

Написано от Боян Стефанов
Четвъртък, 03 Март 2016 00:00 -

в-к "Сега"

02.03.2016 г., стр. 4

Трамвай № 6 спира да се движи до "Лозенец" на 16 март

От другата седмица започват нови ограничения в центъра заради строежа на метрото

В най-скоро време действията по изграждането на третия лъч на метрото ще станат още по-осезаеми за софиянци. Първите промени ще се случат на 9 март. Тогава трасето на тролейбусите №2 и №9, които минават по бул. "България", ще се измести по ул. "Григор Невелич". Седмица по-късно ще се случи предизвикателството протести през последния месец частично спиране на трамвай №6, като маршрутът му от Петте къшета ще следва този на трамвай №1, стигайки до последната спирка в кв. "Иван Вазов". След 20 март пък ще се пусне двупосочното движение на автомобили и тролей в тунела при НДК, като точната дата предстои да се уточни.

Пак след 20 март в два участъка на бул. "Патриарх Евтимий" движението изцяло ще се спре. Частично затворен ще бъде и бул. "Цар Борис III" при бул. "Гоце Делчев" и ул. "Житница" в Красно село. "Това са общо трите станции, при строителството на които ще има затваряния на движението", заяви кметът на София Йорданка Фандъкова, като уточни, че затварянето на участъците ще става в различно време.

Затварянето на бул. "Патриарх Евтимий" в района на Попа и в района на кръстовището му с бул. "Витоша" при НДК ще бъде за година и 4 месеца, стана ясно от думите на изпълнителния директор на "Метрополитен" ЕАД инж. Стоян Братоев. "През това време ще се изградят стените и покривните плочи на станциите. Ще се възстанови движението, ще се залесят нови дръвчета, които сега се наложи да бъдат премахнати, и отдолу ще продължи работата по останалите конструкции на метрото", обясни той. Братоев заяви още, че в рамките на 7 до 8 месеца ще бъде изградена южната част на метрото в Красно село, след което движението там ще бъде възстановено. Единствено ул. "Житница" ще остане по-дълго време затворена. "Така че и бул. "Гоце Делчев" ще бъде есента на тази година вече отворен, бул. "Цар Борис III" няма да бъде затварян по време на цялото строителство, а частично стесняван, за да може да се изградят под него съоръженията", каза шефът на "Метрополитен".

В ЕКСПЛОАТАЦИЯ

От 31 юли столичани ще могат да ползват втория лъч на метрото до кръстовището на бул. "Черни връх" и ул. "Сребърна". Това заяви кметът Фандъкова по време на проверка на строителството на най-новата метростанция "Витоша". Тя добави още, че строежът на продължението на втория метродиаметър ще е напълно завършен през юни, но през юли ще му бъдат направени изпитания и едва след тях ще бъде пуснат в експлоатация. След като това се случи, движението на трамвая по бул. "Черни връх" и по пътните ленти за автомобилите, които в момента са затворени, ще бъде възстановено. Стойността на новия участък и метростанцията е 21.7 млн. лв.

Написано от Боян Стефанов
Четвъртък, 03 Март 2016 00:00 -

в-к "Монитор"
02.03.2016 г., стр. 2

ПОД ЛУПА

От края на март заради строежа на третия лъч в столицата

Попа в блокада за година и половина

Под блокада за година и четири месеца ще падне кръстовището на бул. „Патриарх Евтимий“, бул. „Васил Левски“ и ул. „Граф Игнатиев“ от края на март. То ще бъде затворено за движение на автомобили заради строежа на третия лъч на метрото. Това съобщи кметът на София Йорданка Фандъкова, която инспектира строежа на спирката при „Хладилника“.

След 20 март започва цялостното затваряне на булевардите „Патриарх Евтимий“ и „Гоце Делчев“, както и на ул. „Житница“ при бул. „Цар Борис III“ в „Красно село“. Това са трите станции, при строителството на които ще има цялостно затваряне на движението. „По отношение на бул. „Патриарх Евтимий“ ще бъде пуснато движението двупосочно по бул. „Васил Левски“ и в тунела“, уточни Фандъкова. От 16 март трамвай № 6 ще е с нов маршрут и вместо до „Лозенец“, след Петте къшета ще върви до последната спирка на трамвай № 1 в кв. „Иван Вазов“, заяви Фандъкова.

От 9 март ще бъде ПРОМЕНЕНО ДВИЖЕНИЕТО НА ТРОЛЕЙБУСИ 2 И 9 които вместо по бул. „България“ ще се движат по ул. „Григор Начевич“. Това за пътниците няма да има особено значение, по-скоро за движението на тролейбусните линии“, допълни Фандъкова.

На по-късен етап ще има цялостно ЗАТВАРЯНЕ НА КРЪСТОВИЩЕТО НА БУЛ. „ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ“, И УЛ. „ЖИТНИЦА“,

Тапата там ще за седем-осем месеца, тоест до есента на 2016 г. Участъци от бул. „Цар Борис III“, в кв. „Красно село“, също ще бъдат затваряни, но булевардът няма да бъде затварян изцяло.

„Максимумът за всички тези неудобства между една година и половина и две“, каза Фандъкова. Тя се извини на жителите за причинените неудобства.

Метрото ще спира на в кв. „Хладилника“ на 31 юли. Новата станция „Витоша“, е част от втория лъч на метрото, който свързва „Надежда“, и „Лозенец“, . Според разчетите на общината от нея ще се качват по 25 000 пътника на ден. Станцията ще има 6 входа, а общата ѝ цена е над 42,3 милиона лева.

СИНЯ ЗОНА ЩЕ РАБОТИ НА 5-ТИ МАРТ

На националния празник 3-ти март и на следващия ден - петък, в София няма да работят синя и зелена зона за платено паркиране, съобщиха от Центъра за градска мобилност. Оттам предупреждават шофьорите, че в събота - на 5 март, синя зона ще работи с обичайното си работно време от 08.00 до 14.00 часа.

Заради празника от 18 часа в сряда до приключване на празничния концерт се забранява влизането на коли по ул. „Аксаков“ между „Г. С. Раковски“ и „Дякон Игнатий“. От 8 часа до 12.30 часа на 3 март забранени ще са улиците, по които ще се движи тържественото шествие- ул. „Аксаков“ между „Г. Бенковски“ и „Дякон Игнатий“, паркингът на пл. „Кн. Александър I“, ул. „Оборище“ между ул. „Г.С. Раковски“ и ул. „11-и

Написано от Боян Стефанов
Четвъртък, 03 Март 2016 00:00 -

август" и се закриват базарите за художествени произведения.

До 21 часа в празничния ден ще са затворени и паркингите на пл. „Народно събрание" и паркингите на пл. „Св. Александър Невски".

в-к "Новинар"

02.03.2016 г., стр. 1, 3

След 20 март затварят изцяло бул. Патриарх Евтимий" и бул. „Гоце Делчев"

Метрото тръгва до „Хладилника" на 31 юли

След седмица променят маршрута на тролеите 2 и 9

Метрото стига подножието на Витоша на 31 юли.

След 5 месеца приключва строителството на разширението на втория лъч на подземната железница в кв. „Хладилника".

Това съобщи кметът Йорданка Фандъкова, която провери как върви изграждането на новата станция „Витоша" и на 1,3-километровата отсечка под бул. „Черни връх" - от крайната в момента станция „Джеймс Баучър" до мол „Парадайс" на кръстовището с ул. „Сребърна".

Над 75 процента от дейностите вече са завършени, до края на юни трябва да приключи строителството и през юли да се направят изпитанията.

С пускането в експлоатация на новия участък, чиято стойност е 42 милиона лева, метрото вече ще има малко над 40 километра подземен релсов път, а още 20 000 души ще използват дневно най-екологичния градски транспорт, изтъкна кметът.

В района на отсечката между бул. "Вапцаров" и улиците "Сребърна" и "Филип Кутев" има над 120 жилищни блока и над 50 търговски и офис сгради.

Заради започналото преди месец строителство на централния участък на третата линия от 9 март ще има промяна в движението на тролейбуси с номера 2 и 9, които минават покрай бул. "България".

"Трасето ще се измести от бул. "България" до ул. "Григор Начевич". Това за пътниците няма да има особено значение, по-скоро за движението на тролейбусните линии", допълни Фандъкова.

От 16 март ще бъде променено движението на трамвай 6 в участъка от 5-те къшета - вместо в посока "Лозенец" трамваят ще се движи до последната спирка в кв. "Иван Вазов" на трамвай номер 1", поясни кметът.

След 20 март започва цялостното затваряне на булевардите "Патриарх Евтимий" и "Гоце Делчев", както и на ул. "Житница" при бул. "Цар Борис III" в "Красно село". Това са трите станции, при строителството на които ще има цялостно затваряне на движението. "По отношение на бул. "Патриарх Евтимий" ще бъде пуснато движението двупосочно по бул. "Васил Левски" и в тунела", уточни Фандъкова. Максимумът за всички тези неудобства е между година и половина и две, докато се построят метростанциите, обеща кметът.