Написано от Боян Стефанов
Сряда, 22 Март 2017 11:42 - Последна промяна Сряда, 22 Март 2017 11:54

Телевизия Европа
21.март.2017

Столична община заменя най-старите трамваи с 28 модернизирани швейцарски мотриси

Първите 4 модернизирани швейцарски мотриси от общо 28 ще бъдат пуснати в движение в София до няколко седмици. Те ще обслужват линия № 8, която се движи от ж.к. "Люлин" 5 до Съдебната палата. Мотрисите се предоставят на страната ни по Българо-швейцарската програма за сътрудничество за намаляване на икономическите и социалните неравенства в разширения ЕС.
В София пристигнаха първите 4 модернизирани трамваи от общо 28. Те са дарение от Швейцария за България, като общата стойност на проекта е за 3 млн. швейцарски франка. Първите четири мотриси ще бъдат пуснати в движение до няколко седмици, като ще обслужват линия № 8, която се движи от ж.к. "Люлин" 5 до Съдебната палата.
Евгени Крусев - зам.кмет по транспорта на Столична община:
"В момента се оборудват поделенията на "Столичния екектротранспорт", тъй като трябва да им се промени междурелсието, за да станат пригодни за това, което е в София - 1009 мм. Очакваме общо 28 трамвая - те пристигат от швейцарския град Базел - модернизирани са преди около 10-12 години, като им е добавена нископодова секция с цел по-голяма достъпност и различни системи, които подобряват както комфорта на пътниците, така и сигурността на ватманите."
В трамваите има инсталирано видеонаблюдение. Има различни системи за сигурност при затварянето на вратите, а също и при движение. Те са с капацитет 60 седящи места и 160 правостоящи. След като бъдат доставени останалите 24 мотриси, ще бъдат подновени и градските линии с номер 6 и 12. Това ще се случи поетапно, като срокът за изпълнение на проекта е 3 г. и трябва да приключи до края на 2018 г.

в-к „Телеграф“
22.03.2017 г., стр. 8

28 зелени трамвая тръгват в София

Първите два от 28-те зелени трамвая, които София получи от Базел, ще бъдат пуснати в движение от следващия месец.
За да се движат по софийските улици, е необходимо те да бъдат адаптирани към релсовия път, тъй като разстоянието между релсите у нас е различно от това в Базел. Трябва да се поставят и апарати за билети и джипиес, съобщи вчера заместник-кметът по транспорта Евгени Крусев. Зелените трамваи са произведени през 1990-91 г., но са в изключително добро техническо състояние. Мотрисите са оборудвани с нископодова секция, което позволява качването на майки с колички и хора с увреждания.
Доставените трамваи ще започнат да се движат по линии 6, 8 12. Те са предоставени на столицата в рамките на Българо-швейцарската програма за сътрудничество за намаляване на икономическите и социалните неравенства в разширения Европейски

съюз.
На 1 юни започва реконструкцията на бул. „Княз Александър Дондуков", съобщи Евгени Крусев. Ремонтът ще стартира с подмяна на подземната инфраструктура - канализация и водопроводни отклонения. Предвижда се изграждането на перони в района на трамвайните спирки. Продължава гласуването за избор на настилка на „Дондуков". Предлагат се три варианта -паважът да се запази, да се смени с асфалтова настилка или да се направи комбинация между двете - активните пътни платна а са с асфалт, а на трамвайните трасета и зоната за паркиране да има павета. Засега най-много гласове има предложението за изцяло асфалтова настилка.
Вероятно няма да се въвежда еднопосочно движение по „Дондуков", каквото предложение имаше, съобщи още Крусев. Причината е, че идеята не се приема положително от столични.

в-к „Монитор“
22.03.2017 г., стр. 5

НОВА ПРИДОБИВКА

Първите четири от общо 28 швейцарски трамваи втора ръка ще се движат до дни в София. Те ще возят първо по линия 8, която стига до столичния квартал „Люлин,,. След като дойдат следващите, те ще се пуснат и по трасетата с номера 6 и 12. Те по българо-швейцарската програма за сътрудничество с общата стойност 3 000 000 швейцарски франка, от които 85% са безвъзмездна помощ. Трамваите са ремонтирани, нископодови, с камери и климатик за ватманите.

в-к „Капитал Дейли“
22.03.2017 г., стр. 3

Трамваи на 27 години от Базел ще пътуват в София от април

Същевременно през февруари Столичната община обяви търг за 13 нови трамвая за 61 млн. лв.

До средата на април 28 трамвая, произведени през 1990 г., ще заменят с 10 години по-старите мотриси, които в момента се ползват от градския транспорт в София, съобщават от Столичната община. "Новите" трамваи са дарени от швейцарския град Базел по силата на споразумение, сключено през 2015 г. Целта е 27-годишните трамваи да заменят най-амортизираните 37-годишни мотриси, които в момента се движат по линиите 6, 8 и 12 в столицата.
Четири от очакваните 28 машини вече са пристигнали, а останалите ще бъдат доставени до края на годината. За да влязат в употреба, швейцарските трамваи трябва да бъдат адаптирани към широчината на релсите в София, както и да им бъдат поставени

апарати за билети и GPS.
"Проектът се реализира в рамките на Българо-швейцарската програма за сътрудничество за намаляване на икономическите и социалните неравенства в разширения Европейски съюз", пишат от Столичната община.
Швейцарските мотриси били напълно ремонтирани през 2000 г., като са оборудвани с нископодова секция, което позволява качването на майки с колички и хора с увреждания. Капацитетът им е 60 места за седящи и 160 за правостоящи.
Същевременно през февруари Столичната община обяви обществена поръчка за 13 нови трамвая с прогнозна стойност 61 млн. лв., като средствата се осигуряват по оперативната програма "Региони в растеж". Крайният срок за подаване на оферти за участие е 21 април.