

There are no translations available.

в-к "Труд"

26.02.2016 г., стр. 12-13

Йорданка Фандъкова, кмет на столицата:

ПРЕЗИДЕНТ ЛИ? ПЛАНОВЕТЕ МИ СА СВЪРЗАНИ СЪС СОФИЯ

До 2-3 г. ще се усети промяна в кварталите

В градския транспорт ще таксуваме пътниците на време или на разстояние

Интервю на ЗДРАВКА АНДОНОВА

- Напоследък редовно участвате в заседанията на Министерския съвет, г-жо Фандъкова. Да не би да се готвите да наследите Бойко Борисов на премиерския пост, ако той се кандидатира за президент?
- От първия мандат на Бойко Борисов като премиер кметът и областният управител на София, както и на други градове, са поканени и присъстват на заседанията на Министерския съвет. Смятам, че това е изключително важно за връзката между правителството и местната власт. Това ни позволява да обсъдим с министрите бързо и оперативно въпросите, които ни засягат. Мисля, че и двете правителства на Борисов показват, че кметовете не се делят на „наши“ и „ваши“, а се работи с всички.
- Всъщност по-скоро името ви се спряга за президентския пост. Ще се кандидатирате ли, ако Борисов и ГЕРБ ви издигнат за държавен глава?
- Плановите ми са свързани с развитието на града. Заедно с екипа ми работим по реализирането на много големи проекти - метрото, модернизацията на градския транспорт, рециклирането на 50% от битовите отпадъци в завода, новата инсталация за оползотворяването на RDF горивото в „Топлофикация София“. Това са много сериозни ангажименти. Това е моят дневен ред.
- Според годишното изследване на Mercer София е на 115-о място по качество на живот сред 230 града. Какво ще направи кметът, та столицата ни да стане по-добър град за живеене?
- Всички проекти, които реализираме, са свързани с подобряване на качеството на живот на хората. Различните класации оценяват градовете по различни критерии - тази, която цитирате, залага на политическа стабилност, сигурност, градска среда, транспорт. Миналата година класацията на JPMorgan Chase постави София на 30-о от 300 места по скорост на развитие. Работим усилено и за подобряване на транспорта, и за екологията. Фокусът за мен е върху подобряване на условията на живот чрез реализиране на зелени политики и борбата с климатичните промени. След изграждането на третия лъч на метрото, освен че ще има удобен транспорт за още 7 квартала на София, ще се намалят и количествата вредни вещества във въздуха с 90 000 тона годишно. Една от важните ни задачи е подмяната на автобусите и трамваите на градския транспорт - до дни ще бъде внесена в деловодството на общинския съвет 4-годишната програма за модернизация на автобусния парк в София, която е следваща стъпка след подмяната на тролейбусите. Тази година очакваме да бъдат доставени 110 нови автобуса и да се обяви процедура за купуването на още 30, които ще бъдат

Written by Боян Стефанов
Friday, 26 February 2016 14:06 -

платени със спестените средства. Целта ни е до 2019 г. средната възраст на возилата да е 7 години. Предстои отварянето на новия парк в София - „Възраждане“, където вече има модерен спортен комплекс. София е световна столица на спорта за 2018 г. и нашата цел е хората да имат условия да спортуват и в кварталите. Тази година работим в кварталите с реконструкция на детски площадки и ремонт на малки улици - задача, за която сме заложили 11 млн. лв. повече. Районните кметове довършват своите 4-годишни програми за ремонти в кварталите и очаквам до 2-3 г. на много места да се усети промяна.

- С амбицията за нови автобуси в София иде ли и ред за увеличение на цената на билета за пътуване? Говори се, че Центърът за градска мобилност (ЦГМ) готви предложение за драстично постъпване.

- ЦГМ прави анализи всяка година. Предстои да видим какви ще бъдат предложенията. За мен обаче е важно цялостното изграждане на тикет системата, т.е. поставяне на валидатори и в автобусите. Цялостна електронна система ще позволи да въведем по-гъвкави форми за таксуване, които да са базирани на времето за пътуване или на изминатото разстояние. Такива са съвременните практики: хората трябва да имат възможност да разчитат на картите, а не на хартиените билетчета; на тях ще им излиза по-евтино и гратисът ще е по-малък. Чакаме разчетите на ЦГМ, но за мен е най-важно хората да бъдат стимулирани да използват градския транспорт с гъвкави тарифни политики.

- Неофициално се говори за 1,50 лв. за билет. Това не е ли малко скъпо за София?

- Пак казвам, че не мога да правя предположения, преди да са готови разчетите.

Крайното решение ще се вземе от общинския съвет.

- След години третият лъч на метрото вероятно ще улесни придвижването в града. Сега обаче строежът му много затруднява преминаването в центъра. Няма ли начин при изграждането да не се блокират толкова отсечки?

- За пет години построихме 22 км метро с бързи темпове. Тунелите, които ще изграждаме в центъра, ще се строят подземно и това е начинът да не се блокира наземното движение на автомобили. Няма начин обаче метростанциите да се строят подземно и за тяхното изграждане трябва да се прояви търпение, защото ще има стеснени или затворени отсечки. Но хората проявяват търпение, защото си струва - метрото е най-удобният, бърз и екологичен транспорт. Аз съм благодарна на софиянци за търпението и изисквам минимално да стесняваме платната за движение. По бул. „Патриарх Евтимий“ в края на март предстои цялостно спиране на движението. В момента се разработват обходни маршрути

- двупосочно по бул. „Васил Левски“, както и в тунела на НДК. Временно ще има промяна и на маршрута на трамвай 6-от „Петте къшета“ - моторисите ще стигат до пазар „Иван Вазов“ вместо до бул. „Арсеналски“, където ще се пусне автобус. От началото на март започва и стесняването на локалното платно на бул. „България“, заради което премества тролейбусите по ул. „Григор Начевич“. През април предстои затварянето на участъци от бул. „Гоце Делчев“ и от ул. „Житница“. Наземното строителство на метростанциите ще отнеме до 2 години, като целта ни е през 2019 г. да имаме построени поне 12 км подземен релсов път с 12 станции. Тогава метрото ще свързва кварталите от бул. „Владимир Вазов“ през централна градска част, Орлов мост, НДК, около ВМА, „Красно село“, до „Овча купел“. Смятам, че хората разбират защо си заслужава да проявят търпение.

Written by Боян Стефанов
Friday, 26 February 2016 14:06 -

- Нови тунели на метрото протекоха, ремонтирани булеварди се наводниха, пропаднаха. Как трябва да се санкционират строителите, че да започнат да си вършат качествено работата?

- В договорите, които общината сключва с изпълнителите, има ясно разписани санкции и гаранции. За ремонтите гаранциите са 5 години, а за изграждането на конструкции - 10 години. В тези срокове всички дефекти се отстраняват за сметка на фирмите. Допълнително въведохме изисквания за банкова гаранция за периода на изпълнение на съответния проект, което гарантира финансовите ангажименти на строителите. Отделно налагаме и сериозни санкции, като връщаме изпълнителите да преработват - последния път, когато фвръщаме изпълнителите многократно, е за ремонта на пространството около НДК. С официални писма фирмата СК 13 е връщана от Столичната община 7 пъти за отстраняване на дефекти. Само за този обект сме наложили санкции в размер на над 630 000 лв. на трите фирми изпълнители. 600 000 лв. е санкцията, която наложихме на фирмата, която работеше по реконструкцията на трамвайното трасе на бул. „България“. Това са сериозни санкции. Освен това поисках среща с Камарата на строителите, за да коментираме качествата на ремонтите - според мен фирмите трябва да отделят средства за обучение и допълнителна квалификация на хората си. Тази седмица бяха констатирани две разклатени плочки на Лъвов мост и фирмата отстрани веднага дефектите.

- В момента тече конкурсът за избор на главен архитект на София, а очакванията на столичани са изключително големи. Как трябва да работи наследникът на Петър Диков според вас? Нужни ли са мерки за засилване на контрола над главния архитект, та да не изглежда едва ли не „всевластен“?

- Главният архитект ръководи направление „Архитектура и градоустройство“ аз очаквам от наследника на Диков да го реформира в две посоки - от една страна, да се подобри комуникацията и публичността, да има по-широко предварително обсъждане на новите идеи, а от друга страна - по-добро обслужване на гражданите и фирмите. Все повече хора се интересуват от развитие на София и през последните години видяха, че градът може да се променя. Очаквам новият архитект да подобри механизма за взаимодействие с браншовите организации и да координира по-добре работата по големите проекти - при разработване на проект на мост например да се види и движението на пешеходци и велосипедисти. Новият главен архитект трябва да бъде доказан професионалист, но и добър управленец. За мен е важно конкурсът да бъде проведен публично и прозрачно, в комисията има общински съветници, представители на браншовите организации и външни наблюдатели по мое нареждане. В понеделник ще се проведе публично представяне на всички допуснати кандидати за главен архитект. Модератор ще бъде една дама, която е сред 10-те най-влиятелни жени архитекти в света - арх. Адриана Начева, която идва от Лондон. Представянето ще се излъчва и онлайн.

- След като работите така добре с правителството, ще се съобразите ли с препоръката да увеличите местните данъци и такси, която Борисов даде преди време на кметовете от ГЕРБ?

- Във всяка община положение е различно. В София не вдигнахме основните данъци и такси като антикризисна мярка, но заложихме на по-висока събираемост. Хората вече имат възможност да плащат на едно гише за имоти в различни квартали, както и онлайн. Тази мярка даде резултати - 50 млн. лв. повече приходи. Залагаме на привличането на

европейски средства - големи инфраструктурни обекти, метро, завод за отпадъци, саниране на училища, закупуване на нови автобуси, трамваи и тролейбуси изпълнихме с такива. Тази година по програмата „Региони в растеж“ ще въведем мерки за енергийна ефективност в 26 училища и детски градини. Имаме готовност с проекти за изграждане на канализация, оползотворяване на RDF в „Топлофикация София“ и т.н. Капиталовата ни програма е в размер над 420 млн. лв., като голяма част от тях са европарите за третия лъч на метрото.

Нашият гост

Йорданка Фандъкова е родена на 12 април 1962 г. в Самоков. Завършва руска филология в СУ „Св. Климент Охридски“. Директор е на 73-то СОУ „Владислав Граматик“. От 2005 г. е зам.-кмет по образованието на Столичната община. През 2009 г. е избрана за просветен министър в първия кабинет на Бойко Борисов, но няколко месеца по-късно е издигната за кандидат на ГЕРБ за кмет на София. През 2015 г. спечели местните избори за трети път. От-няколко години е зам.-председател на ГЕРБ. Омъжена е, има дъщеря, внук и внучка.