

Written by Боян Стефанов
Thursday, 23 March 2017 00:00 -

There are no translations available.

в-к "Капитал Дейли"

23.03.2017 г., стр. 3

Skoda и Pesa искат да доставят 13 нови трамвая за 60 млн. лв.

Победителят трябва да е избран до средата на годината, а мотрисите трябва да са тук две години по-късно

Мила Чернева

Чешката компания Skoda Transportation и полската "Железопътни превозни средства ПЕСА Бидгошч" (Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz) са двете фирми, подали оферти в търга за доставка на 13 нови трамвая.

Поръчката е с прогнозна стойност 61 млн. лв. с ДДС и се финансира по проекта "Интегриран градски транспорт" по европрограмата "Региони в растеж". Възложител е общинското дружество "Столичен електротранспорт". От дружеството поясниха пред "Капитал" преди време, че най-вероятно новите мотриси ще са предназначени за движение по линия номер 5 - от кв. "Княжево" до Съдебната палата.

Председателят на комисията по провеждането на търга инж. Иво Василев, който е и зам.-директор по експлоатационни въпроси на "Столичен електротранспорт", обясни, че процедурата трябва да завърши до 30 юни и дотогава да има избран доставчик на трамваите. Срокът за изпълнение на доставката е 24 месеца, което означава, че през лятото на 2019 г. по линия 5 вече може да има нови мотриси.

Познати кандидати

Инж. Иво Василев обясни преди отварянето на офертите, че двамата участници в търга са печелили вече поръчки на "Столичен електротранспорт".

През 2013 г. полската Pesa побеждават в търг за доставка на 20 нови трамвая с нисък под за междурелсие 1009 mm с крайна цена близо 33.7 млн. евро без ДДС, като прогнозната стойност е била 50 млн. евро. Ако се сметне по тази цена, сегашната доставка би излязла около 51 млн. лв., т.е. под прогнозата. През лятото на 2015 г. беше обявена поръчка за 5 нови трамвая, като победител отново беше Pesa. Поръчката беше на стойност 8.5 млн. евро без ДДС.

Skoda пък е доставила 50 тролейбуса за близо 27.5 млн. лв. без ДДС през 2013 г., а през 2015 г. е спечелила няколко обособени позиции в търг за доставка на резервни части за тролейбуси за 530 хил. лв.

Каква е задачата

Обществената поръчка е за доставка на 13 нови нископодови съчленени трамвая за междурелсие 1009 mm. Изпълнителят ще трябва и да обучи работниците и служителите на "Столичен електротранспорт" за управление, поддържане, диагностика и ремонт на трамваите. Освен това ще е длъжен да достави материали за краткосрочна и аварийна поддръжка на превозните средства, както и диагностично оборудване. Трамваите трябва да отговарят на действащите норми и стандарти в Европейския съюз. Те трябва да притежават сертификат за типово одобрение от страна - членка на ЕС, или страна, която има сключен договор с ЕС или България, който осигурява взаимно признаване на съществуващи изисквания или еквивалент.

Цената е критерият с най-голяма тежест - 50%. В оценката на офертите ще се взимат

Written by Боян Стефанов

Thursday, 23 March 2017 00:00 -

предвид и показателите за технически качества на трамваите, срокът на доставка, гаранционните условия. Офертите над прогнозната стойност от 50.9 млн. лв. без ДДС ще бъдат отстранявани, тъй като това е максималният финансов ресурс, с който общинското дружество разполага. В настоящия търг се очаква крайната цена, която "Столичен електротранспорт" ще заплати, да падне, тъй като именно ценовата оферта е водещ критерий за оценка на офертите. Това се е случвало и в предишни търгове за доставка на трамваи.

По последна налична информация "Столичен електротранспорт" има около 300 трамвая, т.е. темпото на подмяна е слабо и става основно с евросубсидии и дарения.

В общинското дружество работят над 2000 души. За 2015 г. е отчетена загуба от 13.4 млн. лв. при 44 млн. лв. собствени приходи и 19.4 млн. лв. от финансираня и разходи от около 80 млн. лв.

Преди ден стана ясно, че от април 4 дарени от Базел трамвая ще бъдат доставени в София. Те са част от общо 28 мотриси, които ще се движат по линиите 6, 8 и 12.

Трамваите са на 27 години, ремонтирани през 2000 г.