

There are no translations available.

в-к "Новинар"

11.04.2016 г., стр. 1-3

От следващата есен по бул. „България” в София

Трамвайните спирки с е-бариири

Правят електронна система за контрол на достъпа по още три ключови булеварда

От есента на 2017 г. трамвайните спирки по един от най-натоварените столични булеварди – „България”, ще бъдат опасани за първи път в София с електронни бариири, през които ще минават задължително пътниците, преди да се качат на превозното средство. Електронната система за достъп до моторисите ще бъде въведена на 7 спирки в двете посоки от трасето на трамваите по линия 7.

„Целта ни е да сведем до минимум гратисът в обществения транспорт и това е една от мерките, които ще приложим в тази насока”, заяви пред „Новинар” зам.-кметът по транспорт Любомир Христов.

28-те електронни бариири ще бъдат по подобие на тези в метрото – с турникети, които ще бъдат поставени в подлезите при спирките. Въртележките ще пропускат пътниците към перона, след като си валидират билетчето или картата. Отстрани ще има и вратички за достъп на хората с увреждания и на майки с колички.

До турникетите ще бъдат поставени и 13 автомата за билети. Единствената разлика с метрото е, че няма да има гишета за ръчна продажба на хартиени билетчета. По спирките ще дебнат за вандали и 27 камери за видеонаблюдение. Изграждането на системата ще струва 1,7 млн. лева и ще се направи от Центъра за градска мобилност. Идеята е ЦГМ да започне да я монтира в началото на 2017 г., когато стартира довършването на останалия неремонтиран 700-метров участък около кръстовището с бул. „Иван Гешов”.

По подобен начин ще се качват столичани и в скоростните трамваи по „Цар Борис III”, които ще бъдат пуснати от началото на 2019 г. по булеварда. Дотогава общината трябва да завърши планираната мащабна реконструкция на 10-километровото трасе от „Княжево” до Съдебната палата. Тя ще бъде извършена с европейски средства по оперативна програма „Региони в растеж” и в момента в кметството изготвят апликационната форма, с която ще кандидатстват за финансирането ѝ.

Христов каза, че след като бъдат готови електронните бариири по „България” и „Цар Борис III”, общината ще изгради такива и по други два ключови булеварда – „Ботевградско шосе”, в участъка от началната спирка на трамвая до „Подуяне”, и по „Искърско шосе” от Гара Искър до кв. „Гео Милев”.

И на двете места трамвайните трасета са обособени от автомобилното движение и има пешеходни подлези, които позволяват поставянето на е-бариири, уточни Христов. Там за първи път ще бъдат изградени и асансьори, които да качват хората с увреждания и майките с колички от подлеза до перона на трамвая.