There are no translations available.
в-к "Монитор"
14.10.2016 г., стр. 3

Новите интервали факт от 24 октомври, но само сутрин

Метрото идва през три минути

5 нови трамвая с камери и паник-бутони возят по линия 1 в София

През 3 минути ще се движат влаковете в столичното метро в сутрешния час пик по първа линия. Сега минималният интервал е 3,15 минути. Влакчетата, които се движат по лъча, който свързва „Надежда" и „Лозенец", сутрин ще идват през 6 минути, които с 30 секунди по-рано. Промяната ще влезе в сила от 24 октомври. От общината са взели решение да пуснат още 4 влака повече, за да не се блъскат хората, в най-натовареното време между 7,30 ч. и 9 ч. сутринта Това обясни вчера столичният градоначалник Йорданка Фандъкова, която присъства на пускането на 5 нови трамвая.
Чисто новите луксозни мотриси ще се движат по линия № 1. Трамваят има всички модерни системи - климатик, нисък под, удобен за хора с увреждания и за майки с колички, с монитори, система за съобщаване на спирките, похвали се Фандъкова. Освен това в тях има камери, които могат да следят и периферия извън вагона. Ватманът пък може да ги следи в реално време, а за по-голяма сигурност са монтирани и паник-бутони. Седалките са със специална устойчива тапицерия, така че да не могат да се късат от вандали. Специални екрани ще ни показват маршрута, спирката, температурата и скоростта на мотрисите. Новите возила струват 17 млн. лв., които са купени със заем от ЕИБ. „Трамваите са най-скъпите средства на градския транспорт след мотрисите на метрото. Средната цена в Европа на един трамвай е около 2 млн. евро. За тези постигнатата цена е около 1,6 млн. лв., съобщи кметът.
Продължаваме с модернизацията на градския транспорт, каза още Фандъкова. Тя припомни, че 15ренови-рани трамвая от Прага вече се движат по линия № 22, като до края на година ще дойдат още 5. През следващата година ще пристигнат 28 трамвая от Базел осигурени като грант от швейцарското правителство. Фандъкова подчерта, че вече има осигурени средства по ОП „Региони в растеж" за доставка на още 13 чисто нови трамваи, които до две години ще се движат по линия №5. Предстои и откриване на процедура за цялостна реконструкция на трамвайната линия по бул. „Цар Борис Трети" и ул. .Алабин" до Съдебната палата, каза още Фандъкова.

в-к "24 часа"
14.10.2016 г., стр. 4

Метрото по-начесто сутрин, пускат и 5 нови трамвая

Метрото в София ще се движи по-често в сутрешния час пик. От 24 октомври между 7,30

и 9 ч влакчетата по първата линия ще пристигат на всеки 3 минути. Интервалът на влаковете по втората линия пък се скъсява с половин минута и те вече ще са на 6 мин. Скъсява се и интервалът на движение на трамваите по линия №7 - на 4-5 мин.
Пет нови трамвая пък ще обслужват линия №1. Последната нова мотриса беше пусната в четвъртък.
„До месец ще бъде обявена процедура за доставка на още 13 трамвая. Те ще започнат да се движат в София през 2018 г. и ще обслужват трасето по бул. „Цар Борис III", което предстои да ремонтираме", каза кметът на София Йорданка Фандъкова.
Догодина ще пристигнат и реновираните швейцарски мотриси. Двадесет от общо 25 чешки трамвая втора ръка пък вече обслужват линия №22.
Петте нови мотриси струват 17 млн. лв. Те са нископодови, с климатик, видеонаблюде-ние не само в пътническия салон, но и навън, и с паникбутон.
„Подменихме 90% от тролеите и 50% от автобусите. През миналата година пуснахме и първите 20 нови трамвая. Модернизацията на градския транспорт продължава да е приоритет", каза Фандъкова.

в-к "Труд"
14.10.2016 г., стр. 7

ДО МЕСЕЦ

София спира най-старите трамваи

Пуснаха 5 чисто нови мотриси по линия 1

До месец най-старите трамваи „Дювак", които са на повече от половин век, ще бъдат изцяло изкарани от движение и ще бъдат заменени с нови модели. Това заяви вчера пред „Труд" изпълнителният директор на Столичния електротранспорт Евгений Ганчев.
В момента най-старите мотриси се движат по трамвайните линии № 22 и 23 и се бракуват поетапно. На тяхно място в движение влизат трамваите втора ръка, които Столичната община купи от Чехия. От тях 15 вече се движат по линиите, предстои да се пуснат останалите 5.
В същото време 5 чисто нови трамвая тръгнаха вчера по линия № 1. Те са нископодови, климатизирани и са снабдени с камери и паникбутони, обясни вчера кметът на София Йорданка Фандъкова по време на представянето им.
Возилата струват на общината близо 17 млн. лв., като с тях броят на трамваите в София става 305.
Догодина се очакват да пристигнат още 28 употребявани мотриси от Базел. Те ще бъдат доставени като дарение от Швейцария по Българо-швейцарската програма за сътрудничество.
През ноември трябва да тръгне обществената поръчка за доставката на още 13 нови трамвая, които ще бъдат купени със средства по ОП „Региони в растеж". С тях ще бъдат заменени изцяло старите трамваи по линия № 5, обясни още Фандъкова.

в-к "Телеграф"
14.10.2016 г., стр. 8

ПУСНАХА. НОВИТЕ МОТРИСИ ПО ЛИНИЯ 1

Трамваите с камери и паникбутон

Сменят релсите по трасето на петицата от Съдебната палата до Княжево

Чисто нови трамваи с нисък под, модерни информационни табла, видеокамери, климатик и паникбутони бяха пуснати в София вчера.
Петте нови мотриси се движат по линия 1, а цената на всяка от тях е 1,66 млн. евро.
„Важна част от трамвая е видеонаблюдението. Ватманът може да наблюдава не само салона, но и външната част на трамвая. Той разполага с паникбутон, в случай че има някакъв проблем, може да сигнализира веднага и да се вземат мерки", обясни кметът на столицата Йорданка Фандъкова, която присъства вчера на представянето на новите мотриси. „След като подменихме около 90 на сто от тролеите и над половината от автобусите в София, продължаваме с подмяната на трамваите", отбеляза тя.
Проект
Догодина предстои и реконструкция на трасето на трамвай номер 5 от Съдебната палата до Княжево, като следващия месец ще стартира процедурата по избор на изпълнител. Закупени ще бъдат и 13 модерни нови трамвая, които да се движат по обновеното трасе. Обновяването на трасето на петицата е част от втория етап на Проекта за интегриран градски транспорт на столицата, в който акцент се поставя върху релсовия транспорт.
Цена
Трамваите са най-скъпите превозни средства на градския транспорт след влаковете на метрото, изтъкна Фандъкова. По думите й средната цена на един трамвай в Европа е 2 млн. евро, но новите мотриси, които от вчера се движат по линията на единицата, са договорени за 1,66 млн. евро.
На символична цена пък ще бъдат доставени т.нар. зелени трамваи втора ръка, предоставени от швейцарското правителство, които също се планира да бъдат пуснати догодина. Мотрисите са 15-го-дишни и досега са обслужвали градския транспорт в Базел. Те ще заменят най-старите софийски трамваи, които са на повече от половин век.

Нови трамваи в София по линия 1
В ход е програма за поетапна подмяна на старите возила
Медиапул | 13 октомври 2016 |

Пет нови трамваи ще се движат по линия номер едно в София от днес. Това съобщи столичният кмет Йорданка Фандъкова при пускането им в експлоатация.
Трамваите са нископодови и с видеонаблюдение. Така ватманът може да наблюдава не

само салона, но и външната част на трамвая. Той разполага с паник бутон, чрез който може да сигнализира при проблем.
Петте трамвая струват около 17 млн. лв., а средствата са осигурени чрез заем от Европейската инвестиционна банка.
След като подменихме около 90 на сто от тролеите и над половината от автобусите в София, продължаваме с подмяната на трамваите, каза Фандъкова.
Трамваите са най-скъпите средства на градския транспорт, след мотрисите на метрото. Средната цена в Европа на един трамвай е около 2 млн. евро. За тези трамваи постигнатата цена е около 1.6 млн. лв., направи равносметка Фандъкова.
В София са и 20 реновирани трамвая от Прага. От тях 15 вече се движат по линия номер 22. Предстои скоро да бъдат пуснати и останалите пет трамвая, съобщи още кметът.
През следващата година ще пристигнат трамваите от Базел, осигурени като грант от швейцарското правителство.
Вече има осигурени средства и от оперативна програма "Региони в растеж" за доставка на още нови трамваи.
През следващия месец очаквам да започне процедурата за избор на изпълнител за 13 нови трамвая, които ще заменят старите по линия номер 5, каза Фандъкова.
Предстои да бъде пуснат и търгът за цялостна реконструкция на трамвайната линия по бул. "Цар Борис Трети" и ул. "Алабин" до Съдебната палта.
През изминалия програмен период с европейски средства бяха купени и пуснати в движение 20 изцяло нови трамвая по линия номер 7. Беше направен и основен ремонт на около 5 км трамвайно трасе по бул. "България".