

There are no translations available.

в-к "Монитор"

25.04.2017 г., стр. 7

Базелски „краставици“ тръгнаха към „Люлин“

ЦВЕТЕЛИНА СТЕФАНОВА

Базелските трамваи "краставици" тръгнаха по линия №8, която стига до столичния квартал „Люлин“. Първите четири мотриси бяха пуснати лично от кмета на София Йорданка Фандъкова. През миналата седмица у нас са пристигнали и други 8, които в момента се подготвят за движение. Те са част от проект „Модернизирани 28 трамваи за град София“, който се реализира в рамките на Българо-швейцарската програма за сътрудничество за намаляване на икономическите и социалните неравенства в разширения Европейски съюз. Останалите мотриси ще пристигнат до 2018 г. Освен по линия №8, „краставиците“ ще возят софиянци и по маршрутите с номера 6 и 12. Общата стойност на проекта е 3 млн. швейцарски франка, от които 85% са безвъзмездна помощ. Въпреки, че трамваите са използвани, те са в отлично състояние и са ниско подови. Те са оборудвани и с видеонаблюдение, така че да гарантират безопасността на хората, обясни Фандъкова.

в-к "24 часа"

25.04.2017 г., стр. 8

Първите 4 обновени швейцарски трамвая вече вървят в София

ДАРИНКА ИЛИЕВА

Първите 4 реновирани швейцарски трамвая се движат по линия 8 в София. Мотрисите ще станат общо 28 до 2018 г., всички ще се движат по линиите 6,8 и 12. Проектът е по Българо-швейцарската програма за сътрудничество.

„В София пристигнаха още 8 реновирани трамвая от Базел. Една от основните ни задачи е модернизацията на градския транспорт. Подменихме тролите, над 50% от автобусите, а сега е ред на трамваите, което е доста скъпо. Затова този проект е много важен“, каза столичният кмет Йорданка Фандъкова.

28-те трамвая струват 3 млн. швейцарски франка, 85% се покриват от програмата. Те са ниско-подови, с видеонаблюдение, 60 седящи места и ще заменят най-старите трамваи от 1980 г.

Вървят и процедури за покупка на 120 автобуса, 20 електробуса и 13 трамвая.

„С този проект ще се подменят 10% от трамваите в столицата. Ако трябваше да се купят нови, средствата щяха да стигнат за 2 трамвая“, обясни вицепремиерът по еврофондовете Малина Крумова. Бюджетът на програмата е 76 млн. швейцарски франка, ще подкрепи проекти за депа за третиране на опасни отпадъци от домакинствата, за обезвреждане на пестициди, дуално образование и др.

Посланикът на Швейцария Денис Кнобел се пошегува, че в Базел наричали трамваите „краставици“ заради зеления им цвят. „Подкрепихме този проект, защото той ще подобри не само качеството на въздуха и ще намали шума, но и ще повиши качеството на

живот на софиянци", каза той.

в-к "Капитал Дейли"

25.04.2017 г., стр. 7

Столичната община ще купи 20 нови електробуса

Все още администрацията проучва коя технология е най-добра

Веселин Николов

Столичната община подготвя процедура за закупуване на 20 електробуса за градския транспорт. Това съобщи кметът на София Йорданка Фандъкова по време на пускането в движение на първите четири 27-годишни трамваи, доставени в София от швейцарския град Базел. На събитието присъстваха още заместник министър-председателят по европейските фондове Малина Крумова и посланикът на Швейцария в България Денис Кнобел.

Електробусите, които Столичната община ще купи, са част от програмата за модернизация на градския транспорт, финансирана по оперативната програмата "Региони в растеж". От няколко години в столичния градски транспорт се пускат пробно електробуси, задвижвани с различни технологии. От началото на годината по линия №84 се движат два електробуса, захранвани на батерии. По думите на Фандъкова в общината все още избират коя технология е най-добра.

"Краставичките"

"Новите" 28 трамвая втора ръка се движат по три линии - 6, 8 и 12. Доставка им е част от програмата за сътрудничество между София и швейцарския град. Проектът е на стойност 5.5 млн. лв., от които швейцарската страна плаща 4.6 млн. лв. Мотрисите са произведени през 1990 г. и са напълно реновирани през 2002 г. Всичките разполагат с видеокамери, а средната им част е нископодова. В Базел наричат тези трамваи краставички или корнишони заради зеления им цвят, каза посланикът на Швейцария Денис Кнобел.

"Трамваите са скъпи превозни средства и е невъзможно от финансова гледна точка подмяната им с нови. Затова Столичната община разчита на програми като Българо-швейцарската, тъй като по-голямата част от средствата не се поемат от общината", коментира столичният кмет Йорданка Фандъкова защо купуваме толкова стари превозни средства.

10% от всички

Заместник министър-председателят Малина Крумова посочи, че е направила "малко проучване", което показало, че в момента в София се движат 280 трамвая по 135-километрово трасе. "Според някои доставката на тези трамваи може да е по-малкото хубаво нещо, second best, но с тези 28 трамвая ще се подменят 10% от мотрисите в столичния електротранспорт", каза тя.

По думите й това е само един от проектите, които се финансират по

Българо-швейцарската програма. Проектът "Домино" за дуално образование, проектите за здраве и образование за всички, за домашна грижа, за обезвреждане на опасните

Written by Боян Стефанов

Tuesday, 25 April 2017 13:07 - Last Updated Wednesday, 03 May 2017 12:47

отпадъци и пестициди са други, които се реализират по програмата, която е на стойност 76 млн. швейцарски франка, каза Малина Крумова.

в-к "Телеграф"
25.04.2017 г., стр.9

Пускат 24 до края на годината

Кръстосваме София с швейцарски трамваи

Вървят от Съдебната палата до Люлин

4 швейцарски трамвая се плъзнаха по столичните релси вчера.

Те ще се движат по линия номер 8 от Съдебната палата до жк „Люлин“.

Новите мотриси идват от Базел, славят се като доста тихи и със сигурност ще спечелят сърцата на столичани бързо заради ниските подове, от които могат да се възползват майките и по-трудно подвижните граждани.

Модерно

„Общо 28 трамвая ще бъдат доставени до края на годината по линия на Българо-швейцарската програма за сътрудничество“, съобщи кметът на София Йорданка Фандъко-ва вчера на официалното пускане на четирите нови мотриси. На представянето присъстваха и вицепремиерът по европейските фондове Малина Крумова и посланика на Швейцария у нас Денис Кнобел. Доставка от още осем трамвая пристигна в депо на „Столичен електротранспорт“ преди няколко дни. Очаква се те да бъдат част от движението и по линии с номера 6 и 12. Трамваите са произведени през 1990-1991 г., модернизирани са в периода 2000-2002 г. и подменят най-старите трамваи в София от 1980 г. Максималната им скорост на движение е 60 км/ч., като имат капацитет от 60 седящи и 160 правостоящи места. Производител е Schindler Waggon AG с електрооборудване на Siemens AG и ABB AG.

Вложение

„Ако трябваше да бъдат закупени нови трамваи с тези 3 млн. швейцарски франка, те щяха да стигнат за около два трамвая“, коментира вицепремиерът Крумова. По думите ѝ за Швейцария е изключително важно опазването на околната среда и затова тя подпомага екологични проекти у нас. По тази линия се очаква да бъде подкрепен и проект за изграждане на депа за предварително третиране на опасни отпадъци от домакинствата в пет общини, както и проект за обезвреждане на пестициди в складове из цялата страна, които са сериозен екологичен проблем, посочва Крумова.

в-к "Труд"
25.04.2017 г., стр.5

Първите 4 зелени возила вече са в експлоатация

Швейцарски трамваи тръгнаха в София

Всички 28 „краставички“ ще са в столицата до края на годината

Четири швейцарски трамвая бяха пуснати в движение вчера в София, за да заменят остарелите мотриси по линия 8 от Съдебната палата до „Люлин“. Заместник министър-председателят по европейските фондове Малина Крумова, кметът на София Йорданка Фандъкова и посланикът на Швейцария Денис Кнобел бяха първите пътници на един от зелените трамваи. Кметът Фандъкова обяви, че превозните средства са реновирани в Базел и ще се движат по линии 6, 8 и 12.

Пуснатите в експлоатация 4 возила са първите от общо 28-те, които идват от Базел в София по линия на проект, подкрепен от Българо-швейцарската програма за сътрудничество. Всички 28 зелени трамваи, наричани в Швейцария „краставици“, ще бъдат доставени в столицата до края на годината. Преди дни в София са пристигнали още 8 от превозните средства. 27-годишните мотриси от Базел са с 10 години по-нови от тези, които ще заменят.

Въпреки че трамваите са използвани, те са в отлично състояние, имат видеонаблюдение и са нископодови.

Столичния кмет съобщи, че Швейцария покрива 85 на сто от стойността на проекта, която е 3 млн. швейцарски франка. Столичната община и Столичният електротранспорт дофинансират с 15% различни дейности.

Канал 3 Тв

24 Април 2017 г.

Дарени швейцарски трамваи тръгват в София

Общо 28 трамвая ще бъдат доставени до края на годината, като първите 4 са готови за въвеждане в движение

Първите трамваи, дарени по линия на Българо-швейцарската програма за сътрудничество, ще бъдат пуснати в движение днес.

Символична разходка по площад "Възраждане" с мотрисите ще направят вицепремиерът по европейските фондове Малина Крумова, кметът на Столична община Йорданка Фандъкова и посланикът на Швейцария в България Денис Кнобел.

Общо 28 трамвая ще бъдат доставени в София до края на годината, като първите четири вече са готови за въвеждане в движение след необходимата им адаптация за работа в столицата. Втората доставка от осем трамвая пристигна в депо на "Столичен електротранспорт" преди дни.

Общата стойност на проекта е 3 млн. швейцарски франка, от които швейцарската страна покрива 85%.

БНТ

24.04.2017г.

Благой Цицелков

"Краставичките" на Базел тръгнаха по релсите в София

В София днес бяха пуснати в движение първите трамвайни мотриси, дарени по линия на Българо-швейцарската програма за сътрудничество. Те ще заменят остарелите трамваи по линии 6, 8 и 12. Всички те са модернизирани, с ниско-подова секция, която ги прави удобни за майки с детски колички и хора с ограничени двигателни възможности.

Благой Цицелков и операторът Мария Балканска се качиха първи в тях.

Идват от Базел с 27 годишен опит по швейцарските релси и уверението, че все още са на мода.

Пристигнаха в София, за да заменят 37 годишните си български роднини по трамвайните линии на София.

Н. Пр. Денис Кнобел, посланик на Швейцария в София: Краставица "Кокумере" - Така наричат този трамвай в града, от който идва - Базел. Защото когато за първи път жителите на Базел видели тези трамваи, започнали да ги наричат "краставиците" заради тяхната форма и цвят. Това е единственото условие на нашето дарение - София да запази зеления им цвят, като символ на опазването на околната среда.

Йорданка Фандъкова, кмет на София:

БНТ: Ще оставим ли зелени "краставиците"?

- Такава е договорката с нашите колеги от Базел. Знаете, ние имаме други цветове на градския транспорт, но все пак за тях тези трамваи са много знакови, а пък ние сме благодарни за тази възможност с 85% безвъзмездно финансиране да осигурим подмяната на 28 от много старите трамваи, които се движат в София.

Всичките 28 швейцарски "краставици" са напълно модернизирани от Столичната общината. Оборудвани са със системи за добро обслужване на пътниците и позволяват пестене на енергия и намаляване на шума.

Малина Крумова, служебен заместник министър-председател по европейските фондове: Те са и доста тихи. Дори за краткото движение, което минахме с г-жа Фандъкова успяхме да си кажем няколко думи на нисък глас.

Проектът "Модернизирани трамваи за София" обещава по-малко задръствания и въглеродни емисии и по-добро качество на въздуха.

БТВ

24.04.17г.

Швейцарски "краставици" тръгват по улиците на София

Достъпни ли са за хора с увреждания новите 27-годишни трамваи?

Трамваите по линиите 6,8 и 12, с които сме свикнали, излизат в пенсия. На тяхно място ще се движат 27-годишни швейцарски мотриси. Спорно е обаче дали те ще решат проблемите на майките с колички и хората с увреждания.

Общата стойност на трамваите е близо 6 милиона лева, а алпийската държава поема 85% от финансирането. Останалият 1 милион ще плати София.

В Базел тези мотриси са известни още като "краставиците", каза посланикът на Швейцария в България Денис Кюбел. Името им идва не само от ярко зеления цвят, но и от асиметричната форма.

Една от екстрите, от които се възползвали в Базел, е нископодовата част, която трябва да служи на майки с колички и хора в неравностойно положение. Оказва се обаче, че

помощната платформа не е съвсем пригодена за софийските улици.

Тротоарът е на много по-ниско ниво от това на платформата, а на много от спирките в София дори липсва перон, посочват граждани.

“Нископодовата част осигурява безпрепятствано качване от ниво "тротоар". На нея няма никакви стъпала и точно това е предимството ѝ.”, коментира заместник-кметът Евгени Крушев. Така “удобната” платформа става напълно неизползваема за хората с увреждания, освен ако те не се качват в трамвая направо от автомобил.

Друга екстра, която отличава новите мотриси, е максималната им скорост - 60 километра в час. Ватманите обаче споделят, че софийските улици не я позволяват и не биха я изпробвали.

От неправителствената организация “Спаси София” също са скептични колко време ще издържат така запазените трамваи от Швейцария.

“За съжаление, последните години Столична община не направи никакво усилие да подобри инфраструктурата на трамвайния транспорт. Колкото и добре да се опазват в депата, тези превозни средства по разбити релси и по непригодни за движение трасета няма да издържат много”, каза председателят на организацията Гергин Борисов.

От общината обаче са категорични, че софиянци ще се възползват все повече от иновациите в транспорта. До края на годината ще бъдат пуснати в движение всичките 28 швейцарски "краставици".

**www.investor.bg,
24.04.2017 г.**

София посрещна новите стари швейцарски трамваи До края на годината ще бъдат доставени общо 28 броя

Четири швейцарски трамваи започват да се движат от днес, 24 април 2017, в София. Те ще заменят остарелите трамваи по линия 8 от Съдебната палата до "Люлин".

Заместник министър-председателят по европейските фондове Малина Крумова, кметът на София Йорданка Фандъкова и посланикът на Швейцария Денис Кнобел ще бъдат първите пътници на един от зелените трамваи.

Трамваите, които тръгват в София от днес, са първите от общо 28-те, които идват от Базел в София по линия на проект, подкрепен от Българо-швейцарската програма за сътрудничество.

Съвсем наскоро бе доставена и втората партида от осем трамвая, като и те скоро ще бъдат част от трамвайния парк на Столичен Електротранспорт ЕАД. Първо обаче трябва да преминат техническа адаптация към софийската трамвайна система. До края на годината всичките 28 зелени, модернизирани трамваи ще се движат в София.

“Жителите на Базел, където трамваите се движеха доскоро, ги наричат шеговито „краставичките“ заради асиметричната им форма и зелен цвят“, заяви посланикът на Швейцария Денис Кнобел. "Надяваме се тези трамваи скоро да станат един от новите символи на София и на амбициите ѝ да продължи обновяването на обществения транспорт и подобри качеството на въздуха, както и на кандидатстването ѝ за „Зелена столица на Европа“, допълни той.

Всички трамваи са модернизирани, с ниско-подова секция, която ги прави удобни за

Written by Боян Стефанов

Tuesday, 25 April 2017 13:07 - Last Updated Wednesday, 03 May 2017 12:47

майки с детски колички и хора с ограничени двигателни възможности. Оборудвани са със системи за добро пътническо обслужване, които позволяват пестене на енергия и намаляване на шума.

Проектът "Модернизирани трамваи за София" популяризира използването на обществен транспорт в българската столица, което води до по-малко задръствания, по-малко въглеродни емисии и по-добро качество на въздуха. Бюджетът на проекта възлиза на 3 милиона швейцарски франка, от които 85% са швейцарското финансиране.