

Written by Боян Стефанов

Wednesday, 16 March 2016 12:48 - Last Updated Wednesday, 16 March 2016 12:50

There are no translations available.

в-к "Дума"

15.03.2016 г., стр. 5

Трамвай 6 спира да върви до кв. "Лозенец" заради метрото

Трамвай номер 6 спира да пътува до кв. "Лозенец" от днес и ще се движи по нов маршрут заради строежа на метрото, съобщиха от Столичната община.

Новият маршрут ще е в сила до 31 март 2018 г. През този период трамваят ще се движи от жк. "Обеля 2" до кръстовище бул. "Ген. Скобелев" надясно по бул. "Витоша" до трамвайното обръщателно ухото в жк. "Иван Вазов" - двупосочно. Ще бъдат разкрити и две допълнителни автобусни линии. Причината за временната организация на движението е строителството на метрото и обособяване на строителна площадка в рамките на транспортния тунел на НДК в участъка от входа му при ул. "Цар Петър" до изхода му при бул. "Евлоги и Христо Георгиеви".

в-к "Телеграф"

15.03.2016 г., стр. 5

Нови тапи заради третия лъч

Метрото измества пътя на трамвая

Шестицата със съкратен маршрут до 2018 г., пускат два рейса на нейно място

Нови промени в движението в София настъпват заради строителството на третия лъч на метрото.

От утре по различен маршрут ще се движи трамвай шестица, тъй като в тунела на НДК ще бъде обособена строителна площадка. Следващата седмица пък се планира затваряне на кръстовището при Попа, както и на ул. "Житница" при бул. "Цар Борис III" в "Красно село".

Промени

От 4,30 ч. сутринта утре до 31 март 2018 г. трамвай шестица ще се движи по съкратен маршрут - от "Обеля 2" до кръстовището на бул. "Скобелев" и бул. "Витоша", откъдето ще завива надясно по бул. "Витоша" до обръщалото на пазара "Иван Вазов". Остатъкът от маршрута му ще се покрива от две нови автобусни линии с номера 6-TM1 и 6-TM2.

Първата ще се движи по бул. "Витоша" от ул. "Краище" наляво по "Арсеналски", наляво по "Черни връх", пак наляво по бул. "България", бул. Пенчо Славейков" и наляво по бул. "Витоша". Втората пък от ул. "Краище" ще продължава надясно по бул. "Пенчо Славейков", по бул. "България", надясно по бул. "Черни връх", надясно по бул. "Арсеналски" и надясно по бул. "Витоша".

Промените се налагат заради обособяване на строителна площадка в рамките на транспортния тунел на НДК за строителството на третия лъч на метрото, съобщиха от общината. От там уверяват, че трамвай шестица няма да бъде спиран, каквито опасения

имаше сред жителите на "Лозенец".

Трасе

Третият лъч на софийското метро ще свързва кварталите "Левски" и "Овча купел" през центъра, минавайки покрай театър "Зад канала", Орлов мост, Попа, НДК и "Красно село". Планира се да бъде пуснат през 2019 г. През тази година за строителството му са заделени 200 млн. лева.

в-к "Новинар"

15.03.2016 г., с. 3

Трамвай номер 6 с променен маршрут от утре

Нови задръствания в центъра на София заради метрото

След 29 март затварят изцяло „Патриарх Евтимий“ при Попа и НДК за 2 години

Нови задръствания заради строежа на метрото очакват столичните шофьори. Заради изграждането на третия лъч общината въвежда промени в движението по бул.

„Патриарх Евтимий“.

От сряда се променя маршрутът на трамвай номер 6 за две години, заради което преди месец и половина имаше и протести. Той ще се движи от Петте къшета до колелото на последната спирка в кв. „Иван Вазов“ по трасето на трамвай номер 1.

Трамваят ще бъде заместен от автобус в зоната, където вече няма да пътува.

Промените в движението се налагат заради обособяването на строителна площадка в тунела на НДК.

Тя ще се намира в участъка от входа му при ул. „Цар Петър“ до изхода му при бул.

„Евлоги и Христо Георгиеви“.

Истинското предизвикателство за шофьорите предстои в края на месеца. След 29 март ще бъде затворен изцяло за две години бул. „Патриарх Евтимий“ на две места по 150 метра заради изграждането на метростанции 9 и 10.

Единият блокиран за движение участък е при кръстовището с „Графа“. Като алтернатива за придвижване ще се използва бул. „Васил Левски“, който става двупосочен. Другият затворен участък по бул. „Патриарх Евтимий“ е в отсечката между „Княз Борис I“ и Витошка“.

Тапи в трафика ще има и в кв. „Красно село“ заради изграждането на метростанция номер 14 – „Красно село“. За две години ще бъде затворена ул. „Житница“, а бул. „Гоце Делчев“ за 8 месеца.

„Като направим рампата за подземното преминаване и подлезните връзки под източната половина на бул. „Цар Борис III“ ще се възстанови движението по бул. „Гоце Делчев“ изцяло, а ще остане затворена само ул. „Житница“.

„Цар Борис III“ само ще бъде стеснен до есента“, каза шефът на „Метрополитен“ Стоян Братоев.

Строежът на централния участък на третия лъч на метрото е ключов проект на Столичната община за 2016 година. Заложени за това в бюджета са 180 милиона лева, с

Written by Боян Стефанов

Wednesday, 16 March 2016 12:48 - Last Updated Wednesday, 16 March 2016 12:50

които стартира изграждането му от Малък градски театър "Зад канала" до кв. „Овча купел“.

Третият метродиаметър ще бъде готов след 3 години и половина и ще свързва кварталите „Овча купел“ и „Хаджи Димитър“. Първият етап от него е 8 км и е със 7 станции. До 31 юли ще бъде готово и разширението до "Хладилника" на втората линия на метрото.

в-к "Сега"

15.03.2016 г., стр. 5

Два автобуса заместват спрения трамвай № 6 до "Лозенец"

От утре в София тръгват две нови временни автобусни линии по маршрута на трамвай №6, който спира да се движи през тунела при НДК. Едната е № 6 -ТМ1, която ще се движи по бул. "Витоша" от ул. "Краище", наляво по бул. "Арсеналски", наляво по бул. "Черни връх", наляво по бул. "България", бул. "Пенчо Славейков" и наляво по бул. "Витоша". Другата е № 6-ТМ2, която пък ще следва маршрута по бул. "Витоша" от ул. "Краище", надясно по бул. "Пенчо Славейков", по бул. "България", надясно по бул. "Черни връх", надясно по бул. "Арсеналски" и надясно по бул. "Витоша". И за двете линии от общината съобщиха, че разкриват по 3 временни спирки. Трамваят вече няма да се движи до бул. "Арсеналски" в кв. "Лозенец", а по бул. "Витоша" ще стига до трамвайното обръщало в жк "Иван Вазов". Плановите на Столичната община са положението да трае две години, докато бъде изградено метрото от ул. "Св. Георги Софийски" до Попа.

Причината за тези промени е строителството на метрото. В тунела при НДК пък ще се движат единствено тролейбуси и автомобили. Тролейбусите ще се движат двупосочно, а колите ще продължат да се движат в една посока, но вече ще имат два изхода - сегашния към бул. "Васил Левски" и на ул. "Фритьоф Хансен". Това съобщи директорът на "Метрополитен" ЕАД инж. Стоян Братоев пред "Сега". Той каза още, че спирките на тролейбусите, които ще се движат в посока Попа-Петте кьошета, ще бъдат разположени извън тунела, съответно на бул. "Васил Левски" и Петте кьошета. Контактна-кабелната мрежа, която ще захранва машините на Столичния електротранспорт, вече са изградени. Тази организация трябва да се въведе до края на месеца.