Written by Боян Стефанов
Wednesday, 08 February 2017 00:00 -

There are no translations available.
в-к "Сега"
07.02.2017 г., стр. 5

София търси доставчик на 13 чисто нови трамвая

До 2 години Столична община очаква доставка на 13 чисто нови нископодови трамвая за 61 135 986 лв., сочи справка в страницата на Агенцията за обществени поръчки. Освен возилата на ток, които смята да закупи "Столичен електротранспорт", в поръчката са включени още обучение на работниците и служителите, които ще отговарят за тях, поддръжка, диагностика и ремонт. Доставка на материали, необходими за краткосрочна и аварийна поддръжка на трамваите, доставка на диагностично оборудване и специализирани инструменти също влизат в цената. Част от новите машини ще се движат по линия 5, след като трасето й бъде ремонтирано.
В рамките на месец пък Столичната община ще пусне четири от общо 28 трамвая втора употреба от швейцарския град Базел. Пристигналите преди броени дни мотриси са подарък за общината. Те са произведени във времената на Желязната завеса - през 1989 г., и се очаква да бъдат в експлоатация до към 2032 г., когато възрастта им ще доближи тази на най-старите трамваи в момента.
Четирите машини "втора ръка", наричани от самите базелци "краставици" заради зеления им цвят, ще обслужват линиите 6 и 12. По-късно се очаква да пристигнат и останалите 24 трамвая. Те имат 55 седящи места, побират и 150 правостоящи пътници. Разполагат с нископодова секция за колички и хора с увреждания. Доставката на всички трамваи трябва да приключи до края на 2018 г.

ПРИДОБИВКИ

От м.г. по част от релсовия път на София се движат 17-годишни композиции, купени на старо от Чехия. За транспорта им до България и за застраховка "Столичен електротранспорт" ЕАД даде 765 660 лв. Идеята беше пражките трамваи да сменят над половинвековните "Дювак", които се движат по едни от най-окаяните линии 20, 22 и 23. По тях обаче продължават да се движат най-старите мотриси. Тогава единственият аргумент на общинарите за закупуването на старите машини беше, че излиза много по-евтино, отколкото ако се закупят чисто нови машини, всяка от които струва по 1.66 млн. лв.