

Written by Боян Стефанов
Wednesday, 08 February 2017 00:00 -

There are no translations available.

в-к "Монитор"

07.02.2017 г., стр. 6

През миналата година в столицата

Вандали изкъртили седалки за 20 бона в трамваите

Преброиха 76 счупени стъкла и столове в електротранспорта

Вандали са нанесли щети за над 20 бона на тролейте и трамваите в столицата през миналата година. 76 пъти возилата са осъмвали или със спукани прозорци след стрелба с камъни, или с изтърбушена седалка. Гамените са изкъртили и тръби, като не са пропуснали да посегнат и на билетните автомати и валидатори.

241,45лева пък отиват всеки месец за чистене на графити и драсканици. Въпреки че превозните средства от градския транспорт имат „Гражданска отговорност“ и „Каско“, заради посегателствата изпочупените стоят на паркинг, докато бъдат подменени частите.

„За голяма част от нанесените щети няма образувани досъдебни производства, тъй като те се констатира след прибиране в депо на превозните средства“, обясниха от „Столичен електротранспорт“. Повечето от случаите са докладвани на полицията, но преписките за голяма част от тях са прекратени, защото извършителят е неизвестен. Това е причината дружеството да е граждански ищец в наказателното производство на два от инцидентите.

Само преди месец пък неизвестни стреляха по автобус 76, който беше пълен с пътници. Градският транспорт обаче не за първи път става мишена на стрелци. През миналата година две хлапета, на 10 и 15 години, само за седмица изпотрошиха стъклата на 8 от новите автобуси. Всеки ден те се крили в храстите между спирките „Малинова долина“ и Студентския град и обстрелвали минаващите край тях автобуси с прашки и огромни камъни. За сигурността на пътниците и шофьорите се предвижда всяко превозно средство да бъде оборудвано с камери до 2019 г.

По този начин хората ще са защитени и от пъргавите джебчийки.

Видеонаблюдение ще се осъществява не само в пътническия салон, но ще следи и самия маршрут на автобуса. Всеки рейс, в който има камера, е облепен със специален стикер.

Бит Брадър вече има в част от новите автобуси, както и в трамвайните мотриси по линия 7 и метрото. Около 1,5 млн. лв. пък

ще отидат за лъскането на 158 тролей и 351 трамвай

през следващите две години. С парите ще се чистят и 42 895 метра трасета, пероните на спирките и оброчателните уха - 4875 метра. Всеки ден фирмата победител трябва да почиства пода, седалките, видимите груби замърсявания по страничните повърхности и тавана. Освен това трамваите и тролейте да минат през мивка - цялостно обливане на каросерията за предварително наиксване. Да се махат грубите замърсявания на стъклата, стените и вратите. Да се чисти прах от седалки, облегалки, метални части на същите, сандъка на апаратите зад ватманската кабина на старите типове трамвайни мотриси, почистване на праха в салона на тролейбусите над калниците.

Written by Боян Стефанов
Wednesday, 08 February 2017 00:00 -

07.02.2017 г., стр. 12

НА ПРИЦЕЛ

Камери срещу камъните

С лека ръка свикнахме да трошим трелеите и трамваите.

Хвърляне на камъни, рязане с нож, чупене на тръби. Това са дисциплините, които си спретват вандалите в столичния градски транспорт (виж стр. 6). Точно 76 пъти някой е посягал на трелеите и трамваите в столицата, докато посегателствата в автобуса не се водят на отчет. Повечето от случаите са докладвани на полицията, но преписките за голяма част от тях са прекратени, защото извършителят е неизвестен. Това е причината дружеството да е граждански ищец в наказателното производство на два от инцидентите. Странни са навиците на българина, но толкова му е възпитанието, с лека ръка троши всичко направено на публични места с публични средства. Колко от нас обаче са се намесили, за да предотвратят нередност, или са сигнализирали на полицията за хулигански прояви. Уви, нещата никога няма да се променят, докато се правим, че не забелязваме и обръщаме гръб на вилнеещите диваци. В Европа всеки „дебне“ и моментално се съобщава за нарушителите, а ние кротко обръщаме глава, но не пропускаме после да се вайкаме със съседите си. Общината планира поетапно да сложи камери във всяко превозно средство. Похвално, така ще е ясно кой какво прави и ще може да се прилагат законите, защото явно българинът може да се научи на ред само по принуда.