няма да загубим никакви съществени връзки на хората, които досега са ползвали трамвай 6, дори нещо повече - дават се нови връзки за живеещите в "Манастирски ливади", "Стрелбище", "Иван Вазов", аргументира се зам.-кметът. Общинският съветник от ГЕРБ Зафир Зарков пък го допълни, че се предвижда бъдещият тролей да минава по-начесто в пиковите часове от стария трамвай - на 8-9 минути.

РЕМОНТ

Плановете на общината са трамваи 1 и 7 да напуснат локалното платно и да се движат по средата на бул. "Скобелев" над сегашните две трамвайни линии в тунела. За да се случи това обаче, трябва да бъде изградена наземна конструкция, която да удължи тунела и трамвайните коловози да минават по нея. Така шумът и вибрациите от трамваите трябва малко да се облекчат. В тунела ще се влиза по две платна, но долу за

автомобилите и тролеите ще се освободят 4 ленти. Новият тролей ще излиза от подлеза при бул. "Фритьоф Нансен", тролеите 1, 5, 2 и 8 ще продължават по бул. "Васил Левски", а тролей 9 - по ул. "Г. С. Раковски".

в-к "Стандарт"
13.07.2018 г., стр. 12

Тролей по маршрута на трамвай 6

Тролей ще замести движението на трамвай -6 по бул."Арсеналски", от бул. "Прага" до басейн "Спартак", след което ще продължава до квартал "Манастирски ливади".
Това реши Столичният общински съвет, след като избира между два варианта за бъдещето на трамвая. Общинарите решиха трамваите 1 и 7 да се движат централно по бул. "Скобелев", а не както в момента по локалното платно. За тези промени от общината ще трябва да заделят 7 млн. лв. Отхвърленият вариант предвиждаше запазване на трамвая по бул. "Арсеналски" и пробиването на нов тунел под бул. "Витоша".
Идеята беше от Петте кьошета трамваите по линиите 1, 6 и 7 да влизат в транспортния подлез при НДК. Линиите 1 и 7 да завиват надясно, а трамваите по линия -6 да продължават към съществуващия и в момента изход. Заложена бе реконструкция на бул. "Скобелев" - между булевардите "Христо Ботев" и "Витоша". Предвиждаше се стената на тунела под бул. "Витоша" да се пробие и чрез къс тунел и рампа с дължина около 24D м трамваят да излиза. Стойността на този проект е около 22 млн.лв.

в-к "Телеграф"
13.07.2018 г., стр. 6

ПУСКАТ ТРОЛЕЙ ПО ТРАСЕТО НА ТРАМВАЙ 6

Телефон заменя билетчето за рейса

Качваме Витоша с електрически колелета, влизаме с тях и в музея

Столичани вече могат да си купуват еднодневна карта за градския транспорт и билет за нощните автобуси през телефона си.
За целта трябва да влязат на страницата sofia. mpass.bg, да се регистрират с мейла си и да изберат желания от тях превозен документ. Плащането става чрез SMS или банкова карта. След като бъде преведена сумата, се получава специален QR код, който замества билетчето. Контрольорите могат да проверят редовността му, като доближат четеца си до телефона на пътника.

Системата
Как работи системата демонстрира вчера кметицата Йорданка Фандъкова, която си купи еднодневна карта за всички линии с телефона си и влезе с нея в метростанцията на Софийския университет „Св. Климент Охридски", като допря дисплея с кода до торникета. Системата предстои да се надгражда, като след време ще могат да се купуват и други превозни документи освен еднодневна карта и билет за нощни линии, обясни шефът на Центъра за градска мобилност Христиан Петров. Засега заплащане с SMS могат да правят абонатите на А1, но такова ще се въведе и за останалите оператори.
След около година и половина пък трябва да бъде внедрена и тикет системата за електронно таксуване в градския транспорт. Тя ще даде възможност цената на пътуването да се формира въз основа на изминатото разстояние или на прекараното време в превозното средство.
Велосипеди
Нова услуга - отдаване на електрически велосипеди под наем, ще бъде въведена експериментално от следващата седмица. Стоянката за е-колелетата ще е в полите на Витоша - пред Националния исторически музей. Идеята е хората да могат да се качват с тях в планината. Цената се предвижда да е 20 лева на ден. Всеки, който си наеме колело, ще може безплатно да посети и музея, който е партньор в проекта.
Трамвай 6, чието трасе беше изместено заради строителството на метрото, пък няма да се връща на бул. „Арсеналски".
Вместо това ще бъде пусната нова тролейбусна линия през „Лозенец", която ще обслужва и квартал „Манастирски ливади" и ще стига до Петте кьошета. Новият трамвай трябва да тръгне до края на годината.

в-к "Монитор"
13.07.2018 г., стр. 5

ДО КРАЯ НА ГОДИНАТА

Тролей сменя трамвай 6

Тролей ще замести движението на трамвай №6 в столицата. Той ще се движи по бул."Арсеналски", от бул."Прага" до басейна „Спартак", след което ще продължава до квартал „Манастирски ливади". Това реши Столичният общински съвет, след като избира между два варианта за бъдещето на трамвая. Общинарите решиха трамваите с номера 1 и 7 да се движат централно по бул. „Скобелев" в обособено трасе, а не както в момента по локалното платно. За тези промени от общината ще трябва да заделят 7 млн. лв.
Според зам.-кмета по транспорт Евгени Крусев решението не ощетява живущите в „Лозенец", които няколко пъти излизаха на протест с искане трамваят да минава през квартала. По думите му избраният вариант даже дава нови връзки и възможности да достигнат до повече точки на града. Крусев уточни, че до края на годината се очаква

новия тролей да тръгне.
Отхвърленият вариант предвиждаше запазване на трамвая по бул. „Арсеналски" и пробиването на нов тунел под бул. „Витоша". Идеята беше от Петте кьошета трамваите по линиите 1, 6 и 7 да влизат в транспортния подлез при НДК. Линиите 1 и 7 завиват надясно, а трамваите по линия № 6 да продължават към съществуващия и в момента изход. Заложена бе реконструкция на бул. „Скобелев" - между булевардите „Христо Ботев" и „Витоша". Предвиждаше се стената на тунела под бул. „Витоша" да се пробие и чрез къс тунел и рампа с дължина около 240 м трамваят да излиза. Стойност на този проект е около 22 млн. лв.