

в-к "Труд"

22.02.2018 г., стр. 1, 2, 3

ОБНОВЯВАТ ПРОСТРАНСТВАТА ОКОЛО „ГРАФ ИГНАТИЕВ" И „АЛЕКСАНДЪР НЕВСКИ"

173 милиона за нов център София

Отпада билетът за багаж

Пускат нощен транспорт за 2 лв.

София получи от правителството 151 млн. лева за ремонти в центъра на столицата. С допълнителни средства общата сума набъбва малко над 173 млн. лв. Четири договора за облагородяване на столицата бяха подписани вчера от регионалния зам.-министър Деница Николова и кмета на София Йорданка Фандъкова. Ще бъдат преобразени пространствата около „Граф Игнатиев" и храм-паметника „Св. Александър Невски". Ще се обновява линията на трамвай 5 по бул. „Цар Борис III".

София получи от правителството 151 млн. лева за ремонти в центъра на столицата. С допълнителни средства общата сума набъбва малко над 173 млн. лв. Четири договора за облагородяване на столицата бяха подписани вчера от регионалният зам.-министър Деница Николова и кмета на София Йорданка Фандъкова на церемония в Министерския съвет в присъствието на премиера Бойко Борисов.

Проектите са за 173.5 млн. лв, от които Столичната община отпуска 23 млн. лв.

Останалите 151 млн. лв. са по ОП „Региони в растеж".

Според един от договорите, подписани вчера, с 21 млн. лв. ще бъдат преобразени „Граф Игнатиев" и съседните му улици, градинката на църквата „Св. Седмочисленици", книжния пазар на пл. „Славейков" и магазинчетата на пл. „Гарибалди". Предвижда се ремонт на трамвайните релси, подменяне на настилки, и допълнително осветление и озеленяване.

25,1 млн. лв. ще бъдат вложени в обновяването на „Зона 4", известна като Златна София. Наречена е така заради кубетата на „Св. Александър Невски" и жълтите павета. Тя включва и църквата "Св. София", паметникът на Цар Освободител, Синодалната палата, паметникът на Васил Левски, „Квадрат 500" и др.

С 125,5 млн. лв. пък ще се финансира изпълнението на втората фаза от проекта за интегриран градски транспорт. Той включва рехабилитация на трамвайни линии, доставка на нови трамваи и надграждане на интелигентната система за управление на трафика и съществуващата система за информация на пътниците в реално време.

С 40 млн. лв. ще се обновява линията на трамвай 5 по бул. „Цар Борис III" от кв.

„Княжево" до Съдебната палата. Проектът не включва вече реконструираната част в района на пл. „Руски паметник".

Други 46 млн. лв. са отделени за купуването на 13 нови трамвая, които ще бъдат доставени от "Шкода", след като компанията спечели обществената поръчка.

Ще бъде даден приоритет на трамваите пред останалите превозни средства, като те ще

Написано от Боян Стефанов
Петък, 23 Февруари 2018 07:51 -

имат предимство на всички светофари и така ще се увеличи скоростта на тяхното движение.

Ще бъде реконструирана линията и на ул. „Каменоделска“.

По останалите два проекта ще бъдат изградени три Дневни центъра за подкрепа на деца с увреждания. Ще се правят и два Центъра за обществена подкрепа. Ще бъде ремонтиран и бившият Дом за деца, лишени от родителски грижи в кв. „Драгалевци“. Вчера беше представен и проект за Нова наредба за реда и условията за пътуване в столичния градски транспорт в столицата. Той предвижда въвеждане на нощен градски транспорт в София, за който билетът ще струва 2 лв. От общината ще пуснат през пролетта експериментално няколко нощни линии от 0 часа до 4 сутринта. Очаква се те да бъдат 3 или 4, но все още не е ясно за кои точно автобуси става на въпрос. Возилата през нощта ще имат обща спирка.

От „Московска“ 33 предлагат да отпадне и допълнителното билетче за багаж. В момента куфарите се таксуват, ако сборът от височината, ширината и дебелината е повече от 140 см. Друга промяна е, че ще бъде намален и актът за гратисчиите от 200 на 50 лв., заради синхронизиране със законодателството. Актът се съставя, когато нередовния пътник откаже да си плати глобата от 40 лв., чиято цена се запазва. В наредба се урежда и „зеленият билет“, който се въвежда в дни с мръсен въздух.

Министър Нанков за проектите:

ДОГОВОРЕНИ СА 62%

„Столична община вече е договорила 62% от общия й определен ресурс по оперативна програма „Региони в растеж“, което е изключително голям напредък“, отбеляза регионалният министър Николай Нанков. Той пожела бързо и много качествено изпълнение на проектите.

22.02.2018 г., стр. 3

ПРЕМИЕРЪТ БОЙКО БОРИСОВ:

Сам човек с автомобила из града да си плаща повече

В транспортната комисия в СОС е обсъждан вариант за "синя зона" от 4 лв. на час в дни с мръсен въздух

Столичната община да помисли да направи скъпа зона в центъра и който иска да се разхожда с колата из града, да плаща повече, каза министър-председателят Бойко Борисов в началото на правителственото заседание. Той допълни, че това трябва да стане факт, когато мрежата на метрото се уплътни. "Така както цяла Европа - който иска сам човек да се разхожда с колата из града, трябва да си плаща повече, защото замърсява и въздуха повече", подчерта Борисов.

Кметът на София Йорданка Фандъкова обаче обясни, че на този етап не се мисли за поскъпване на платената зона. Според нея, една от най-важните мерки за чист въздух

Написано от Боян Стефанов
Петък, 23 Февруари 2018 07:51 -

е повече хора да ползват градски транспорт.

Фандъкова все пак посочи, че ако не сработят планираните стимули, ще се мисли и за рестриктивни мерки, включително забрана за влизане с автомобили в определени зони.

"Рестрикции биха могли да включат и по-скъпа зона за паркиране. На този етап не мислим за това. Знаете, че се разширяват зоните за платено паркиране. Тази мярка с ограничението във времето сама по себе си също е рестриктивна", каза кметът.

"Синя зона" няма да поскъпне засега, потвърди и зам.-председателят на транспортната комисия в СОС Зафир Зарков. Комисията е обсъждала вариант за "синя зона" от 4 лв. на час в дни с мръсен въздух, но по технологични причини това сега не може да стане. Мерките за въздуха обаче са динамични и не изключват такова поскъпване.

в-к "24 часа"

22.02.2018 г., стр. 2-3

МРРБ и Столична община подписаха 4 договора

151 млн. лв. за нов център на София и бързи трамваи

Фонтанът на „Славейков“ пак ще заработи, книжарите остават там, но без кашони. През лятото спират трамваите по „Графа“ за ремонта

Правят 3 дневни центъра за деца с увреждания

Сърцето на София, училища, детски градини и центрове за деца с увреждания ще бъдат обновени и изградени със 151 млн. лв.

Парите се отпускат от Министерството на регионалното развитие и благоустройството по Оперативна програма „Региони в растеж“ (ОПРР). Договори за четири проекта подписаха кметът на София Йорданка Фандъкова и зам.-министърът на регионалното развитие Деница Николова вчера. Те са на обща стойност 173,5 млн. лв., като 151 млн. лв. от тях са безвъзмездна помощ, а останалата част е съфинансирана от Столична община.

Проектите са част от инвестиционната програма на София, финансирана с 280 млн. лв. по ОПРР.

„София ще получи цялостна реконструкция и благоустройство на близо 200 дка територия в централната градска част“, обясни след подписването Фандъкова.

Проектите ще се изпълнят в следващите 2 г. Първият е на стойност 46 млн. лв.

С 21 милиона от тях ще се обнови „Зона 2“ - ул. „Граф Игнатиев“ с прилежащите към нея улици. Ще се положи гранитна настилка и зоната ще стане изцяло пешеходна.

Трамваите се запазват. Релсовият път ще се ремонтира и ще се направи допълнително осветление и озеленяване.

Според Фандъкова ремонтите няма да създадат големи проблеми в движението по ул. „Граф Игнатиев“. Най-голямото неудобство това лято ще бъде спирането на трамваите. Автомобилното движение няма да бъде особено затруднено.

Нов облик ще придобие градинката на църквата „Св. Седмочисленици“, както и площад „Гарибалди“.

Книжният пазар на пл. „Славейков“ ще остане постоянен, но на определени зони ще са

Написано от Боян Стефанов
Петък, 23 Февруари 2018 07:51 -

разположени само търговци на книги без учебници и кашони. Мястото ще бъде обновено с модерни съоръжения за продажба на книги. „Това е специално мое изискване, за да има по-добър вид“, заяви кметицата.

По думите ѝ ще се възстанови и злополучният шадраван на пл. „Славейков“, тъй като вече са приключили всички съдебни дела около него. Той стана известен като фонтана убиец, след като през 2005 г. 34-годишен мъж падна в него и загина, ударен от ток. Оттогава фонтанът не работи.

За „Зона 4“ или така наречената Златна София са предвидени 25.1 млн. лв.

Името си тя получава не само заради златните кубета на църквата „Св. Александър Невски“ и жълтите павета, но и заради емблематичните сгради, които се намират в района. Това са църквата „Св. София“, Паметникът на Цар Освободител, Синодалната палата, паметникът на Васил Левски, „Квадрат 500“ и други.

Фандъкова поясни, че жълтите павета ще останат на мястото, където са разположени в момента. Същото се отнася и за гранитните. Там се предвижда част от площада пред храма „Св. Александър Невски“ - между Синодалната палата и ул. „Г. С. Раковски“.

До края на следващата седмица се очаква да бъде избран изпълнител за ул. „Граф Игнатиев“. За другата зона тепърва предстои провеждането на конкурс, обясни кметът на София.

Едно от големите предизвикателства ще бъде цялостната подмяна на ВиК системата и в двете зони „Софийска вода“ още тази пролет ще подмени канализацията и водопровода на ул. „Граф Игнатиев“. След това ще започне и реконструкцията на трамвайното трасе. Вероятно още тази година ще стартираме и с обновяването на другата зона, като ще започнем с някои улици, уточни зам.-кметът по транспорта Евгени Крушев.

125,5 млн. лв. е стойността на втория проект, който е изключително важен за подобряването на качеството на въздуха. С него ще се финансира втората фаза от проекта за интегриран градски транспорт. Той включва рехабилитация на цялата трамвайна линия №5 - по бул. „Цар Борис III“ от кв. „Княжево“ до Съдебната палата. По тази линия ще бъдат поставени

Първите спирки с видео-наблюдение, освен това тя ще бъде и с приоритет - ще се движи с предимство през всички светофари, което ще увеличи скоростта. Очаква се ремонтът също да започне през лятото. За нея ще се доставят 13 нископодови мотриси, които ще са с видеонаблюдение. Процедурата в момента се обжалва, но се очаква новите трамваи да започнат да пристигат до края на годината.

25 км трамвайни релси общо ще се реконструират, включително по ул. „Каменоделска“ до Централните софийски гробища. Залага се след ремонтите да има 1,6 млн. пътувания повече на година.

С част от средствата ще се надгради интелигентната система за управление на трафика, която дава предимство на градския транспорт. Още 220 електронни табла ще се монтират по спирките и ще дават информация на пътниците в реално време.

По останалите два проекта ще бъдат изградени 3 дневни центъра за подкрепа на деца с увреждания и техните семейства, в които има условия за рехабилитация, образование и социални контакти.

Отделно ще се построят и два центъра за обществена подкрепа. Социалните обекти ще са разположени в различни части на града - в кварталите „Надежда“, „Хаджи Димитър“ и „Горна баня“.

Бившият дом за деца, лишени от родителски грижи, в кв. „Драгалевци“ ще бъде

Написано от Боян Стефанов
Петък, 23 Февруари 2018 07:51 -

ремонтиран и преустроен. Там е планирано да се създаде дневен център за деца в множествени увреждания и Център за обществена подкрепа.

2 лева билет за нощен градски транспорт в столицата, вече няма да се плаща за багаж

Намаляват акта за нередовен пътник от 200 на 50 лв.

Два лева ще струва билетът за нощен градски транспорт в София, който трябва да бъде пуснат експериментално през пролетта.

Това предвижда новата наредба за пътуване в градския транспорт. Документът ще бъде внесен до края на седмицата в Столичния общински съвет, а след това ще има 1 месец за обществено обсъждане, каза шефката на комисията по транспорта към СОС Екатерина Йорданова.

Все още не е ясно колко нощни автобусни линии ще бъдат пуснати. Обсъждат се няколко варианта - 2, 3 или 4.

Линиите ще са нови и няма да дублират дневните

Те ще имат обща спирка в центъра, уточни зам.-шефът на транспортната комисия Зафир Зарков.

Билетът от 2 лв. ще важи от полунощ до 4 ч - интервала, в който ще се движат нощните линии. Той ще е за неограничен брой пътувания в рамките на нощта. Хората с карта за градския транспорт няма да могат да пътуват безплатно в нощните линии - ще трябва също да си купят билет от 2 лева.

Билетът за багаж отпада. Носенето на куфари в градския транспорт вече ще е безплатно.

В новата наредба е разписано пускането на зелен билет с цена 1 лев за градски транспорт в дните с опасно мръсен въздух. Залага се и безплатен транспорт. Това обаче може да стане след законодателни промени, които да позволят на кмета да забранява движението на автомобили, замърсяващи въздуха, обясни Зарков.

Други промени са свързани с бъдещото изграждане на електронна система за таксуване в градския транспорт. Това ще стане най-рано след 2 г., тъй като процедурата постоянно се обжалва, каза шефът на Центъра за градска мобилност Христиан Петров.

Отсега обаче в наредбата ще се предвиди, че билет за пътуване може да се купи през интернет и мобилен телефон. Посочва се и че цената му може да се определя по време или изминато разстояние. Но Петров уточни, че темата ще се обсъжда най-рано след 3 години - когато е готова тикет системата и е работила поне 6 месеца, за да се направят предложения как да се промени цената.

От 200 на 50 лв. пък се намалява актът за пътуване без билет.

Такъв се пише, ако до 3 дни санкционираният пътник не си плати глобата от 40 лв.

Причината за намалението е, че по закон глобата не може да е над 50 лв.

На въпрос на „24 часа“ дали това означава, че издаваните до момента актове на пътници са били незаконни, Петров посочи, че при обжалване те често падали в съда.

През 2017 г. са съставени 21 772 акта за пътуване без билет, а от 2014 до 2017 г. 400 са

Написано от Боян Стефанов
Петък, 23 Февруари 2018 07:51 -

обжалвани.

Заради намалението на акта е възможно да се промени и размерът на глобата за пътуване без билет. Сега тя е 40 лв. и можело да се намали на 30 лв. Това ще се дискутира при обсъждането на наредбата в комисиите на СОС.

в-к "Дума"

22.02.2018 г., стр. 4

2 лв. ще струва карта за нощен транспорт в София

Два лева ще струва картата за пътуване с бъдещия нощен транспорт на София. Тя ще важи от полунощ до 4 ч. сутринта за всички линии. Все още не е ясен точният им брой, но те вероятно ще са между 2 и 4. Ще има една обща спирка в центъра, на която автобусите ще престояват по 5 минути, за да може пътниците да направят връзката си. Това е записано в новата наредба за реда и условията за пътуване с обществен градски транспорт. Тя ще бъде качена на сайта на Столичната община за обсъждане и предложения.

Според наредбата нощният транспорт вероятно ще бъде въведен през пролетта. Автобуси през нощта бяха пуснати преди време като експеримент, но от общината не го отчетоха като успешен, тъй като пътниците били много малко. Още преди три години от неправителствената организация "Спаси София" внесоха предложение за нощен транспорт, а преди 3 седмици те представиха и подписка с над 30 000 имена в подкрепа на идеята им. От организацията предложиха цялостната концепция, финансовия анализ и разписанията на линиите.

Новата наредба за пътуване намалява глобата при съставяне на акт за нередовен пътник от 200 на 50 лева, както е записано и в закона. Вече няма да се купува билет за допълнителен багаж. Документът урежда още използването на зелен билет и въвеждането на дългоочакваната тикет система, което трябва да стане до няколко години. За пореден път обаче процедурата по избор на изпълнител се обжалва.

в-к "Телеграф"

22.012.2018г., стр.4

София получи 151 млн. лв. за ремонти

Полагат гранит на „Графа”, става пешеходен

Борисов настоява за по-скъпа синя зона

Гранитна настилка ще бъде сложена при обновяването на столичната улица "Граф Игнатиев".

Зоната ще стане пешеходна, като единствено ще се движат трамваи, обясни столичният кмет Йорданка Фандъкова след правителственото заседание. Столична община получи безвъзмездно по оперативна програма "Региони в растеж" 151 млн. лв. за ремонта на "Граф Игнатиев" и зоната около катедралата "Св. Александър Невски", за

Написано от Боян Стефанов
Петък, 23 Февруари 2018 07:51 -

реhabилитация на трамвайни линии и за изграждането на три дневни центъра за подкрепа на деца с увреждания и техните семейства.

Работа

С четирите проекта ще се извърши цялостен ремонт на близо 200 дка територия в централната градска част на София. В най-напреднала фаза е този на "Графа", прилежащите улици, градинката на църквата "Св. Седмочисленици", книжния пазар на площад "Славейков" и магазинчетата на площад "Гарибалди". Очаква се до края на следващата седмица да бъде избран изпълнител. Заради дейностите за кратко движението на трамваите по улицата ще бъде пренасочено, няма да има затруднение за преминаването на автомобили. Като предизвикателство Фандъкова определи предстоящата цялостна подмяна на ВиК системата в този участък, както и при храм-паметник "Св. Александър Невски", която е на близо 100 години. Кашоните и учебниците от площад "Славейков" ще бъдат премахнати. "Това е специално мое изискване за по-добър вид", коментира още Фандъкова. Със 125,5 млн. лв. пък ще бъдат купени 13 нови трамвая, ще бъдат обновени линиите на трамвай №5 и линията по ул. „Каменоделска“ и ще бъде с надградени системи за управление на трафика и за информация на пътниците.

Искане

"Едно време, като станах кмет, най-младият тролей беше по-стар от мен, да не говорим за трамваите. Сега всичко е обновено, и то по най-високи стандарти. Столична община, трябва да помислите, колкото и да е непопулярно, с тези огромни инвестиции в градския транспорт да направите по-скъпа зона в центъра на София. Така, както цяла Европа - който иска сам човек да се разхожда с колата из града, трябва да си плаща повече, защото замърсява и въздуха повече", коментира премиерът Бойко Борисов в началото на заседанието. Фандъкова пък припомни, че зоните за платено паркиране бяха разширени. "Рестрикции биха могли да включат и по-скъпа зона за паркиране. На този етап не мислим за това", увери тя.

22.02.2018 г., стр. 5

Глобата за гратисчии става 50 лв.

Няма да дупчим билети за куфарите

2 лева ще струва билетът за нощен градски транспорт в София.

Нощните автобуси ще бъдат пуснати експериментално напролет. С един превозен документ ще могат да се ползват рейсовете по всички линии, които се движат в малките часове. Първоначално те ще бъдат 2 или 4. Тепърва ще се обсъжда какъв да е маршрутът им. Идеята е с тях да може да се стига до всички части на града, като прекачването ще става на сборна спирка в центъра, разясни Християн Петров, шеф на Центъра за градска мобилност. Работното време на линиите ще бъде от 00,00 часа до 4,00 часа. Метрото няма да бъде достъпно нощем. Цената на билета е по-висока поради допълнителните разходи за охрана в транспортните средства и нощния труд на

Написано от Боян Стефанов
Петък, 23 Февруари 2018 07:51 -

шофьорите, обясни

шефката на транспортната комисия към общинския съвет Екатерина Йорданова.

Абонаментните карти няма да важат за нощните рейсове.

Санкция

Глобите за нередовни пътници също ще търпят промени. Гратисчиите ще бъдат санкционирани с 50 лева вместо 40, както е сега. Ако откажат да платят и им бъде съставен акт, неговата стойност също ще е 50 лева, а не 200, както в момента. Според Закона за административните нарушения и наказания глобата за нарушение на наредба като общинската, с която е определена цената на билета, може да бъде едва между 20 и 50 лева, което крайно надвишава актуалната такава в размер на две стотачки. Към днешна дата голяма част от тези глоби се обжалват и отпадат, признава директорът на ЦМГ.

Куфари

Предвижда се също да отпадне таксуването на багаж. Към днешна дата всеки пътник с по-обемна чанта, куфар или сак, велосипед и домашен любимец трябва да заплати допълнителен билет за товара си. С цел облекчаване на потребителите и тяхното увеличаване това правило ще бъде премахнато. В новата наредба за ползване на градския транспорт се разглеждат също условията на работа на тикет системата, която предстои да бъде въведена най-рано след 2 години.

в-к "Монитор"

22.02.2018 г., стр. 5

Качваме багаж в автобусите безплатно

2 лева за нощен транспорт в столицата

Намаляват размера на акта за гратисчии

2 лева за всички линии ще струва нощният градски транспорт в София. Това предвижда изцяло нова наредба за реда и условията за пътуване в столичния градски транспорт. Документът ще бъде пуснат за обществено обсъждане и тогава ще бъде предложен за гласуване в Столичния общински съвет. Както „Монитор,, вече писа, от общината ще пуснат през пролетта експериментално няколко нощни линии от 0 часа до 4 сутринта. Очаква се те да бъдат 3 или 4, но все още не е ясно за кои точно автобуси става на въпрос. Возилата през нощта ще имат обща спирка, на която Г1-тниците ще могат да се прекачват. Предвидено е обаче гражданите, които имат абонаменти карти, също да си заплащат за новата услуга. Председателката на транспортната комисия към СОС Екатерина Йорданова обясни, че цената за превоз е по-скъпа, защото услугата има повече разходи, например заплащането на шофьорите за нощен труд.

От „Московска,, 33 предлагат да отпадне и заплащането на допълнително билетче за багаж. В момента куфарите се таксуват, ако сборът от височината, ширината и дебелината е повече от 140 см. Друга промяна е, че ще бъде намален и актът за гратисчиите от 200 на 50 лв. заради синхронизиране със законодателството. Актът се съставя, когато нередовният пътник откаже да си заплати глобата от 40 лв., чиято цена се запазва. В наредба се споменава и т.нар. бял билет за безплатен градски транспорт,

Написано от Боян Стефанов
Петък, 23 Февруари 2018 07:51 -

които да се въвежда при много силно замърсяване на въздуха.

Идеята обаче ще може да бъде реализирана само след законодателни промени, които да дадат възможност на кмета Йорданка Фандъкова да забранява движението на коли, извън стандартите Евро 1 - Евро 6.

Новата наредба е свързана и с регламентирането на тикет системата, която се очаква да заработи най-рано след 2 години. Процедурата за избор на изпълнител вече бе стартирана няколко пъти, но беше обжалвана пред Комисията за защита на конкуренцията и Върховния административен съд.

Последните жалби са отхвърлени от КЗК и сега се чака ВАС да се произнесе, каза шефът на Центъра за градска мобилност Христиан Петров. Той обясни, че след избиране на изпълнител, ще са нужни поне две години, за да бъде разработена електронната система за таксуване. Не е ясно дали ще се плаща време или изминало разстояние. С нея обаче софиянци и гостите на града ще имат възможност да си купуват билети през интернет или мобилно приложение.

в-к "Стандарт"

22.02.2018 г., стр. 3

Едно към едно

220 нови електронни табла и видеонаблюдение по спирките

Евгени КРУСЕВ, столичен зам.-кмет по транспорта

- Столична община получи 125 млн. лв. за развитието на интегрирания градски транспорт в София. Каква е целта на проекта и нека кажем на гражданите какво и кога ще се подобри пътуването им?

- Проектът е насочен основно към трамвайния транспорт, който след метрото се явява гръбнак на транспортната система в София и съответно неговата модернизация е един от приоритетите на Столична община. В тази връзка ще бъдат ремонтирани основни трамвайни трасета, като най-големият компонент е конструкцията и рехабилитацията на трамвайното трасе по бул. "Цар Борис III", маршрута на трамвай -5, от Съдебната палата до Княжево, като там ще се подмени изцяло почти всичко, както трамвайните релси, така и по спирковите перони ще бъдат поставени табла там, където липсват, ще се постави и видеонаблюдение на тези места. Друг компонент по проекта е реконструкция на трамвайното трасе по ул. "Каменоделска", където минат три основни линии. Ще бъдат изградени и няколко кръстовища за приоритетно преминаване на трамвайния транспорт на булевард "Цар Борис III", така че когато трамваят доближи дадено кръстовище, светофарът да го пропусне и съответно той да не изчаква.

- Кога ще започнат дейностите и как ще се осъществява транспортът по време на ремонтите?

- В момента сме в процедури по избор на изпълнител, за някои компоненти вече са избрани такива, за други предстои да бъдат избрани фирми и строители. Очаквам дейностите да започнат през лятото на 2018 г., най-напред се очертава да започне ремонтът на ул. "Каменоделска", след което за бул. "Цар Борис III" ще се направи всичко

Написано от Боян Стефанов
Петък, 23 Февруари 2018 07:51 -

възможно да започне в рамките на строителния сезон през 2018 година. Транспортът по време на ремонтите ще се осъществява със заместващи автобусни линии.

- Предвиждате закупуване на нови мотриси, решено ли е вече за кои линии?

- 13 броя нови мотриси ще бъдат закупени, в момента процедурата за избор на изпълнител е към своя край. Новите мотриси ще се движат по трамвайна линия - 5, след като бъде ремонтиран изцяло релсовият път.

- Ще се разшири ли системата за информиране на пътниците в реално време?

- Да, 220 електронни табла ще бъдат поставени до спирките на масовия градски транспорт във всички квартали на София.

(Пред Агенция фокус)