

Written by Боян Стефанов

Tuesday, 21 March 2017 14:03 - Last Updated Tuesday, 21 March 2017 14:06

There are no translations available.

Mediapul.bg

14:32 | 21 март 2017 |

Първите дарени от Швейцария трамваи скоро тръгват в София

Първите четири модернизирани трамвая с марка Schindler, модел Be 4/6 S, от общо 28-те, които ще пристигнат в столицата до края на годината, ще бъдат пуснати в движение до няколко седмици.

Доставката им е част от проекта "Модернизирани трамваи за град София", реализиран по Българско-швейцарската програма за сътрудничество за намаляване на икономическите и социалните неравенства в разширения ЕС. Трамваите са дарение по програмата като целта на проекта е да се подобри качеството и достъпността на услугите в градския транспорт на града.

Заместник-кметът по транспорта Евгени Крушев показва във вторник трамваите в депо "Банишора". В момента те се оборудват в поделенията на Столичния електротранспорт - междурелсието им трябва да се пригоди за това в София, което е 1009 мм, обясни Крушев.

Той каза, че трамваите са произведени през 1990-1991 г. и ще подменят най-старите трамваи в София от 1980 година. Швейцарските трамваи са основно модернизирани в периода 2000-2002 г. като са им добавени нископодова секция за по-голяма достъпност и различни системи, които подобряват комфорта на пътниците и сигурността на ватманите.

Инсталирани са видеонаблюдение и системи за сигурност при затваряне на вратите. Максималната им скорост на движение е 60 км/ч. Трамваите са с капацитет 60 седящи и 160 правостоящи места. Производител е Schindler Waggon AG с електрооборудване на Siemens AG и ABB AG.

Заместник-кметът информира, че първите трамваи ще бъдат пуснати по линията номер 8, която обслужва ж. к. "Люлин", а следващите - по линиите с номера 6 и 12. Целта е те да подменят най-амортизираните, които сега се движат в София.

В момента е в ход процедура за доставка на 13 нови нископодови трамваи. Подготвя се и друга процедура за доставка на 120 газови автобуси, 60 от които - съчленени, и 60 - единични, и трета - за още 30 единични автобуси. Процедурите би трябвало да приключат до края на годината и е въпрос на разчети на производителите дали доставките ще могат да започнат преди края на годината, посочи Крушев.